

**STANOWISKO**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

z dnia 17 listopada 2008 roku

**w sprawie budowy mostów na rzece Odrze w województwie lubuskim w ciągu  
dróg wojewódzkich**

Sieć drogowa województwa lubuskiego ze względu na usytuowanie w dorzeczu rzeki Odry wymaga przepraw mostowych dla zachowania właściwej struktury połączeń pomiędzy miejscowościami województwa oraz dla zapewnienia właściwego rozwoju gospodarczego całego regionu.

Na podstawie dotychczasowej eksploatacji istniejących połączeń drogowych oraz przeprowadzonych analiz stanu prognozowanego sieci drogowej stwierdza się, że dla jej uzupełnienia niezbędne jest wybudowanie mostów na rzece Odrze w miejscowościach Miłsko, Połęcko, Pomorsko oraz Urad.

Należy zwrócić uwagę, iż drogowe połączenia transgraniczne w Olszynie i Świecku generują olbrzymi ruch tranzytowy, skutkujący przemieszczaniem się pojazdów nie tylko w linii prostej - wschód - zachód, lecz także pomiędzy drogami A2 i A18. Z uwagi na nieliczne, transgraniczne przeprawy mostowe dostępne dla ruchu towarowego oraz nieliczne przeprawy mostowe na rzece Odrze - w południowej części regionu oraz na kierunku do/z Wielkopolski - ruch ten kumuluje się w szczególności na drodze nr 3 tj. na moście w m. Cigacice, stwarzając realne zagrożenie dla zachowania jego ciągłości z uwagi na liczne, występujące w tym miejscu wypadki drogowe.

Budowa nowych przepraw mostowych na Odrze dla województwa lubuskiego ma znaczenie strategiczne z uwagi na:

- a) równomierne rozprowadzenie natężenia ruchu tranzytowego w regionie, w szczególności w jego południowej części;
- b) usprawnienie przemieszczania się potoku pojazdów przez południową część regionu - w tym: skrócenie czasu przejazdu, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków;
- c) usprawnienie dojazdów do stref aktywności gospodarczej zarówno tych istniejących jak i planowanych, rozwój regionalnego lotniska w Babimoście i terenów przyległych,

planowaną budowę Lubuskiego Parku Przemysłowego w m. Kisielin, planowane zagospodarowanie strefy w m. Wschowa;

- d) rozwój gospodarczy gmin leżących na prawym brzegu Odry, których skomunikowanie z Zieloną Górą wymaga jak najszybszej poprawy.

Mając na uwadze realizację przedstawionych celów, zadaniem priorytetowym jest wybudowanie drogi dojazdowej i mostu na Odrze w Miłsku.

Jednakże ze względu na oszacowane wysokie koszty budowy wymienionych mostów, nie zostały one ujęte w dotychczas przygotowanych planach inwestycyjnych województwa na lata 2007 - 2013, gdyż planowana kwota środków na wszystkie inwestycje drogowe jest daleko niewystarczająca.

W związku z powyższym ich realizacja byłaby możliwa tylko w przypadku uzyskania dofinansowania z innych źródeł niż budżet województwa wraz z LRPO i innymi obecnie dostępnymi środkami Unii Europejskiej.

Koniecznym jest poszukiwanie dodatkowych źródeł finansowania budowy wyżej wymienionych mostów. W tym celu należy podjąć wszelkie możliwe działania, zmierzające do pozyskania dodatkowych środków finansowych, w szczególności z budżetu państwa.

Mając na uwadze, iż inwestycje te znacząco wpłyną na rozwój gospodarczy regionu, Sejmik Województwa Lubuskiego apeluje do władz samorządowych województwa oraz przedstawicieli wszystkich ugrupowań politycznych, reprezentujących województwo lubuskie w parlamencie oraz strukturach rządowych, o podjęcie wspólnych działań mających na celu realizację tych tak ważnych dla regionu inwestycji.

  
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU

Krzysztof Seweryn Szymański