

**STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

z dnia 20 listopada 2017 roku

**w sprawie uwzględnienia Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście
w koncepcji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego**

W związku z przyjęciem przez Rząd RP koncepcji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), która zakłada przede wszystkim budowę międzynarodowego lotniska wraz z przyległym węzłem kolejowym oraz eliminację wykluczenia transportowego miast, poprzez zapewnienie szybkiego dojazdu do CPK, Sejmik Województwa Lubuskiego wyraża głębokie zaniepokojenie wobec marginalizacji Województwa Lubuskiego w tym dokumencie.

Jednym z podstawowych założeń CPK jest skomunikowanie go z największymi miastami w Polsce w czasie maksymalnie 2,5 godz. Uznano przy tym, że system kolejowy, nawet bez stosowania technologii kolei dużych prędkości, będzie w stanie spełnić tak założony standard dla wszystkich polskich aglomeracji poza Szczecinem, w odniesieniu do którego pierwszorzędną rolę przypisano wewnętrzkrajowym połączeniom lotniczym. Podobne założenie dotyczy miasta Rzeszów, które w pierwszym etapie realizacji również będzie skomunikowane z CPK za pomocą połączenia lotniczego. Niezrozumiałym jest zatem pominięcie takiego rozwiązania wobec dwóch wojewódzkich miast w zachodniej Polsce, tj. Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry, dla których założony czas dojazdu do CPK nie będzie również osiągalny, nawet w drugim etapie realizacji tj. w roku 2030.

Mając powyższe na uwadze, Sejmik Województwa Lubuskiego wnioskuje o weryfikację koncepcji budowy CPK i uwzględnienie w niej skomunikowania miast Zielona Góra i Gorzów Wlkp. poprzez regionalny Port Lotniczy Zielona Góra w Babimoście, który zapewni połączenie z CPK, objęte obowiązkiem użyteczności publicznej.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU



Czesław Fiedorowicz