

Stanowisko Nr 1/2018
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie lubuskim
z dnia 23 maja 2018 r.
w sprawie elektryfikacji linii kolejowej nr 203

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w województwie lubuskim z prawdziwą satysfakcją przyjmuje decyzję o rozpoczęciu przez PKP PLK S.A. prac dotyczących opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na liniach kolejowych 18, 203, na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn”.

Po wielu latach starań i przekonywania o nieodzowności tej inwestycji przez wszystkie istotne podmioty i struktury województwa, w tym samorząd terytorialny, gospodarczy i pracodawców, zaistniała wreszcie realna szansa realizacji tej ważnej dla układu komunikacyjnego województwa inwestycji. Przyjmując niniejsze stanowisko, raz jeszcze pragniemy przypomnieć argumenty stojące za tą inwestycją:

1. Gorzów Wielkopolski jest obecnie jedynym miastem wojewódzkim bez dostępu do zelektryfikowanej sieci linii kolejowych. Taka sytuacja od wielu już lat utrudnia sprawną organizację szybkich połączeń międzywojewódzkich, w tym głównie ze stolicą naszego kraju. Brak jest bowiem możliwości prowadzenia pociągów bezpośrednich z zastosowaniem taboru elektrycznego na całej trasie. Powoduje to istotne problemy natury technicznej, jak choćby przestoje na zmianę lokomotywy czy samo utrzymanie klasycznych lokomotyw spalinowych. Niemożliwe jest również zastosowanie na tej trasie nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych, które zaczynają dominować w ruchu pasażerskim.
2. Elektryfikacja jest konieczna, tak dla zdynamizowania przewozów pasażerskich, jak i dla przewozów towarowych. Jak wynika z rozeznania wśród firm działających w podstrefach Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Kostrzynie, w Witnicy, Gorzowie Wielkopolskim i Dreżdenku, wiele firm zlokalizowanych w pobliżu tej linii chce w większym stopniu korzystać ze sprawnego transportu kolejowego. Elektryfikacja z pewnością usprawni transport ładunków masowych i poprawi rachunek ekonomiczny tego procesu.
3. Decyzja o elektryfikacji polskiego odcinka tej historycznej linii prowadzącej do Berlina, zwiększy szanse na podjęcie takich samych decyzji po stronie niemieckiej. Elektryfikacja odcinka Kostrzyn – Berlin Lichtenberg, wydaje się bowiem nieodzowna w sytuacji, gdy zelektryfikowany miałby zostać odcinek znajdujący się w obecnych granicach Polski. Elektryfikacja całego odcinka Piła – Krzyż – Kostrzyn – Berlin Lichtenberg w większym stopniu wpłynęłaby na usprawnienie przewozów międzynarodowych.

4. Brak elektryfikacji wymusza konieczność stosowania trakcji spalinowej w przewozach międzywojewódzkich, ale tylko na krótkim fragmencie często kilkusetkilometrowej trasy pociągu. Oznacza to konieczność utrzymania, tylko dla tego fragmentu, odpowiedniej ilości lokomotyw spalinowych w stałej gotowości technicznej. Utrzymanie odpowiedniej floty takich pojazdów w ostatnich latach wydaje się być problemem dla PKP Intercity, ze względów technicznych jak i ekonomicznych. Brak stabilności oferty dalekobieżnych przewozów międzywojewódzkich do Gorzowa Wielkopolskiego, potwierdza analiza rozkładów jazdy z ostatnich lat. Pociągi na tej linii pojawiają się najdłużej na okres roku po czym są likwidowane lub zastępowane pociągami o innych relacjach i kategoriach. Problem ten potwierdza przewoźnik PKP Intercity, który postulował elektryfikację linii nr 203 w ramach Krajowego Programu Kolejowego 2023.
5. W minionych latach wykonano już podstawową modernizację linii kolejowej nr 203 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn, a obecnie trwają przygotowania do rewitalizacji odcinka Krzyż – Gorzów Wielkopolski. Ponadto, jeszcze w 2018 roku zakończy się na tej linii kapitalny remont estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim. Naturalnym procesem powinna być zatem kontynuacja poczynionych już inwestycji, w tym w szczególności elektryfikacja odcinka Krzyż – Kostrzyn.
6. Postulowana inwestycja, jako bardzo ważna dla rozwoju gospodarczego regionu pogranicza polsko-niemieckiego, w oczywisty sposób uzasadniona jest także względami ekologicznymi. W powiązaniu z odcinkiem niemieckim, mogłaby zatem być współfinansowana z funduszy UE przeznaczonych na rozbudowę transgranicznych korytarzy transportowych.

Wobec powyższego, Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w województwie lubuskim zwraca się z apelem o jak najszybsze umieszczenie projektu elektryfikacji odcinka linii kolejowej nr 203 Krzyż – Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego oraz podjęcie ostatecznej decyzji o realizacji tej, oczekiwanej od lat, inwestycji. Tym bardziej, że odcinek Piła – Krzyż tej samej linii kolejowej jest już ujęty na liście podstawowej KPK wśród linii przeznaczonych do elektryfikacji.

PRZEWODNICZĄCA
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w województwie lubuskim
Elżbieta Anna Polak

Otrzymuje:

Pan Mateusz Morawiecki – Prezes Rady Ministrów.