

DIT.I.8063.1.2024

PROTOKÓŁ Z KONSULTACJI
w sprawie dostawy elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością
przyszłej zabudowy dodatkowego alternatywnego źródła napędu

- I. W dniu 12.01.2024r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego zamieszczono ogłoszenie o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych na dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością przyszłej zabudowy dodatkowego alternatywnego źródła napędu. Informację o zamieszczonym ogłoszeniu wysłano bezpośrednio do niżej wymienionych potencjalnych producentów taboru kolejowego:
- Nazwa H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 223/229; 61 – 485 Poznań
 - Newag Spółka Akcyjna
ul. Wyspiańskiego 3,33-300 Nowy Sącz
 - Stadler Polska Sp. z o.o.
Targowa 50, 08-110 Siedlce
 - Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna
ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz
- II. Każdy z ww. producentów wyraził zainteresowanie udziałem w Konsultacjach, przesyłając stosowne zgłoszenie. Na podstawie zgłoszeń, w okresie 14 - 23 lutego 2024r. przeprowadzono indywidualne spotkania z producentami w siedzibie Zamawiającego oraz jedno spotkanie on-line.
- III. Potencjalny wpływ na planowanie, przygotowanie lub przeprowadzenie Postępowania mają w szczególności następujące informacje i postulaty uzyskane od producentów:
- Dopuszczenie w opisie przedmiotu zamówienia alternatywnego rozwiązania polegającego na możliwości zastosowania odrębnego członu napędowego, który byłby zamówiony w późniejszym okresie;

- W każdym przypadku późniejsze doposażenie pojazdu w dodatkowy napęd (zabudowany w tym samym pojeździe lub odrębnym członie) wymagać będzie ponownej homologacji pojazdu, co wiązać się będzie z wyłączeniem jednej sztuki nawet na rok badań. Przerobienie kolejnych pojazdów nie wymagałoby już takich długotrwałych badań, a jedynie stwierdzenie zgodności z typem już przebadanym;
- Opis przedmiotu zamówienia musi zostać doprecyzowany czy chodzi o napęd bateryjny czy silnik spalinowy, aby oferty różnych producentów były porównywalne;
- W przypadku, gdy wykonawca ma przewidzieć miejsce na zabudowę silnika spalinowego, należy w opisie przedmiotu zamówienia zawrzeć wymóg zastosowania doraźnego balastu, w taki sposób, aby po doposażeniu w silnik nie było już konieczności przeprojektowania układu pneumatyczno-hamulcowego;
- Termin dostawy elektrycznego zespołu trakcyjnego wynosi obecnie 30 - 36 miesięcy, a elektryczno-bateryjnego może wynieść nawet 40-45 mies.;
- Koszt zakupu dwuczłonowego pojazdu elektryczno-bateryjnego wyniesie ponad 40 mln zł netto;
- W przypadku pojazdu bateryjnego nacisk osi na tory zwiększy się do 196 - 200kN. Standardowe naciski na sieci PKP PLK to obecnie <196 kN;
- Udział niskiej podłogi w przypadku pojazdów bateryjnych może zmniejszyć się z 90% do 60% aczkolwiek przy zastosowaniu pochylni wewnątrz pojazdu, wliczane są one do powierzchni niskiej.