

**Wykaz uwag i wniosków zgłoszonych w procesie konsultacji społecznych projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020
wraz z informacją o sposobie rozpatrzenia.**

IMIĘ I NAZWISKO NAZWA PODMIOTU	NR	CZĘŚĆ STRATEGII, DO KTÓREJ ODNOSI SIĘ UWAGA (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NUMER STRONY)	FRAGMENT TEKSTU STRATEGII, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA (JEŻELI UWAGA ODNOSI SIĘ DO KONKRETNIEGO ZAPISU)	TREŚĆ UWAGI – PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI	UWZGLĘDNIENIE UWAGI
Robert Jałowy Gorzów Wlkp.	1.	Rozdział 7. Cel operacyjny 2.1: Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej Działania na rzecz rozwoju infrastruktury komunikacji lotniczej:	Wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo – turystyczne.	Wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem biznesowym, pełniącego również funkcje bazy lotniczego pogotowia ratunkowego, oraz na cele sportowo – turystyczne.	Wsparcie budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. poprawi sytuację biznesową (m.in. komunikacja z KSSSE), bezpieczeństwo (docelowe umiejscowienie bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego) oraz społeczną (rozwój sportów lotniczych) regionu północnej części województwa.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	2.	Rozdział 7. Cel operacyjny 3.2: Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna.		Utworzenie w okolicach Gorzowa Wlkp. bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (HEMS – <i>Helicopter Emergency Medical Service</i>).	Konieczność utworzenia w Gorzowie Wlkp. (lub okolicach) bazy HEMS jest naturalną konsekwencją umieszczenia siatki baz we wszystkich miastach wojewódzkich. Takie wymagania stawia województwu lubuskiemu Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, planując swoją bazę w Gorzowie Wlkp., a także KPZK przyjęta 13 grudnia 2011 przez Radę Ministrów.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	3.	Rozdział 7. Cel operacyjny 3.2: Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna.	Rozwój wysokospecjalistycznych usług zdrowotnych.	Rozwój wysokospecjalistycznych usług zdrowotnych m.in. przez utworzenie Wydziału onkologii w Szpitalu Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.	Onkologiczni pacjenci Gorzowa Wlkp. i północnej części województwa z racji długich terminów oczekiwania na leczenie, są zmuszeni do korzystania z odległych ośrodków poza województwem. Utworzenie Wydziału onkologii w Gorzowie Wlkp. znacznie przyspieszy leczenie i poprawi sytuację chorych.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

Halina Zyzańska Stowarzyszenie Akademia Rozwoju Przedsiębiorczość –ci Żagań	4.	Walory turystyczne regionu – str. 32.	Wśród atrakcji turystycznych wyróżnia się Międzyrzecki Rejon Umocniony, czyli zespół podziemnych fortyfikacji zbudowanych przez Niemców w okresie międzywojnia i podczas II wojny światowej, Park Mużakowski, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, a także wystrój i wyposażenie dawnego sanatorium w Trzebiechowie, jedyne w Polsce dzieło belgijskiego artysty Henry’ego van de Velde, twórcy nurtu Art Nouveau. Pomimo posiadania dogodnych warunków do rozwoju, turystyka nie stanowi jednej z poważniejszych.	Do głównych atrakcji turystycznych regionu należy przede wszystkim Żagań, zespół poaugustiański, zespół pałacowo– parkowy Talleyrandów wraz z zespołem poszpitalnym św. Doroty. Dodatkowymi atrakcjami turystyczno –kulturowymi powiatu żagańskiego są obiekty poaugustiańskie (obiekty sakralne) Stanów, Brzeźnica, Jabłonów.	Wśród lubuskich miast na szczególną uwagę zasługuje samo miasto Żagań, które posiada potencjał turystyczny w oparciu o dziedzictwo kulturowe, europejskie, w szczególności kompleks zabudowań opactwa poaugustiańskiego, decyzją Prezydenta RP wpisany został na listę Pomników Historii RP w dniu 28 lutego 2010 roku. Drugim miejscem jest zespół pałacowo – parkowy Talleyrandów (Antonio della Porta i projektant parku – Teichert uczeń Pücklera) oraz zabudowania kompleksu szpitalnego św. Doroty według projektu Leonarda Dorst von Schatzberg z XIX wieku. Teren powiatu obejmuje dawne księstwo żagańskie, które było wiodącym ośrodkiem rozwoju szeroko pojętej kultury od średniowiecza począwszy do 1939 roku. Efektem tego jest unikatowość obiektów świeckich i sakralnych, w których znajdują się dzieła sztuki z najwyższej półki (m. in. Żagań, Stanów, Brzeźnica i Jabłonów). Obiekty te posiadają walory o randze europejskiej (m. in. historia materialna – dzieła sztuki– malowidła, muzyka i oświata). A tym samym omawiany teren jest atrakcyjnym miejscem promocji województwa lubuskiego w Unii Europejskiej, jak też w wybranych krajach (Francja, Niemcy, Austria, Węgry, Wielka Brytania).	Uwaga częściowo przyjęta. Po słowach „...jedyne w Polsce dzieło belgijskiego artysty Henry’ego van de Velde, twórcy nurtu Art Nouveau” dopisano – „oraz i zabytki Żagania”.
	5.	Analiza SWOT 3.1 Czynniki wewnętrzne – Silne Strony – (Turystyka, rekreacja i dziedzictwo kulturowe) – str. 54.	Unikatowość na skalę krajową i międzynarodową niektórych walorów województwa, np.: Międzyrzecki Rejon Umocniony, Park Mużakowski, tradycje winiarskie w powiecie	Rozszerzenie opisu: Zespół poaugustiański w Żaganiu i obiekty dziedzictwa kultury barokowej w Brzeźnicy, Stanowie i Jabłonowie w tym dawny pałac opatów. Zespół	Rozszerzenie silnych stron województwa lubuskiego umożliwi wykorzystanie potencjału, który znajduje się na terenie miasta Żagania i powiatu żagańskiego. Umożliwi to większe wykorzystanie	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowe zapisy w Analizie SWOT. Zabytki Żagania zostały dopisane w diagnozie.

			zielenogórskim.	poszpitalny św. Doroty z XIX wieku Zespół pałacowo – parkowy w Żaganiu.	w dalszym rozwoju gospodarczym po przez utworzenie i działalność małych– i mikro– przedsiębiorstw w dziedzinie turystyki i paraturystyki.	
	6.	5.3 Obszary o najwyższych walorach kulturowych i przyrodniczych, w tym objęte ochroną prawną – str. 64.	Do obszarów o największych możliwościach rozwoju tej branży należą: – tereny o oryginalnych walorach kulturowych (m.in. Międzyrzecki Rejon Umocniony, Park Mużakowski, obszary uprawy winorośli, zabytki architektury i inne).	Najcenniejszym obszarem pod względem najwyższych walorach kulturowo– przyrodniczych są miejscowości Żagań (zespół pałacowo – parkowy Talleyrandów, zespół poklasztorny kanoników regularnych.	Działalność ksiąząt żagańskich i opatów żagańskich na przestrzeni wieków, stworzyła szczególny obszar posiadający wyjątkowe walory kulturowe i przyrodnicze wybiegające poza granice dzisiejszego powiatu żagańskiego (m. in. powiat zielenogórski, polkowicki, głogowski i nowosolski).	Uwaga odrzucona. Treść zawiera się w sformułowaniu „zabytki architektury”.
	7.	Cel operacyjny 1.7: Rozwój potencjału turystycznego województwa – str. 84, 85.	Rozwój różnych rodzajów turystyki: turystycznego Parku Mużakowskiego, jako obiektu UNESCO i promocja geoturystyki w oparciu o transgraniczny Geopark. Upowszechnienie wizerunku województwa jako regionu o wysokiej atrakcyjności turystycznej: Rozbudowa infrastruktury turystycznej i towarzyszącej turystyce: Wspieranie różnych form współpracy turystycznej samorządów i innych instytucji i organizacji.	Dopisanie: Rozwój potencjału dziedzictwa materialnego (kulturowego) i duchowego dawnego opactwa kanoników regularnych reguły św. Augustyna w Żaganiu i na terenie powiatu żagańskiego (Stanów, Brzeźnica i Jabłonów) Dopisanie: Promocja województwa za pośrednictwem walorów przyrodniczych i dziedzictwa kulturowego w oparciu o obiekty będące na liście Pomników Historii RP i UNESCO Rewitalizacja , poprawa wizerunku i wykorzystanie obiektów zabytkowych o randze krajowej i europejskiej z listy Pomników Historii RP i UNESCO. Wspieranie inicjatyw na terenie małych miejscowości w zakresie oświaty, kultury, turystyki i rekreacji.	Rozszerzenie celów operacyjnych w zakresie Rozwój potencjału turystycznego województwa lubuskiego umożliwi wykorzystanie potencjału, który znajduje się w południowej części województwa (Żagań i powiatu żagańskiego). Umożliwi to poprawę wizerunku województwa poza granicami kraju. Jednocześnie zaktywizuje mieszkańców terenu powiatu żagańskiego do utrzymania i propagowania zasobów przyrodniczych, antropogenicznych i architektonicznych.	Uwaga częściowo przyjęta. Zapisy w kierunkach interwencji celu 1.7 zostaną zmodyfikowane z uwzględnieniem uwag.
Andrzej Kunt Burmistrz Miasta	8.	2.2.5. Dostępność komunikacyjna Transport drogowy str. 21.	Podkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach	Podkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w	Pilną potrzebą miasta Kostrzyna nad Odrą i subregionu gorzowskiego jest	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania

Kostrzyn nad Odrą			<p>dróg krajowych i wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg lokalnych. Ponadto na wielu drogach wojewódzkich w Lubuskiem występuje problem braku przepraw mostowych na Odrze na DW282 łączącej Zieloną Górę ze Wschową (szczególnie ważna jest budowa mostu w Miłsku, m.in. jako elementu przyszłej drogi ekspresowej Gubinek–Dorohusk).</p>	<p>ciągach dróg krajowych i wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg lokalnych. Ponadto na wielu drogach wojewódzkich w Lubuskiem występuje problem braku przepraw mostowych na Odrze na DW282 łączącej Zieloną Górę ze Wschową (szczególnie ważna jest <u>budowa północnej obwodnicy miasta Kostrzyn nad Odrą wraz z nową przeprawą mostową na rzece Odrze, jako strategicznego rozwiązania komunikacyjnego.</u></p>	<p>budowa tzw. północnej obwodnicy miast wraz z nową przeprawą mostową na rzece Odrze. Nowa przeprawa w Kostrzynie ma fundamentalne znaczenie dla obsługi logistycznej KSSSE oraz stref przemysłowych zlokalizowanych w Gorzowie Wlkp., w Witnicy i Dębnie, a także wyprowadzeniu ciężkiego ruchu kołowego z centrum miasta. Prace nad tym zadaniem trwają ok. 14 lat. W okresie tym powstało kilka wariantów przebiegu obwodnicy. Powołane zostały także polsko–niemieckie komisje, które analizowały warianty przebiegu obwodnicy i lokalizacje mostu. W roku 2011 po raz pierwszy uzyskano ze strony niemieckiej porozumienie, co do wyboru wariantu przebiegu obwodnicy i nazwy projektu „Północna obwodnica miasta Kostrzyn nad Odrą z nową przeprawą mostową”. Uzgodniono harmonogram i podział zadania. Ze strony polskiej w pracach polsko–niemieckiej komisji brali udział m.in. wicewojewoda lubuski, dyrektor GDKiA, dyrektorzy departamentów Urzędu Marszałkowskiego, pracownicy Ambasady Polskiej w Berlinie. Stronę niemiecką reprezentowali wysokiej rangi reprezentanci rządu federalnego i Landu Brandenburgii do spraw infrastruktury drogowej. Dziś strona polska – Zarząd Województwa Lubuskiego – nie uznaje tej inwestycji za godną jej umieszczenia w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego. W mojej ocenie, jest to działanie nie tylko</p>	<p>inwestycji do SRWL.</p>
9.	7. CELE OPERACYJNE, KIERUNKI INTERWENCJI I ZADANIA Cel operacyjny 2.1: Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej str. 86.	Budowa niezbędnych przepraw mostowych na rzekach województwa w tym na Odrze w Miłsku oraz wzmocnienie powiązań transportowych z sąsiednimi regionami w tym budowa transgranicznych połączeń drogowych wraz z mostami na Odrze i Nysie Łużyckiej.	Budowa niezbędnych przepraw mostowych na rzekach województwa w tym na Odrze: w <u>Kostrzynie nad Odrą północnej obwodnicy miast wraz z nową przeprawą mostową</u> i w Miłsku oraz wzmocnienie powiązań transportowych z sąsiednimi regionami w tym budowa transgranicznych połączeń drogowych wraz z mostami na Odrze i Nysie Łużyckiej.			Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

					szkodliwe dla gospodarki województwa lubuskiego, ale także dla wizerunku Polski na arenie międzynarodowej. Warto podkreślić, iż Ministerstwo Gospodarki wśród priorytetów polityki państwa polskiego, uznało likwidację tzw. „wąskich gardeł” w połączeniach transportowych na zachodniej granicy kraju.	
Feliks Witkowski Izba Rzemiosła i Przedsiębiorców Gorzów Wlkp.	10.	2.4.3 str. 40–41.	Edukacja i nauka.	Określenie planu sieci publicznych szkół zawodowych ponadgimnazjalnych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym.	<p>1. Zakładanie i prowadzenie publicznych szkół ponadgimnazjalnych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym należy do zadań samorządu województwa. Podstawa prawna: art. 5 ust. 5a i ust. 6 ustawy z dnia 7 września 1991 o systemie oświaty.</p> <p>2. Plan sieci publicznych szkół i placówek o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym określa strategia rozwoju województwa ustalana na podstawie odrębnych przepisów. Podstawa prawna: art. 5 ust. 6c ustawy z dnia 7 września 1991 o systemie oświaty. Dotychczas samorząd województwa lubuskiego nie podejmował działań dotyczących określenia sieci szkół zawodowych ponadgimnazjalnych zwłaszcza techników i szkół policealnych, które ze względu na rynek pracy, czynnik ekonomiczny oraz niż demokratyczny powinny posiadać charakter szkół o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym. Z dniem 1 września 2012 wchodzi w życie nowe Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23.12.2011 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.</p>	Uwaga odrzucona. Szkolnictwo zawodowe pozostaje zadaniem własnym powiatu. Nowa ustawa o szkolnictwie zawodowym określa wszystkie możliwości kształcenia zawodowego. Nie widzimy potrzeby ani możliwości tworzenia sieci szkół regionalnych.

					<p>Rozporządzenie określiło typy szkół ponadgimnazjalnych, w których może odbywać się kształcenie w danym zawodzie tj. trzyletnią zasadniczą szkołą zawodową, czteroletnie technikum oraz szkołę policealną o okresie nauczania nie dłuższym niż 2,5 roku. W strukturze klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego ujęto ogółem 200 zawodów zgodnych z nazwami ustalonymi w klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy, określonej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 27 kwietnia 2010 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy. Dotychczas w województwie lubuskim wszystkie typy szkół zawodowych ponadgimnazjalnych były prowadzone przez powiaty. Każdy powiat prowadził własną politykę oświatową, zwłaszcza rekrutacyjną do poszczególnych szkół i zawodów często ze szkodą dla rynku pracy. Nie próbowano określić na szczeblu wojewódzkim i sąsiednich województw, sieci szkół ponadgimnazjalnych i zawodów, które w rzeczywistości mają charakter regionalny lub ponadregionalny.</p>	
Grzegorz Kuźniar Żagań	11.	Rozdział 7, Podpunkt 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, str. 86.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych położonych na terenie województwa w celu podniesienia ich parametrów technicznych, w tym szczególnie: (...) <ul style="list-style-type: none"> – linii 275 na odcinku Miłkowice–Żagań, – linii 14 na odcinku Żagań–Żary–Forst. 	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych położonych na terenie województwa w celu podniesienia ich parametrów technicznych, w tym szczególnie: (...) <ul style="list-style-type: none"> – linii 275 na odcinku Miłkowice–Żagań (wraz z elektryfikacją) 	Linia Kostrzyn–Krzyż ma dopisaną elektryfikację, więc dlaczego nie można dopisać tego do linii 275 i 14? Jest to bardzo ważny i najkrótszy szlak z Wrocławia do Berlina. Bez elektryfikacji nie będzie się dało wykorzystać w pełni potencjału linii. Elektryfikacja pozwoli na szybszy rozwój regionu oraz znacząco podniesie atrakcyjność terenu dla	Uwaga odrzucona. Elektryfikacja, czyli m.in. montaż sieci trakcyjnej nad torami kolejowymi, jest rozbudową i modernizacją linii kolejowej.

				<p>– linii 14 na odcinku Żagań–Żary–Forst (wraz z elektryfikacją).</p>	<p>potencjalnych inwestorów. Według badań uniwersytetu szczecińskiego, jeżeli linia zostałaby zmodernizowana to w 2020 roku liczba pasażerów na tej linii wyniosłaby 170 tysięcy osób. Oprócz niskich prędkości przelotowych w związku z zaniedbaniami w utrzymaniu infrastruktury głównym problemem na tej trasie jest, iż nie jest ona w całości zelektryfikowana. Na skutek tego za każdym razem należy dokonać dwukrotnej zmiany lokomotywy. Ponadto trasy są na niektórych odcinkach jednotorowe. Dla relacji takiej rangi jak Berlin–Wrocław jest to stan całkowicie niedostateczny. Z tego powodu trasy muszą zostać przystosowane do wyższych prędkości, aby umożliwić osiągnięcie czasów podróży, odpowiadających oczekiwaniom rynkowym. Trasa przez Forst będzie cieszyć się w przyszłości większym popytem, ponieważ również transport towarowy korzysta z kolei. Dlatego też należy zainwestować w elektryfikację trasy.</p>	
PWE Gubin Sp. z o.o.	12.	–	–	<p>Wnosimy o wprowadzenie do SRWL 2020 zapisów o rozpoczęciu inwestycji energetycznej na terenie gmin Gubin i Brody w postaci budowy kopalni odkrywkowej węgla brunatnego ze złoża Gubin i elektrowni ciepłej bazującej na węglu z tego złoża.</p>	<p>Funkcjonowanie ww. elektrowni zostało uwzględnione w <i>Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</i> jako jeden z elementów zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju. Tym samym stanowi dopełnienie zapisów zawartych w <i>Polityce energetycznej Polski do 2030 roku</i>. Specyfika realizacji przedsięwzięcia, jakim jest budowa kompleksu energetycznego, wymusza rozpoczęcie prac inwestycyjnych znacznie wcześniej przed planowaną eksploatacją.</p>	Uwaga przyjęta.

<p>Tadeusz Jędrzejczak Prezydent Miasta Gorzów Wlkp.</p> <p><i>(z pisma dot. programów operacyjnych)</i></p>	13.	-	-	<p>Poprawa infrastruktury transportu miejskiego – modernizacja taboru tramwajowego i rozbudowa sieci tramwajowej w Gorzowie Wlkp.</p>	<p>W ramach LRPO na dofinansowanie tej kategorii przeznaczone zostało 3 mln euro. Były to środki nieadekwatne do naszych potrzeb. Nie pozwoliły na realizację dużych projektów, takich jak niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. modernizacja taboru tramwajowego i rozbudowa sieci tramwajowej. W LRPO zabrakło środków na wdrożenie innowacyjnych ekologicznych technologii, które powinny poprawiać atrakcyjność i konkurencyjność komunikacji miejskiej wobec transportu indywidualnego. Wykluczeni zostaliśmy z grona beneficjentów PO Infrastruktura i Środowisko. Inne miasta będące w podobnej sytuacji otrzymały znaczące dofinansowanie z RPO. Modernizacja gorzowskiego taboru kosztować może od 36 do 48 mln zł. Wybudowanie 4,4 km nowych tras tramwajowych z pełną infrastrukturą to wydatek ok. 80 mln zł.</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta. W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin.</p>
<p>Tadeusz Jędrzejczak Prezydent Miasta Gorzów Wlkp.</p> <p><i>(z konferencji w Gorzowie Wlkp., formularza uwag i posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lub.)</i></p>	14.	2.2.4. Przemysł, przedsiębiorczość i innowacje; Przemysł, str. 13.	<p>Perspektywiczną branżą mogącą wpłynąć na rozwój gospodarczy województwa lubuskiego jest branża wydobywcza, bazująca na naturalnych złożach – pokłady węgla brunatnego (Gubin, Brody), ropa naftowa, gaz ziemny (północna część województwa).</p>	<p>„Perspektywiczną branżą mogącą wpłynąć na rozwój gospodarczy województwa lubuskiego jest branża wydobywcza, bazująca na naturalnych złożach – pokłady węgla brunatnego (Gubin, Brody), ropa naftowa, gaz ziemny (północna część województwa, a szczególnie okolice Drezdenka).</p>	<p>Przekazanie czytelnikowi informacji, gdzie znajdują się nowe perspektywistyczne złoża gazu ziemnego.</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta. Bez zapisu o występowaniu gazu w północnej części województwa (gaz ziemny występuje na terenie prawie całego województwa a nie tylko w części północnej).</p>
	15.	2.2.5. Dostępność	<p>Podkreśla się także potrzebę</p>	<p>Postulujemy, aby wśród mostów na Odrze, oprócz notorycznie</p>		<p>Wniosek będzie rozpatrzony na</p>

		komunikacyjna; Transport drogowy, str. 21.	<p>budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg lokalnych. Ponadto na wielu drogach wojewódzkich w Lubuskiem występuje problem braku przepraw mostowych na Odrze na DW282 łączącej Zieloną Górę ze Wschową (szczególnie ważną jest budowa mostu w Milsku, m.in. jako elementu przyszłej drogi ekspresowej Gubinek–Dorohusk). Brakuje też połączeń mostowych na DW138 między Gubinem a Torzycami i DW281 stanowiącej połączenie północnej części powiatu zielonogórskiego z jego siedzibą.</p>	<p>wymienianego w projekcie mostu w Milsku, dopisać także konieczność budowy mostu w Kostrzynie nad Odrą, który powstałby w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 oraz przeprawy w Słubicach.</p> <p>Ponadto, zwracamy uwagę na to, że jeżeli mosty wymieniane są wraz z nazwą miejscowości, w której istnieje konieczność ich wybudowania, należy również konsekwentnie wskazać miejscowości, które pilnie potrzebują obwodnic. W północnej części województwa należą do nich: Sulęciny, Międzyrzecz, Kostrzyn nad Odrą, Strzelce Krajeńskie, Dobiegniew, Słubice, Drezdenko), a także opisać potrzebę modernizacji DK 22 i 24.</p>	podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
16.	2.2.5.Dostępność komunikacyjna; Transport kolejowy; str. 23.	<p>Modernizacji wymaga ważne połączenie północy z południem kraju, tzw. „Odrzanka” biegnąca ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia, a także linie Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż i linia Miłkowice– Żagań– Żary–Forst.</p>	<p>Modernizacji wymaga ważne połączenie północy z południem kraju, tzw. „Odrzanka”, biegnąca ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia, a także linia kolejowa nr 203 biegnąca od granicy państwa– Kostrzyn nad Odrą–Gorzów Wlkp.–Krzyż Wlkp.–Piła–Tczew (Gdańsk)–granica państwa z Federacją Rosyjską oraz linia Miłkowice–Żagań–Żary–Forst. Ponadto postulujemy, aby w tekście tym oprócz modernizacji linii kolejowej nr 203, wspomnieć również o konieczności jej elektryfikacji.</p>	<p>Przekazanie czytelnikowi pełnej informacji nt. znaczenia linii kolejowej nr 203. W tekście, oprócz modernizacji ww. linii kolejowej, powinna znaleźć się również informacja o jej elektryfikacji, co jest naszym zdaniem koniecznym przedsięwzięciem.</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta. Problem braku elektryfikacji tych linii zostanie zaznaczony w diagnozie.</p>
17.	2.3. Kapitał przyrodniczy; Walory turystyczne regionu; str. 33	<p>Analiza liczby korzystających w 2010 r. z noclegów w rozbiu na powiaty ukazała, że najwięcej osób zatrzymało się w powiatach: świebodzińskim (118 tys.), słubickim (87,7 tys.), sulęcińskim</p>	<p>Analiza liczby korzystających w 2010 r. z noclegów w rozbiu na powiaty ukazała, że najwięcej osób zatrzymało się w powiatach: świebodzińskim (118 tys.), słubickim (87,7 tys.),</p>	<p>Zwracamy uwagę, że przez Miasto Gorzów Wlkp. nie przebiega A2.</p>	<p>Uwaga przyjęta.</p>

			(56,4 tys.), międzyrzeckim (51,2 tys.) oraz mieście Gorzowie Wlkp. (62,1 tys.). Są to jednostki, przez teren których przebiega droga krajowa nr 2 (od roku 2011 autostrada A2), stanowiąca jeden z głównych korytarzy transportowych ze wschodu na zachód Europy.	sulęcińskim (56,4 tys.), międzyrzeckim (51,2 tys.) oraz mieście Gorzowie Wlkp. (62,1 tys.). Są to w większości jednostki, przez teren których przebiega droga krajowa nr 2 (od roku 2011 autostrada A2), stanowiąca jeden z głównych korytarzy transportowych ze wschodu na zachód Europy.		
18.	2.4 Kapitał ludzki; 2.4.4 Ochrona zdrowia; str. 42	Postulujemy, aby tą uwagę dopisać na koniec tego podrozdziału.	Do ww. podrozdziału należy dopisać informację, że istotną sprawą w ochronie zdrowia jest brak bazy HEMS w systemie lotniczego pogotowia ratownictwa medycznego, w północnej części województwa.	Dzisiejsze rozlokowanie baz HEMS w naszym regionie stawia Gorzów i jego okolice w bardzo niekorzystnej sytuacji, gdyż podstawowy zasięg działania śmigłowca EC 135 wynosi 80 km i jest osiąganym w ciągu 22 minut. Rejon operacyjny działania śmigłowców – według oficjalnych danych ze strony LPR – startujących z Zielonej Góry, Poznania czy Szczecina sięga w najlepszym wypadku terenu gmin sąsiadujących od północy, południa i wschodu z Gorzowem Wlkp. Potrzeba wybudowania bazy HEMS w Gorzowie została dostrzeżona również przez autorów „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030” i w konsekwencji naniesiona na mapę przedstawiającą infrastrukturę społeczną wyższego rzędu, jako bazę znajdującą się w planach.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.	
19.	3. Analiza SWOT; 3.1 Czynniki wewnętrzne; Kapitał ludzki, społeczny i spójność społeczna, po stronie słabych stron; str. 51	–	Do słabych stron należy bezwzględnie dopisać Brak bazy lotniczego pogotowia ratunkowego zlokalizowanego w północnej części województwa lubuskiego.	Uzasadnienie jak wyżej.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.	
20.	3. Analiza SWOT; 3.1 Czynniki wewnętrzne; Infrastruktura komunikacyjna; po stronie silnych	Dostęp do portów lotniczych – niewielka odległość od międzynarodowych portów	Dostęp do portów lotniczych – niewielka odległość od międzynarodowych portów	Szczecin jest także miastem z międzynarodowym portem lotniczym, oddalonym w niewielkiej	Uwaga przyjęta.	

		stron; str. 52	lotniczych (Berlin, Poznań, Wrocław) oraz infrastruktura lotniska w Babimoście.	lotniczych (Berlin, Poznań, Szczecin, Wrocław) oraz infrastruktura lotniska w Babimoście.	odległości od naszego województwa.	
21.	3. Analiza SWOT; 3.2 Czynniki zewnętrzne; po stronie szans; str. 54	Położenie w niedużej odległości od ośrodków metropolitalnych – w trójkącie pomiędzy aglomeracją poznańską, wrocławską, szczecińską i berlińską, a także Dreznem.	Położenie w niedużej odległości od ośrodków metropolitalnych – w czworokącie pomiędzy aglomeracją poznańską, wrocławską, szczecińską i berlińską, a także Dreznem.	Wymienione ośrodki metropolitalne tworzą czworokąt względem województwa lubuskiego.	Uwaga przyjęta.	
22.	5. Obszary strategicznej interwencji; 5.1 Miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne; str. 60	Obecnie można zaobserwować kształtowanie się powiązań funkcjonalnych Zielonej Góry w ramach tzw. Lubuskiego Trójmiasta (Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól), które tworzy teren o wysokim potencjale demograficzno-inwestycyjnym (wraz z rozwojem dużej strefy aktywności gospodarczej i innowacyjnej w Nowym Kisielinie). W otoczeniu Gorzowa Wlkp. powiązania funkcjonalne kształtują się, w kierunku zachodnim przez Witnicę do Kostrzyna nad Odrą oraz w kierunku wschodnim przez Strzelce Krajeńskie do Drezdenka południowym w kierunku Skwierzyny. Ze względu na stosunkowo duże odległości w stosunku do stopnia urbanizacji powiązania są słabe.	W treści dotyczącej kształtowania się powiązań funkcjonalnych Zielonej Góry oraz Gorzowa Wlkp., należy nie tylko podać stwierdzenie, które dotyczy obszaru funkcjonalnego Gorzowa, do którego zalicza się również południową część województwa zachodniopomorskiego (Dębno), że „Ze względu na stosunkowo duże odległości w stosunku do stopnia urbanizacji powiązania są słabe”, ale także podać uzasadnienie do ww. stwierdzenia i wyjaśnić wskazywany wysoki potencjał w obszarze funkcjonalnym Zielonej Góry. Powiązaniem obydwu stwierdzeń będzie podanie wspólnego miernika, wskazującego stan rzeczywisty.	Będzie to wiarygodniejszy przekaz informacji.	Uwaga przyjęta.	
23.	7. Cele operacyjne, kierunki interwencji i zadania; Cel strategiczny 1 Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka regionalna, cel operacyjny 1.1 Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji i technologii; str. 80.	–	Należy się wyjaśnienie, że problemem województwa lubuskiego, ale i całego kraju nie jest brak instytucji, które tu się proponuje, ale fakt, że przedsiębiorstwa wydają niewystarczającą ilość pieniędzy na badania.	Uwaga odrzucona. Prawdą jest zbyt mała ilość inwestycji B+R w przedsiębiorstwach, niemniej jednak faktem jest również słabość instytucjonalna instytucji generujących innowacje i ich transfer do biznesu.		
24.	Cel operacyjny 1.1 Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów	–	Proponujemy ujęcie w Kierunkach interwencji: „Stworzenie ośrodków badawczo-rozwojowych w zakresie eko-innowacji i wsparcie dla wdrożeń	Uwaga odrzucona. Sektory wpięcia innowacji,		

	transferu innowacji i technologii, str. 80.		działań ekoinnowacyjnych.” Postulat ten wychodzi naprzeciw zapisów „Strategii Europa 2020”.		szczególnie istotne dla województwa definiuje Lubuska Regionalna Strategia Innowacji
25.	Cel operacyjny 1.4 Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich; str. 82.	Kwestia związana ze wzmocnieniem roli transportu miejskiego.	Postulujemy, aby do kwestii związanej ze wzmocnieniem roli transportu miejskiego dopisać rozbudowę szynowych systemów komunikacji miejskiej (tramwaje), jako rozwiązanie bardziej ekologiczne od autobusów, co jest zgodne z Celem 2.2 „Usprawnienie systemu transportu publicznego”, z działaniami na rzecz poprawy zarządzania komunikacją: „rozwój i promocja zbiorowego transportu publicznego, w tym z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych”.		Uwaga przyjęta.
26.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 86.	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	<p>Dlaczego wszystkie obwodnice i drogi (oprócz dróg ekspresowych i autostrad) zostały tutaj nieokreślone z nazwy, a został nazwany most w Miłsku? Nie odnajdujemy metodologicznych powodów dla takiego wyróżnienia. Można wymienić tę inwestycję z nazwy, ale wówczas powinny znaleźć się również inne, ważne dla regionu inwestycje drogowe, jak np. obwodnica Strzelec Krajeńskich czy Drezdenka, które leżą odpowiednio w ciągu dróg krajowej i wojewódzkiej.</p> <p>W przypadku pozostawienia jakichkolwiek inwestycji drogowych z nazwy, postulujemy aby wśród dróg krajowych wskazać konieczność modernizacji DK 22 i 24 oraz ująć obwodnice następujących miast: Sulęcina, Międzyrzecza, Kostrzyna nad Odrą, Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa, Słubic i Drezdenka.</p> <p>Za najważniejszy sposób ujęcia wskazujemy to, jak został w Celu 2.1 ujęty opis inwestycji kolejowych, gdzie autorzy najpierw wskazali kierunek interwencji, a następnie wymienili priorytetowe inwestycje. Metoda taka przejrzystość wskazuje co chcemy osiągnąć, jakie inwestycje będą realizowane w pierwszym rządzie, a jednocześnie wymienione zadania nie są enumeratywną, zamkniętą listą przyszłych inwestycji kolejowych.</p>		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
27.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 87.	Kwestia związana z działaniami na rzecz rozwoju infrastruktury komunikacji lotniczej: Wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne”.	Należy do zdania „wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne” dopisać „oraz biznesowe, a przede wszystkim służące jako baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego”.	Niezrozumiałe jest odmienianie w tekście projektu Strategii portu lotniczego ZG/B przez wszystkie przypadki, przy jednoczesnym ograniczaniu funkcji przyszłego podgorzowskiego lotniska tylko do celów sportowo – turystycznych, pomimo tego, że kilkakrotnie zwracaliśmy uwagę, że obiekt taki powinien pełnić również funkcje biznesowe i przede wszystkim, bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
28.	Cel strategiczny 2 Wysoka	W kwestii związanej z rozwojem	„Wspieranie modernizacji	Proponujemy wykreślić słowo	Uwaga przyjęta.

	dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 87.	transportu wodnego, w zdaniu: „wspieranie modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej E-30 (rzeka Odra) oraz projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70 (rzeki Warta i Noteć) na terenie województwa, współpraca w tym zakresie z innymi województwami”.	Odrzańskiej Drogi Wodnej E-30 (rzeka Odra) oraz Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70 (rzeki Warta i Noteć) na terenie województwa, współpraca w tym zakresie z innymi województwami”.	„projektowanej”, ponieważ droga ta istnieje.	
29.	Cel strategiczny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; cel operacyjny 3.2 Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna; str. 88.	Rozwój bazy ratownictwa medycznego.	Rozwój bazy ratownictwa medycznego, poprzez m.in. utworzenie bazy LPR/HEMS na północy województwa lubuskiego.	Niezrozumiałe jest, dlaczego utworzenie bazy HEMS/LPR jest zbyt szczegółowe, by znaleźć się w strategii w celu 3.2, a zasada uogólniania kierunków interwencji w tym samym celu nie dotyczy kwestii planowanego utworzenia kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Zielonogórskim.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
30.	Cel operacyjny 3.3 Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej; str. 89.	–	Wnioskujemy ponownie, żeby Filharmonia Gorzowska została włączona do placówek wojewódzkich, jako zadania wspólne samorządu miasta i województwa. Aby postulat ten został wcielony w życie, proponujemy wpisać to przedsięwzięcie jako jedno z zadań w celu strategicznym 3 lub 4, tym bardziej, że działania wymienione w celu operacyjnym 3.3 „Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej”, które polegają m.in. na: „Wspieraniu ponadlokalnych przedsięwzięć kulturalnych i promocyjnych realizowanych na terenie miast, gmin i powiatów”, „Wspieraniu tworzenia nowych instytucji kultury”, „Rozszerzaniu świadczenia usług kulturalnych przez odpowiednie instytucje (szersze otwarcie się na potencjalnych klientów)”, „Rozwoju mechanizmów wsparcia i współpracy między różnymi podmiotami i osobami działającymi w sektorze kultury” – przemawiają za naszym wnioskiem. Ponadto sami autorzy projektu Strategii, na str. 44, słusznie zauważają, że „Centrum Edukacji Artystycznej–Filharmonia Gorzowska jest jedną z najnowocześniejszych tego typu placówek w Polsce”.	Uwaga odrzucona. Województwa Lubuskiego realizuje zadania własne w dziedzinie kultury głównie poprzez zapewnienie środków na działalność dziewięciu wojewódzkich samorządowych instytucji kultury. Instytucje te realizują także zadania w zakresie kultury muzycznej.	
31.	Cel strategiczny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; cel operacyjny 3.3 Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej; str. 89.	Zwiększenia dostępności do aktywności fizycznej dla wszystkich grup społecznych poprzez budowę, rozbudowę i modernizację bazy ośrodków sportowo–rekreacyjnych oraz wspieranie organizacji imprez sportowych.	Postulujemy dopisać istnienie potrzeby utworzenia centrum sportowego z halą sportową na północy regionu (pełniącego podobną funkcję jak ośrodek w Drzonkowie).		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
32.	Cel operacyjny 3.6 Wsparcie budowy oraz modernizacji	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służb ratowniczych	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służb	Uzasadnienie jak powyżej przy kwestii związanej z LPR.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania

	systemów i infrastruktury zapobiegania zagrożeniom; str. 92.	i porządkowych.	ratowniczych i porządkowych, poprzez m.in. utworzenie LPR/HEMS w północnej części województwa.		inwestycji do SRWL.
33.	Wskaźniki stopnia realizacji celu głównego i celów strategicznych; str. 94.	–	Postulujemy, aby w rozdziale „Wskaźniki stopnia realizacji celu głównego i celów strategicznych” wskaźniki były określone na poziomie całego województwa (NTS 2), a także dla dwóch lubuskich podregionów (NTS 3).	Jest to kluczowa kwestia, ponieważ chcemy uniknąć takich sytuacji jak ta, gdzie „Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego” z 2000 r. wskazuje jako jedno z zadań powołanie Uniwersytetu Lubuskiego z kampusami w Zielonej Górze i Gorzowie Wlkp. a jej aktualizacja z 2005 r. ocenia, że cel został zrealizowany, bo powstał Uniwersytet Zielonogórski. Nasz postulat zgodny jest z przewodnikiem MRR „Aktualizacja strategii rozwoju województw z uwzględnieniem uwarunkowań krajowych i unijnych”, na który powołuje się Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, gdzie można przeczytać (str. 17): „Analiza, zgodnie z filozofią nowej polityki regionalnej powinna być dokonywana na możliwie najniższym poziomie (poniżej NTS 2), przy ograniczonej liczbie wskaźników monitorowania celów”.	Wniosek będzie rozpatrzony po wykonaniu ekspertyzy projektu strategii z oceną wskaźników.
34.	8.2.2 Wskaźniki realizacji 2. celu strategicznego – Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; str. 95.	–	Wnioskujemy także, aby do tabeli w podrozdziale 8.2.2 „Wskaźniki realizacji 2. celu strategicznego – Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna”, do nazw mierników dopisać: „Długość zelektryfikowanych linii kolejowych”.	Tylko takie ujęcie stanowić będzie o faktycznej realizacji postulowanych celów związanych z rozwojem infrastruktury kolejowej w przypadku linii kolejowej 203.	Wniosek będzie rozpatrzony po wykonaniu ekspertyzy projektu Strategii z oceną wskaźników.
35.	9. Ponadregionalne przedsięwzięcia rozwojowe; str. 97.	–	W rozdziale „Ponadregionalne przedsięwzięcia rozwojowe”, w wymienionych priorytetach i przedsięwzięciach brakuje zgłoszonych wcześniej: modernizacji dróg krajowych nr 22 i 24 oraz linii kolejowej nr 203 Kostrzyn nad Odrą–Gorzów Wlkp.–Krzyż Wlkp.–Piła. Zwracamy		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

				uwagę, aby ww. elementy zostały dopisane do zakresu współpracy międzyregionalnej.		
Paweł Tymczas Radny Województwa Lubuskiego Gmina Deszczno	36.	5.1, str. 60.	KPZK proponuje wyznaczenie obszarów funkcjonalnych obu miast obejmujących tereny ościennych gmin – dla Gorzowa Wlkp. gminy: Kłodawa, Santok, Deszczno, Bogdaniec.	KPZK proponuje wyznaczenie obszarów funkcjonalnych obu miast obejmujących tereny ościennych gmin – dla Gorzowa Wlkp. gminy: Kłodawa, Santok, Deszczno, Bogdaniec. Do obszaru funkcjonalnego Gorzowa Wlkp. należy zaliczyć również gminę Lubiszyn.	Gmina Lubiszyn jest powiązana zarówno przestrzennie, jak i funkcjonalnie z Gorzowem Wlkp. i nie może zostać pominięta.	Uwaga odrzucona. W strategii przytoczono gminy z KPZK. Obecnie nie ma innej delimitacji obszarów funkcjonalnych.
	37.	5.8, str. 68.	Obszary zagrożone powodzią w województwie obejmują obszary miejskie i wiejskie wzdłuż rzeki Warty: Gorzów Wlkp.,, Kostrzyn.	Dodać do zapisu: Deszczno, Bogdaniec, Krzeszyce.	Są to obszary zagrożenia powodziowego, z niezrozumiałych przyczyn pominięte w Strategii.	Uwaga przyjęta.
	38.	Rozdział 7, cel operacyjny 2.1. str. 86.		Modernizacja dróg krajowych nr 22 i nr 24. Budowa drugiej jezdni obwodnicy Gorzowa Wlkp.	Droga krajowa nr 22 Kostrzyn–Gdańsk jest drogą tranzytową o bardzo dużym znaczeniu. Łączy Niemcy z obwodem Kaliningradzkim. Droga nr 24 Waldowice – Pniewy jest głównym szlakiem komunikacyjnym z Gorzowa do Poznania. Jest jedną z dróg o największym natężeniu ruchu w woj. lubuskim.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	39.	Rozdział 7, cel operacyjny 3.2.	Rozwój bazy ratownictwa medycznego.	Proponowany zapis: Rozwój bazy ratownictwa medycznego, w tym budowa bazy pogotowia lotniczego pod Gorzowem Wlkp.	W celu szybkiego reagowania i pomocy osobom poszkodowanym, z zagrożeniem życia niezbędne jest posiadanie przez województwo dwóch baz pogotowia lotniczego na północy i na południu województwa. Dotychczasowe rozwiązanie jest niewystarczające.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Michał Klemenczak Gorzów Wlkp.	40.	–	–	W strategii bardzo dokładnie określić priorytety i cele na jakie mają być wydane pieniądze.	Apeluje o to aby właśnie ta sprawa jako najważniejsza dla istnienia w ogóle województwa lubuskiego została bardzo szczegółowo określona i opisana. Sprawiedliwy podział funduszy europejskich jest taki aby te środki procentowo rozdzielić pomiędzy PN a PD np. Jeśli na północy regionu mieszka 40% obywateli a na południu	Uwaga odrzucona. SRWL to dokument ogólny, bez konkretnego budżetu, więc nie jest możliwy jego podział.

					60% to mając do podziału 100 mln. euro ,40 mln idzie na północ a 60 mln na południe. Tylko taka zasada spowoduje rzeczywiście równy podział funduszy europejskich.	
41.	–	–	W strategii musi się znaleźć zapis o powołaniu w Gorzowie Centrum Onkologii.	–	–	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
42.	–	–	Kolejnym ważnym aspektem jest pozyskanie dla północy regionu medicoptera z bazą w Gorzowie Wlkp.	–	–	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
43.	–	–	W strategii musi się znaleźć projekt powołania Akademii Gorzowskiej wspieranej przez Urząd Marszałkowski.	Skoro takie wsparcie ma UZ to dlaczego nie ma mieć uczelnia gorzowska?	–	Uwaga przyjęta. Kwestia utworzenia Akademii Gorzowskiej będzie wpisana do strategii.
44.	–	–	Priorytet w dziedzinie transportu to elektryfikacja linii Krzyż–Gorzów –Kostrzyn. Innym kolejowym wątkiem w strategii powinien być zapis aby pociągi finansowane przez U.M jadące na południe Polski z Zielonej Góry np. do Jeleniej Góry, Wrocławia, Krakowa itp.. zaczynały bieg w Gorzowie tym bardziej, że trasa Gorzów – Zbąszynek kosztem 25 mln PLN została zmodernizowana. W ten sposób połączyła by również północ regionu nie tylko z Z.G. ale i z południem kraju.	Rozwiązało by to wielkie problemy komunikacyjne północy regionu ma to uzasadnienie ekonomiczne i społeczne.	–	Uwaga odrzucona. Uwaga dotyczy organizacji przewozów czyli zadań bieżących, nie strategicznych.
45.	–	–	Wpisanie w koncepcję rozwoju regionu poprowadzenia Kolei Dużych Prędkości (KDP), przez Gorzów lub północ regionu, dla tej koncepcji znalezienie poparcia w Szczecinie oraz Poznaniu, tym bardziej, że Zielona Góra już zorganizowała spotkanie z Wrocławiem,	–	–	Uwaga odrzucona. Strategia z horyzontem czasowym do roku 2020 nie może przesądzać o przebiegu linii KDP, która powstanie po 2030 r.

				Katowicami oraz Krakowem w sprawie przeciągnięcia linii "Y" do Berlina z Wrocławia przez Zieloną Górę.		
	46.	–	–	Pogłębienie koryta Warty tak żeby na Lubuskim odcinku była rzeką żeglowną i stwarzała mniejsze zagrożenie powodziowe.	–	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	47.	–	–	Remont drogi nr 22 wraz z obwodnicami Strzelec Kraj. oraz Kostrzyzna nad Odrą.	–	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Bogdan Bakalarz Burmistrz Lubuska	48.	Kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1	–	Budowa II obwodnicy Lubuska	<p>– Budowa II etapu obwodnicy realizowana będzie w gminach Lubusko i Jasień, a dotyczy kontynuacji budowy obejścia drogowego miasta Lubusko w ciągu dróg wojewódzkich nr 287 i 289. Drogi te obsługują w większości ruch lokalny i regionalny jak również ruch tranzytowy i międzynarodowy. Bez realizacji przedmiotowej inwestycji nie dokończymy również modernizacji ciągu komunikacyjnego Szprotawa–Żagań–Żary–Lubusko–Zasieki–Forst–Cottbus., który jest zabezpieczeniem komunikacyjnym dla autostrady A18, a obwodnica Lubuska jest jego ostatnim elementem.</p> <p>– Obecnie pojazdy jadące ww. drogami w obrębie miasta Lubusko poruszają się trasą o złym stanie technicznym. Parametry ulic i skrzyżowań znacznie odbiegają od wymagań normatywnych dla wciąż zwiększającego się natężenia ruchu. Na podkreślenie zasługuje rosnąca liczba kolizji i wypadków z udziałem pieszych na ul. XX-lecia (droga nr 287). Tylko w ciągu jednego roku miało tutaj miejsce 50 zdarzeń drogowych, w których obrażeń</p>	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

					<p>doznało 6 osób.</p> <ul style="list-style-type: none"> – W związku z ograniczeniem transportu ciężkiego w gminie Nowogród Bobrzański zwiększyło się natężenie ruchu samochodów ciężarowych z Krosna Odrz. Do Żar przez Lubsko. – Aktualna trasa tranzytowa przez miasto prowadzi przez zabytkową starówkę obok placówek handlowych i usługowych, a także miejsc rekreacji. W jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się budynki mieszkalne. Ich stan techniczny stale pogarsza się (liczne pęknięcia ścian i stropów) w efekcie wibracji wywoływanych przez transport ciężki przemieszczający się w kierunku Żar i Żagania – regionalnego ośrodka przemysłowego. W coraz większej liczbie budynków stan ten zagraża katastrofą budowlaną (aktualnie prowadzone jest postępowanie sadowe w tej sprawie pomiędzy właścicielem nieruchomości a Zarządem Dróg Wojewódzkich) – Systematycznie pogarsza się drożność układu komunikacyjnego w obrębie miasta Lubsko w ciągu dróg wojewódzkich nr 287 i 289. Problem ten niesie za sobą wiele negatywnych następstw, m.in.: pogarszający się stan bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, ograniczona swoboda ruchu drogowego, niski standard podróżowania, duże uciążliwości komunikacyjne w ruchu tranzytowym, postępująca degradacja zabytkowej zabudowy Lubska, pogarszający się stan środowiska naturalnego centrum Lubska, na skutek degradacji klimatu 	
--	--	--	--	--	---	--

					akustycznego, zanieczyszczenia powietrza szkodliwymi składnikami spalin oraz uciążliwymi wibracjami, pogarszające się warunki życia mieszkańców i stan techniczny budynków w centrum Lubuska i rejonie ul. XX-lecia, dwukrotny w ciągu trzech lat wzrost awarii instalacji wodno–kanalizacyjnych w ciągu dróg tranzytowych przebiegających przez miasto. Po wybudowaniu II etapu obwodnicy gmina Lubusko przejmie obecne drogi administrowane przez ZDW, znajdujące się w granicach miasta Lubuska, co wpłynie na zmniejszenie kosztów zarządzania drogami wojewódzkimi.	
Jerzy Sobolewski Przewodniczący Rady Miasta Gorzowa Wlkp. (Stanowisko nr XXV/8/2012 Rady Miasta Gorzów Wlkp.)	49.	Cel operacyjny 1.1 <i>Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji i technologii, str. 80.</i>	–	Proponujemy ujęcie w Kierunkach interwencji: „Stworzenie ośrodków badawczo–rozwojowych w zakresie eko-innowacji i wsparcie dla wdrożeń działań eko-innowacyjnych.”	Postulat ten wychodzi naprzeciw zapisów „Strategii Europa 2020”.	Uwaga odrzucona. Sektory wpięcia innowacji, szczególnie istotne dla województwa definiuje Lubuska Regionalna Strategia Innowacji.
	50.	Cel operacyjny 1.1 <i>Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji i technologii, str. 80.</i>	–	Proponujemy ujęcie w Kierunkach interwencji: „Utworzenie Parku Naukowo–Przemysłowego w Gorzowie Wlkp., wykorzystującego endogeniczne możliwości rozwoju Gorzowa Wlkp. i Aglomeracji Gorzowskiej.	Postulat ten wychodzi naprzeciw zapisów „Strategii Europa 2020”.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	51.	Cel operacyjny 1.4 <i>Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich; str. 82.</i>	Kwestia związana ze wzmocnieniem roli transportu miejskiego.	Postulujemy, aby do kwestii związanej ze wzmocnieniem roli transportu miejskiego dopisać rozbudowę systemów komunikacji miejskiej w ramach szynowego podsystemu tramwajowego, jako rozwiązanie bardziej ekologiczne od autobusów, co jest zgodne z Celem 2.2 „Usprawnienie systemu transportu publicznego”, z działaniami na rzecz poprawy zarządzania komunikacją: „rozwój i promocja zbiorowego transportu publicznego, w tym z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych”.		Uwaga częściowo przyjęta. W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin.

					Podobnie wybór sposobów oddziaływania i odpowiedzialność za przestrzeganie norm emisji zanieczyszczeń będących skutkiem jego funkcjonowania.
52.		Rewitalizacja dzielnic Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry na rzecz zagospodarowania i uporządkowania, szczególnie wzmocnienie atrakcyjności centrów miast.	Dodać zapis: rozpoczęcie etapowo prac dotyczących przyjętych do realizacji działań przebudowy centrum Gorzowa Wlkp. na podstawie odbytego w tym celu konkursu międzynarodowego.	Poza modernizacją i odbudową, wzmocnienie atrakcyjności centrum, a także naprawa komunikacji, bezpieczeństwa, ochrony środowiska dla optymalnej przebudowy centrum zorganizowano międzynarodowy konkurs w 2009r. na projekt koncepcji centrum.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
53.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 86.	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	W przypadku pozostawienia jakichkolwiek inwestycji drogowych z nazwy, postulujemy aby wśród dróg krajowych wskazać konieczność modernizacji DK 22 i 24 oraz ująć obwodnice następujących miast: Sulęcina, Międzyrzecza, Kostrzyzna nad Odrą, Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa, Słubic i Drezdenka.	Nie ma logicznego uzasadnienia nieokreślenie nazw wszystkich obwodnic i dróg (oprócz dróg ekspresowych i autostrad) zostały tutaj nieokreślone z nazwy, oprócz jednego wyjątku: mostu w Miłsku? Z metodologicznego punktu widzenia jest to głęboko nieprofesjonalne. Można wymienić tę inwestycję z nazwy, ale wówczas powinny znaleźć się również inne, ważne dla regionu inwestycje drogowe, jak np. obwodnica Strzelec Krajeńskich czy Drezdenka, które leżą odpowiednio w ciągu dróg krajowej i wojewódzkiej.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
54.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 86.	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	Stworzenie drożnego ciągu komunikacyjnego na wspomnianej trasie znacznie poprawi komunikację na kierunku północno-wschodnim i odciążą podgorzowski węzeł komunikacyjny niwelując zawężenie przepustowości na trasie: Most Lubuski – Rondo Santockie – droga 22, wyprowadzając ruch poza miasto.	Uwaga częściowo przyjęta – poprzez zapis w kierunkach interwencji celu 1.4.
55.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej	Kwestia związana z działaniami na rzecz rozwoju infrastruktury komunikacji lotniczej; Wsparcie działań na rzecz	Należy do zdania „wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach	Niezrozumiałe jest ograniczanie funkcji przyszłego podgorzowskiego lotniska tylko do celów sportowo – turystycznych. Obiekt taki powinien	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

	i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 87.	modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne	Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne” dopisać „oraz biznesowe, a przede wszystkim służące jako baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego”.	pełnić również funkcje biznesowe i przede wszystkim, bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	
56.	Cel operacyjny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; Cel operacyjny 3.2 Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna; str. 88.	Rozwój bazy ratownictwa medycznego.	Rozwój bazy ratownictwa medycznego, poprzez m.in. utworzenie bazy LPR/HEMS na północy województwa lubuskiego.	Niezrozumiałe jest, dlaczego utworzenie bazy HEMS/LPR jest zbyt szczegółowe, by znaleźć się w Strategii w celu 3.2, a zasada uogólniania kierunków interwencji w tym samym celu nie dotyczy kwestii planowanego utworzenia kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Zielonogórskim.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
57.	Cel strategiczny 3. Społeczna i terytorialna spójność regionu Cel operacyjny 3.2: Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna.	–	1. Zrównoważenie dostępności usług medycznych min. przez utworzenie Centrum Onkologicznego w Szpitalu Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp. 2. Uzdrowienie sytuacji finansowej Samodzielnego Publicznego Szpitala Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. Równoważne traktowanie Szpitala w Gorzowie Wlkp. i Zielonej Górze.	Onkologiczni pacjenci Gorzowa Wlkp. i północnej części województwa z racji długich terminów oczekiwania na leczenie, są zmuszeni do korzystania z odległych ośrodków poza województwem. Utworzenie Wydziału onkologii w Gorzowie Wlkp. znacznie przyspieszy leczenie i poprawi sytuację chorych. Ponieważ pacjenci onkologiczni regionu zmuszeni byli leczyć się radiologicznie w Szczecinie lub Poznaniu, szacunkowa kwota pieniędzy wyprowadzonych z lubuskiego NFZ wyniosła ok. 20 mln zł w 2010 r.	Ad. 1 – Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL. Ad. 2 – Wniosek odrzucony. Jest to zbyt szczegółowy zapis, który powinien być zawarty w strategii sektorowej Ochrony Zdrowia Województwa Lubuskiego i programach operacyjnych. Taki program będzie opracowany przez powołany zespół. Procedura została już wdrożona.
58.	Cel operacyjny 3.3 Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej; str. 89.	–	Wnioskujemy aby Filharmonia Gorzowska została włączona do placówek wojewódzkich, jako zadanie wspólne samorządu miasta i województwa. Aby postulat ten został wcielony w życie, proponujemy wpisać to przedsięwzięcie jako jedno z zadań w Celu strategicznym	–	Uwaga odrzucona. Województwa Lubuskiego realizuje zadania własne w dziedzinie kultury głównie poprzez zapewnienie środków na działalność dziewięciu wojewódzkich samorządowych instytucji kultury. Instytucje te realizują także zadania w zakresie kultury muzycznej.

				3 lub 4, tym bardziej, że działania wymienione w Celu operacyjnym 3.3 „Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej”, które polegają m.in. na: „Wspieraniu ponadlokalnych przedsięwzięć kulturalnych i promocyjnych realizowanych na terenie miast, gmin i powiatów”, „Wspieraniu tworzenia nowych instytucji kultury”, „Rozszerzeniu świadczenia usług kulturalnych przez odpowiednie instytucje (szersze otwarcie się na potencjalnych klientów)”, „Rozwoju mechanizmów wsparcia i współpracy między różnymi podmiotami i osobami działającymi w sektorze kultury” – przemawiają za powyższym wnioskiem.		
	59.	Cel strategiczny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; Cel operacyjny 3.3 Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej; str. 89.	Zwiększenia dostępności do aktywności fizycznej dla wszystkich grup społecznych poprzez budowę, rozbudowę i modernizację bazy ośrodków sportowo-rekreacyjnych oraz wspieranie organizacji imprez sportowych.	Postulujemy dopisać istnienie potrzeby utworzenia centrum sportowego z halą sportową na północy regionu (pełniącego podobną funkcję jak ośrodek w Drzonkowie).		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Edmund Domagała	60.	–	–	Proponuję wpisanie do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 utworzenie Gorzowskiego Parku Naukowo-Technologicznego i Przemysłowego Włókiennictwa.	10 załączników.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Adam Kołwzan Przewodniczący Rady Miejskiej w Drezdenku	61.	–	–	Rada Miejska w Drezdenku zwraca się z prośbą o ujęcie w SRWL inwestycji: – budowa obwodnicy miasta Drezdenka w ciągu drogi	Inwestycja jest kluczowa, w kontekście planowanego w 2012 r. rozpoczęcia wydobywania w Kopalni Ropy Naftowej i Gazu Ziarnego Lubiatów, dla prawidłowego	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

<i>(Stanowisko nr 01.2012 Rady miejskiej w Drezdenku)</i>				<p>wojewódzkiej nr 160, polegająca na budowie obwodnicy łączącej drogi wojewódzkie nr 160, 158, 181, 174;</p> <p>– przebudowa drogi wojewódzkiej nr 174 Drezdenko–Krzyż;</p> <p>– przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Drezdenko–Międzychód.</p>	<p>i bezpiecznego transportu uzyskanych surowców, m.in. siarki i LPG. Prace przygotowawcze dla tej inwestycji trwają od kilku lat, co zaowocowało sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przeprowadzeniem wykupu gruntów niezbędnych do realizacji obwodnicy i nieodpłatnym przekazaniu ich na własność województwa lubuskiego oraz przygotowaniem dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Ponadto należy przypomnieć o tym, że Rada Miejska i mieszkańcy byli wielokrotnie zapewniani przez samorządowe władze wojewódzkie o gwarancjach dla realizacji tej inwestycji, w wyniku czego gmina Drezdenko partycypowała w kosztach ww. prac na kwotę 1,5 mln zł.</p> <p>Droga ta jest w katastrofalnym stanie technicznym, a co za tym idzie stwarza duże niebezpieczeństwo użytkownikom. W tym przypadku także wykonano wszystkie konieczne prace przygotowawcze. Ta droga również ulega dekapitalizacji w zatrważającym tempie, a jest drogą dojazdową do budowanej Kopalni Ropy Naftowej i Gazu Ziarnnego Lubiatów.</p>	
Rada Społeczna Samodzielnego Publicznego Szpitala Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp.	62.	3.2	–	Dodać punkt: "Utworzenie ośrodka leczenia onkologicznego (w tym radioterapii) w Gorzowie Wlkp."	Uważamy, że należy wspierać budowę takiego ośrodka w Gorzowie z uwagi na dużą i wciąż rosnącą liczbę zachorowań na nowotwory w tej części województwa oraz fakt, że w obecnej chwili pacjenci z naszego miasta wybierają leczenie poza terenem lubuskiego.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	63.	3.2	–	Dodać punkt: "Budowę bazy	Budowa takiej bazy jest niezbędna	Wniosek będzie rozpatrzony na

				Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w północnej części województwa”.	dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców północnej części województwa.	podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Roman Dzduch Radny Województwa Lubuskiego Interpelacja z sesji SWL (07.02.12.)	64.	–	–	Proszę o wpisanie do Strategii mostu na Odrze powyżej Kostrzyna.	Most ten jest przedmiotem debat na szczeblu międzynarodowym od kilkunastu lat. Pokonane zostałyby bariery i wątpliwości po stronie Niemieckiej a tymczasem most w Miłsku jest ważniejszy dla Zarządu Województwa niż most w Kostrzynie. W świetle otwarcia Okręgu Kaliningradzkiego na Europę droga z Berlina do Kaliningradu nabiera ponownie dużego znaczenia. Most w Kostrzynie to nie tylko potrzeby miasta i Strefy to szansa na rozwój północy województwa. Transport ciężki z Gorzowa Wlkp. odbywa się poprzez drogę S3 do Świebodzina i dalej do Świecka tj. 130 km do granicy.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Andrzej Zabłocki Burmistrz Miasta i Gminy Witnica	65.	–	–	Chciałbym zaproponować, by w opracowywanej strategii województwa umieścić zapis o potrzebie wspierania przemysłu piwowarskiego.	Istnieją już obecnie projekty rozwoju winiarstwa na Ziemi Lubuskiej – uważam, że zbieżne z polityką Zarządu Województwa będzie rozwijanie produkcji chmielowego trunku. Branża piwowarska reprezentowana była przez dziesięciolecia przez wiele lubuskich browarów. Obecnie pozostał tylko jeden, Browar Witnica, który funkcjonuje od 1848 roku. Stąd konieczność budowania sprzyjającego klimatu rozwoju. Wizerunek, promocja, budowanie patriotyzmu lokalnego konsumpcji, marka – to oczywiście zadania browaru, ale część z tych zadań może być lokalną polityką województwa. Od trzech lat witnicki browar ma nowego właściciela. Zainwestował on duże środki, by	Uwaga przyjęta.

					sprzedawać dobre piwo. Oferta browaru powiększyła się, podobnie jak jego jakość. Witnickie piwo stało się produktem regionalnym, cenionym przez koneserów.	
Czesław Symeryak Wójt Gminy Krzeszyce	66.	Kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1 Str. 86.	–	Modernizacja drogi krajowej nr 22 wraz z budową obwodnicy Krzeszyc. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 138 w obrębie m. Muszkowo , przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej 138 oraz drogi powiatowej Nr F 1278 z drogą krajową nr 22.	Drogi nr 138 i F 1287 są elementem łączącym autostradę A2 z drogą krajową nr 22.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	67.	Cel Operacyjny 3.6 Str. 91.	–	Wprowadzić zapis mówiący o modernizacji wałów przeciwpowodziowych przy Warcie. Opracować mapę symulacyjną terenów zalewowych w przypadku przerwania wałów, rzeki Warty w wariantach zależnych od poziomu wody.	Realizacja naszych wniosków poprawi bezpieczeństwo na terenach zagrożonych powodzią.	Uwaga częściowo przyjęta – odnośnie zapisu o modernizacji wałów.
	68.	Cel operacyjny 3.5 Str. 91.		Wprowadzić zapis budowy ścieżki rowerowej na nasypie zdemontowanej linii kolejowej Kostrzyn – Zieleniec. Ujęcie strefy Karkoszków do rozwoju przedsiębiorczości.	Planowana jest budowa ścieżki rowerowej na byłej trasie kolejowej Kostrzyn– Gorzów Wlkp. Teren położony przy drodze krajowej nr 22 gmina uzbroiła teren w drogi, wodę i kanalizację.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	69.	str. 60.		Ująć Gminę Krzeszyce do obszaru funkcjonalnego.	Gmina podpisała porozumienie o tworzeniu aglomeracji Gorzowa Wlkp., bliska odległość .	Uwaga odrzucona. W KPZK gmina nie została zaliczona do obszaru funkcjonalnego.
	70.	str.65.		Brak ujęcia pokładów gazu i ropy.	Prowadzone są badania geologiczne dotyczące pokładów gazu i ropy.	Uwaga częściowo przyjęta. W strategii powinien znaleźć się ogólny zapis o wspieraniu działań związanych poszukiwaniem i wydobywaniem kopalin na terenie województwa.
Janusz Kubicki Prezydent Miasta Zielona Góra	71.	5.1 – miasta wojewódzkie; str. 60– 62.	Opis zaczynający się od akapitu „Obecnie można zaobserwować kształtowanie się powiązań	1. Brak w tym opisie zaznaczenia faktu o powstałym w listowanie 2011 roku		Ad. 1 – uwaga odrzucona. W rozdziale dotyczącym obszarów funkcjonalnych jest zapis

			<p>funkcjonalnych Zielonej Góry w ramach tzw. Lubuskiego Trójmiasta.” do końca rozdziału.</p>	<p>stowarzyszeniu „Aglomeracja Zielonogórska”, skupiającym przedstawicieli z większości miast i gmin południowej części województwa, którego zadaniem jest m.in. wspieranie i inicjowanie działań zmierzających do zacieśnienia współpracy, wypracowywania wspólnych rozwiązań dla obszaru aglomeracji. Prowadzenie prac nad wielofunkcyjnym i wieloaspektowym rozwojem aglomeracji sprzyja rozwojowi funkcji metropolitarnych i zwiększaniu roli jednego z krajowych ośrodków miejskich</p> <p>2. Niezrozumiałe jest wspomnianie w sposób ogólny o Lubuskim Parku Przemysłowo – Technologicznym. Nie jest on tylko lokalną inicjatywą, ma również duże znaczenie przynajmniej dla całej południowej części województwa. Uwaga dotyczy zapisu na stronie 60 „wraz z rozwojem dużej strefy aktywności gospodarczej w Nowym Kisielinie” oraz na stronie 61 „organizowane parki naukowo – technologiczne w Nowym Kisielinie”.</p> <p>3. Ponownej analizie wymaga również zapis o tworzącym się obszarze przyspieszonego wzrostu inwestycyjnego pomiędzy miastami wojewódzkimi. Wielokrotnie o tym dyskutowano, zarówno</p>	<p>o współpracy w ramach obszarów aglomeracyjnych.</p> <p>Ad. 2 – uwaga częściowo przyjęta. Zmodyfikowano zapis o LPPT.</p> <p>Ad. 3 – uwaga odrzucona.</p> <p>W Zmianie PZPWL za szczególnie istotne dla rozwoju regionu, jego integralności funkcjonalnej i przestrzennej uznano Kształtowanie Pasma Przyspieszonego Rozwoju Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra (Nowa Sól) – jako głównej osi osadniczej rozwoju, generującej rozwój społeczno–gospodarczy. Pasma to wymaga wzmocnienia komunikacyjnego poprzez budowę szybkiego połączenia kolejowego najpóźniej do roku 2020, w tym budowę powiązania z lotniskiem w Babimoście.</p> <p>Ad. 4 – uwaga przyjęta.</p> <p>W podrozdziale 2.2.4 wprowadzony będzie zapis o roli UZ w sektorze B+R województwa.</p>
--	--	--	---	---	--

				<p>na spotkaniach dotyczących projektu Strategii Województwa, jak i projektu Zmiany PZPWL. Model takiego pasma przyspieszonego rozwoju pojawił się już w planie zagospodarowania województwa z roku 2002 i wg lokalnych władz samorządowych nie sprawdził się. Należy zatem dążyć raczej do powstawania 2 ośrodków wzrostu w postaci aglomeracji, a Świebodzin i Międzyrzecz potraktować jako miasta w ramach tych obszarów aglomeracyjnych, lub jako ośrodki – satelity, w strefie wjazdów w II korytarz paneuropejski.</p> <p>4. W opisie sektora B+R powinien znaleźć się z nazwy Uniwersytet Zielonogórski jako największa uczelnia w regionie. Warto wspomnieć o konieczności jego rozwoju nie tylko pod kątem B+R, ale również nowych, atrakcyjnych kierunków, uzyskiwaniem uprawnień do doktoryzowania się. Usługi nauki są jedną z ważniejszych „usług publicznych wyższego rzędu”.</p>		
72.	6.4 Cel strategiczny „wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; str. 75.	Opis zaczynający się od zdania „W tym zakresie znaczenia nabiera także odpowiednie połączenie komunikacyjne pomiędzy portem lotniczym Zielona Góra/Babimost...”	<p>1. Warto dodać, że oprócz połączeń portu lotniczego z ośrodkami aglomeracyjnymi, ważne jest również, dla wzmocnienia rangi tego lotniska i lepszym powiązaniom różnymi środkami transportu, połączenie z autostradą A2.</p> <p>2. Warto również dodać o</p>		Ad. 1 – uwaga przyjęta. Ad. 2 – uwaga odrzucona. W SRWL jest zapis o przywróceniu żeglowności Odry.	

				potrzebie przywrócenia transportu rzecznego, szczególnie, że dość sporo jest mowy na ten temat w projekcie „Polski Zachodniej”, która wybiera jako oś – spoiwo właśnie rzekę Odre.		
73.	Cel operacyjny 1.1	Wzmocnienie wdrażania innowacyjnych rozwiązań.		Dodać, że jednym z działań w tym kierunku może być: „zacieśnianie współpracy pomiędzy ośrodkami badawczymi Uniwersytetu Zielonogórskiego a przedsiębiorstwami, działającymi na obszarze Lubuskiego Parku Technologicznego”	Można dodać też o innych uczelniach działających na terenie parków przemysłowych – np. Interior.	Uwaga odrzucona. Kwestię współpracy nauki z biznesem wypełnia kierunek „wspieranie transferu dorobku naukowo-badawczego do przedsiębiorstw”. Nie ma potrzeby wskazywania UZ i LPPT – są to naturalni adresaci tego kierunku interwencji
74.	Cel operacyjny 1.2	Zwiększenie efektywności instytucji otoczenia biznesu, w tym szczególnie: funduszy pożyczkowych i poręczeniowych, agencji rozwoju, inkubatorów przedsiębiorczości.		Dodać: w tym Lubuskiego Inkubatora Przedsiębiorczości na terenie Lubuskiego Parku Przemysłowo Technologicznego.		Uwaga odrzucona. Nie ma potrzeby wskazywania konkretnych inkubatorów.
75.	Cel operacyjny 1.3	Rozwój atrakcyjnych kierunków kształcenia.		Dodać „w tym tworzenie nowych, atrakcyjnych kierunków, np. prawo, medycyna, wzmocnienie potencjału kadry naukowej, zwiększanie możliwości kierunków doktoryzowania się na Uniwersytecie Zielonogórskim.		Uwaga odrzucona. Zarówno cel strategiczny, jak i kierunek interwencji stwarza takie możliwości. UZ jest naturalnym adresatem tego kierunku interwencji
76.	Cel operacyjny 1.4	Rozwój funkcji administracyjnych.		Zmienić na zapis: „Rozwój funkcji administracyjnych, gospodarczych. (...) centralnych ośrodków aglomeracji – Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry.		Uwaga odrzucona. Oba zapisy znaczą to samo.
77.	Cel operacyjny 1.4	Rozwój miejskiej i podmiejskiej.		1. Zamienić tytuł na „rozwój miejskiej, podmiejskiej i aglomeracyjnej komunikacji zbiorowej. Dodać zapis		Uwaga częściowo przyjęta. W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja

				o szynobusach lub szybkiej kolei aglomeracyjnej oraz o powiązaniu różnych systemów komunikacji zbiorowej na obszarze aglomeracji.		o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin. Podobnie wybór sposobów oddziaływania i odpowiedzialność za przestrzeganie norm emisji zanieczyszczeń będących skutkiem jego funkcjonowania.
78.	Cel operacyjny 1.4	Wspieranie rozwoju gospodarki przestrzennej	Dodać o przeciwdziałaniu procesów „urban sprawl”, niekontrolowanym rozlewaniu się miast i miasteczek, unifikacjom wsi. Wsparcie monitorowania tych procesów może być jednym z działań instytucji wspierających lub zarządzających aglomeracjami.		Uwaga częściowo przyjęta. W strategii będzie zapis o przeciwdziałaniu niekontrolowanej suburbanizacji.	
79.	Cel operacyjny 1.6	Optymalizacja rozwoju infrastruktury energetycznej.	Zapewnienie obwodowego zabezpieczenia energetycznego w miastach – ośrodkach wojewódzkich i lokalnych.		Uwaga odrzucona. Brak uszczegółowienia uwagi. Prawdopodobnie chodzi o dwustronne zasilanie miast, które jest ujęte w działaniu pod nazwą dywersyfikacja źródeł oraz dostaw paliw i energii w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego regionu oraz realizacja przez przedsiębiorstwa energetyczne kluczowych inwestycji sieciowych niezbędnych dla zrównoważonego rozwoju infrastruktury energetycznej na terenie województwa.	
80.	Cel operacyjny 1.7	Rozwój potencjału turystycznego województwa.	Wykorzystanie pomysłów opisanych w projekcie Założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej.		Uwaga przyjęta.	
81.	Cel operacyjny 2.1	Rozwój infrastruktury drogowej – drogi krajowe.	Dodać: Rozwój dróg łączących centralne ośrodki metropolitarne oraz lokalne ośrodki z autostradami		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.	

				przebiegającymi przez województwo. Taką funkcję pełnić może droga nr 27 Zielona Góra – Żary – autostrada A18.		
82.	Cel 2.1	Rozwój transportu wodnego.		Dodać: budowa portu rzeczno-jeziernego w Nowej Soli – węzle wodnym aglomeracji zielonogórskiej		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
83.	Cel 2.3	Rozwój społeczeństwa informacyjnego.		Dodać: „rozwój dostępu do szerokopasmowego Internetu i usług GIS”.		Uwaga przyjęta.
84.	Cel 3.3	Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej.		Dodać: wspieranie i promocja imprez kulturalnych o skali ponadregionalnej, np. Winobrania.		Uwaga odrzucona. Cel operacyjny 3.3. zawiera zapis dot. wspierania ponadlokalnych przedsięwzięć kulturalnych i promocyjnych realizowanych na terenie miast, gmin i powiatów.
85.	Cel 4.4	Zarządzanie strategiczne.		Opracowanie strategii sektorowych i programów branżowych, uszczegóławiających ogólne zapisy tej strategii rozwoju.		Uwaga przyjęta.
86.	Cel operacyjny 2.1: Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej			Budowa obwodnicy południowej Zielonej Góry.	Propozycja jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego województwa lubuskiego (aktualizowana w sierpniu 2010 r.), gdzie zaznaczona jest Obwodnica Południowa Zielonej Góry. Budowa obwodnicy odciążą Trasę Północną, na której obecnie generuje się ruch z kierunku Świecko, Gubinek (droga nr 32) i Zasieki, Żary, Żagań (droga nr 27) w stronę drogi szybkiego ruchu S3. Wszystkie te trasy zaliczane są do głównych dróg w województwie. Obecnie na Trasie Północnej skupia się nie tylko ruch tranzytowy, ale również wewnętrzny do powstałych nowych osiedli i centrów handlowych, które nadal będą się	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

					<p>rozwijały. To będzie generowało coraz większy ruch. Wybudowanie Obwodnicy Południowej pozwoli na skierowanie tranzytu z kierunku Zasieki, Żary, Żagań na nową drogę. Dzięki temu czas przejazdu przez miasto ulegnie skróceniu a liczba pojazdów na Trasie Północnej nie będzie drastycznie wzrastać. Takie rozwiązanie ułatwi lepsze skomunikowanie subregionu zielonogórskiego, zarówno z Zieloną Górą, jak i pozostałymi miastami. Jest to bardzo ważne również z powodu planowanej budowy kopalni węgla brunatnego w Brodach i Gubinie. Obwodnica może zostać wybudowana jako droga krajowa lub wojewódzka. Ponieważ w całości będzie zlokalizowana na terenie miasta, inwestorem, a później utrzymującym drogę będzie miasto Zielona Góra.</p>	
<p>Bogusław Andrzejczak Radny Województwa Lubuskiego</p> <p><i>(z konferencji w Gorzowie Wlkp.)</i></p>	87.			<p>Różny stopień szczegółowości zapisów w projekcie SRWL 2020. Zdaniem Radnego, większość zapisów dotyczy południowej części województwa.</p>		<p>Uwaga częściowo przyjęta. Trwają prace nad ujednoczeniem zapisów. Większość zapisów dotyczy całego województwa.</p>
<p>Helena Hatka Senator RP</p> <p><i>(z konferencji w Gorzowie Wlkp.)</i></p>	88.			<p>Uwzględnienie w dokumencie konieczności utworzenia centrum onkologii w Gorzowie Wlkp. i bazy lotniczego pogotowia ratunkowego w północnej części regionu.</p>		<p>Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.</p>
<p>Jacek Wójcicki Wójt Deszczna</p> <p><i>(z konferencji</i></p>	89.			<p>Zaproponował m.in. aby 1. obszary zagrożone powodzią ująć gminami, a nie miejscowościami, 2. więcej</p>		<p>Ad. 1 – uwaga przyjęta. Ad. 2 – uwaga przyjęta. Ad. 3 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania</p>

w Gorzowie Wlkp.)				miejsca w dokumencie przeznaczyć na współpracę transgraniczną, 3. dopisać lotnicze pogotowie ratunkowe w okolicach Gorzowa Wlkp.		inwestycji do SRWL.
Artur Radziński Radny Gorzowa Wlkp. (z konferencji w Gorzowie Wlkp.)	90.			Zarekomendował niwelację różnic rozwojowych w regionie. Mówił o połączeniach kolejowych, drogach i lotniskach.		Uwaga odrzucona. Do niwelacji różnic powinna przyczynić się realizacja celu 3.
Grzegorz Tomczak Wicestarosta Powiatu Gorzowskiego (z konferencji w Gorzowie Wlkp.)	91.			Zastrzeżenia do celu 2.1. „Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej”. Powiedział o: 1. osi rozwojowej Kostrzyn–Gorzów Wlkp. w kierunku Piły, 2. przeprawie mostowej w Kostrzynie 3. ścieżkach rowerowych, które w ramach szlaków turystycznych, należą do sieci komunikacyjnej.		Ad. 1 – uwaga przyjęta. Ad. 2 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL. Ad. 3 – uwaga odrzucona. Szlaki rowerowe są uwzględnione w projekcie SRWL.
Zdzisław Padaszyński Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego (formularz + załącznik)	92.	Str. 21	Mosty.	Dopisać most na Odrze w Krośnie Odrzańskim.	W ramach obwodnicy Krosna Odrz.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	93.	Str. 23	Kolej.	Przystosować kolej z Gubina do transportu z zagłębem Gubin–Brody.	Brak tego zapisu.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	94.	Str. 23	Transport wodny.	Port w Gostchorzu i Krośnie Odrzańskim.	Brak tego zapisu.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	95.	Str. 24	Międzynarodowe szlaki komunikacyjne.	Uwzględnić obwodnicę Krosna Odrzańskiego jako magistrali odbierającej produkcję i transport z zagłębienia Gubin–Brody.	Brak zapisu uwzględniającego najważniejszą inwestycję dla województwa.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	96.	Str. 27	Elektrownia wodna na Odrze.	Elektrownia wodna na Odrze jako element inwestycji Zalew Lubuski przed inwestycją Gubin–Brody.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

	97.	Str. 27	Energia ze źródeł odnawialnych.	Spalarnia odpadów komunalnych lubuskich np. w Krośnie Odrz.	Brak zapisów.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL
	98.	Str. 29	Energia z biogazowi.	Odbiór energii z biogazowi przez grupę energetyczną.		Uwaga odrzucona. Cel dostosowania infrastruktury elektroenergetycznej do potrzeb wyprowadzenia mocy z planowanych do wybudowania źródeł wytwarzania energii, konwencjonalnych i odnawialnych (w tym biogazowni) jest wpisany zarówno do kierunków interwencji w celu operacyjnym 1.6, jak i w diagnozie SRWL
	99.	Str. 30.	Rozwój środowiska naturalnego.	2 tys. ha zalanych terenów jako siedlisko ptactwa wodnego przy powstawaniu Zalewu Lubuskiego.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	100.	Str. 32.		Największe centrum turystyki wodnej 3 tys. ha (Zalew Lubuski) i agroturystyki oraz turystyki międzynarodowej.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Lesław Batkowski Prezes Stowarzyszenia Zielonogórskie Perspektywy (z konferencji w Zielonej Górze)	101.	–	–	Z podanego w diagnozie PKB wynika, że w woj. lub. jest znikoma majątność mieszkańców, a celem najważniejszym powinna być wysoka majątność, dobre warunki życia i zadowolenie mieszkańców. Cztery cele strategiczne są właściwie drogą do ww. celu głównego. Ze względu na krótki horyzont czasowy, w strategii powinno być mniej celów, ale powinny one gwarantować, że będzie rozwijała się gospodarka i umożliwiająca rozwój gospodarki – komunikacja. Za mało miejsca w dokumencie poświęcono energetyce i zabezpieczeniu		Uwaga częściowo przyjęta. Wzrost jakości życia jest głównym celem strategii energetyki. Strategie branżowe będą aktualizowane, dostosowywane do SRWL.

				energetycznemu i cieplnemu. Do SRWL powinny być aktualne strategie branżowe.		
Edward Fedko Radny Województwa Lubuskiego (z konferencji w Zielonej Górze)	102.	–	–	1. Strategia rozwoju województwa musi być dokumentem ogólnym. Należy unikać szczegółowych zapisów, ponieważ ułatwi to w przyszłości pozyskiwanie środków na realizację projektów. 2. Drugi cel strategiczny trudno będzie osiągnąć bez zjazdów z autostrady A2. 3. Czwarty cel strategiczny jest obowiązkiem samorządu województwa. Może nie jest konieczne wpisywanie takiego celu do SRWL.		Ad. 1 – uwaga częściowo przyjęta. Konkretnie przedsięwzięcia wpisane będą na podstawie ścisłych kryteriów. Ad. 2 – uwaga przyjęta. Ad. 3 – uwaga odrzucona. Formułując czwarty cel strategiczny wzorowano się na zapisach KSRR i projektu SRK 2020.
Ireneusz Bogucewicz Wójt Gminy Zielona Góra (z konferencji w Zielonej Górze)	103.	–	–	Nie można pomijać w strategii kwestii socjalnych, wygody i dobrych warunków życia mieszkańców. Jak pobudzać mieszkańców do chęci pozostania w regionie lubuskim (edukacja, mieszkania).		Uwaga odrzucona. Zarówno cele strategiczne, jak i kierunki interwencji stwarzają takie możliwości
Karol Humiński Marszałek Lubuskiego Sejmiku Gospodarczego (z konferencji w Zielonej Górze)	104.	–	–	Dopisać poprawienie jakości połączenia komunikacyjnego Zielona Góra– Gorzów Wlkp.		Uwaga odrzucona. Postulat ten wyczerpują zapisy o konieczności dokończenia budowy drogi S3, modernizacji linii kolejowej CE–59, linii z Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry do Zbąszynka oraz połączeń transportowych (cel 2.2).
Kazimierz Łatwiński Rada Miasta Zielona Góra (z konferencji w Zielonej Górze)	105.	–	–	Inwestycje, które powinny znaleźć się w SRWL: mosty w Krośnie Odrzańskim, Pomorsku i Połęcku, Kolej Dużych Prędkości ze stacją w Zielonej Górze, szybka kolej aglomeracyjna, południowa obwodnica Zielonej Góry		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL

				i północna obwodnica Gorzowa Wlkp., linia kolejowa Berlin–Zielona Góra– Kraków.		
Robert Gromadzki przedsiębiorca (z konferencji w Zielonej Górze)	106.	–	–	1. W SRWL powinno się wskazać najważniejszą, „flagową” inwestycję, a jest nią budowa kompleksu energetycznego Gubin–Brody. Ważne dla rozwoju województwa jest też rozbudowie sieci przesyłowych. Do strategii należy wpisać 2. obwodnicę Szprotawy, 3. zwiększenie nakładów na sferę B+R i działalność inkubatorów przedsiębiorczości. 4. W dokumencie napisano, że wiodącą rolę wśród instytucji otoczenia biznesu spełnia ARR, a tymczasem jest ona tylko dysponentem środków, a najważniejszą instytucją wspierającą rozwój przedsiębiorczości jest OPZL. 5. Do wskaźników realizacji pierwszego celu strategicznego dopisać: ilość środków przeznaczanych na B+R, ilość parków naukowo–technologicznych, ilość wdrożeń, wysokość i ilość udzielanych pożyczek i poręczeń kredytowych, ilość klastrów, ilość przedsiębiorstw o dużej stopie wzrostu w ogólnej liczbie przedsiębiorstw.		Ad. 1 – uwaga częściowo przyjęta. Zapis o kopalni i elektrowni będzie wprowadzony. Nie można jednak przesądzać, czy kompleks energetyczny Gubin–Brody będzie inwestycją „flagową”. Ad. 2 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL. Ad. 3 – uwaga odrzucona. Obecne zapisy wystarczająco opisują problem. Ad. 4 – uwaga częściowo przyjęta. Wymieniono organizacje pracodawców. Ad. 5 – uwaga będzie rozpatrzona po wykonaniu ekspertyzy projektu SRWL z oceną wskaźników.
Bogdan Bakalarz Burmistrz Lub ska (z konferencji w Zielonej Górze)	107.	–	–	W strategii należy poświęcić więcej uwagi lasom państwowym.		Uwaga przyjęta.
Władysław	108.	str. 2	„Rolnictwo w województwie	Wartość dodana jeśli chodzi	Odnosząc się do projektu Strategii	Uwaga przyjęta.

Piasecki Lubuska Izba Rolnicza			lubuskim, podobnie jak i w całym kraju, odgrywa niewielką rolę w kształtowaniu PKB.”	o rolnictwo jest niewielka natomiast w kształtowaniu PKB rolnictwo odgrywa znaczącą rolę.	Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 Lubuska Izba Rolnicza chciałaby wnieść uwagi dotyczące zapisów dotyczących roli rolnictwa jako gałęzi gospodarki w województwie lubuskim. W rozdziale 2 Diagnoza strategiczna, w punkcie przeznaczonym rolnictwu lubuskiemu możemy przeczytać m.in. że „rolnictwo w województwie lubuskim odgrywa niewielką rolę w kształtowaniu PKB”. Natomiast w podrozdziale 5.6 Obszary o najkorzystniejszych warunkach dla prowadzenia gospodarki rolnej jest zapis „rolnictwo nie należy do kluczowych branż w województwie...”	
	109.	str. 66	Wprawdzie rolnictwo nie należy do kluczowych branż w województwie...”	Województwo lubuskie jest regionem jak najbardziej rolniczym. W jakim kontekście rolnictwo lubuskie nie jest kluczową branżą?	Udział rolnictwa wraz z leśnictwem i rybactwem w tworzeniu lokalnego PKB, rzeczywiście nie jest wysoki i stanowi wg danych statystycznych 4,0% (w Polsce jest to 3,6%). Mimo tych wskaźników nie można marginalizować znaczenia rolnictwa w województwie lubuskim. Województwo lubuskie jest to region, w którym istotną rolę odgrywa rolnictwo, a przemysł rolno-spożywczy zaczyna mieć coraz większe znaczenie. Wszystkie gałęzie gospodarki tworzą system naczyń połączonych wśród, których znajduje się sektor rolny. Ogromne ilości środków finansowych płynące z Unii Europejskiej w postaci przede wszystkim płatności bezpośrednich, płatności ONW, wpływające rokrocznie na konta uprawnionych beneficjentów, oraz dotacje przeznaczone na różnego rodzaju inwestycje w gospodarstwach są motorem dla innych gałęzi gospodarki	Uwaga przyjęta.

					<p>i podnoszą wartość dodaną m.in. w takich sektorach jak szeroko pojęty handel, czy usługi. Dopłaty są tylko jednym z filarów Wspólnej Polityki Rolnej Unii Europejskiej. Dla przykładu do tej pory w kampanii 2011 wypłacono w ramach płatności bezpośrednich prawie 238 mln zł, a z tytułu użytkowania na obszarach o niekorzystnych warunkach gospodarowania ponad 35 mln. Pieniądze te wraz z przychodami uzyskanymi ze sprzedaży produktów rolnych w większości przeznaczone są na inwestycje w gospodarstwach, zakup środków do produkcji itp., co przyczynia się w dużym stopniu do zwiększania wzrostu lokalnej koniunktury gospodarczej. Ponadto krajobraz województwa lubuskiego to pola uprawne poprzecinane lasami. Nie widać tu wielkich zakładów, dymiących kominów. Póki co nie ma też przemysłu wydobywczego na wielką skalę, a zakłady produkcyjne mniejsze i większe ulokowane są głównie w dużych aglomeracjach i w specjalnych strefach, przez co województwo jest uznawane za region typowo rolniczy, wolny od zanieczyszczeń przemysłowych. Na obszarach wiejskich mieszka 38% Lubuszan, bezpośrednio lub pośrednio powiązanych z branżą rolną. W gospodarstwach rolniczych pracuje ponad 10% ogółu pracujących w województwie. To jest jedynie wierzchołek góry lodowej, bo jeśli do tego doliczyć pracowników, którzy dorywczo wykonują prace w rolnictwie oraz pracujących w instytucjach państwowych</p>	
--	--	--	--	--	---	--

					<p>i firmach prywatnych wspomagających ten sektor powstaje spora rzesza ludzi bezpośrednio bądź pośrednio związana z branżą rolno-spożywczą. Wobec powyższego uważamy, że stwierdzenia zawarte w projekcie Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 mocno marginalizują znaczenie rolnictwa w regionie. Przez zastosowaną formę ujmują nie tylko prężnie gospodarującym przedsiębiorcom rolnym, ale również dotyczą wielu osób, które utrzymują się z rolnictwa nie będąc rolnikami. Dlatego wnosimy, aby formy zapisu dot. rolnictwa w Strategii były bardziej obiektywne, wskazujące na potencjał i ciągły rozwój tej gałęzi gospodarki, a przede wszystkim nie umniejszające osobom, które bezpośrednio tworzą tę branżę, wnosząc ogrom pracy i środków, na prawidłowe funkcjonowanie – czyli rolnikom oraz wielu osobom, które współtworzą i wspomagają ten sektor. Marginalizacja rolnictwa w tak kluczowym i strategicznym dokumencie wyznaczającym kierunki wspierania i rozwoju Ziemi Lubuskiej na najbliższe lata może mieć negatywne skutki gospodarcze przez sugestie w nim zawarte, co w rezultacie może spowodować wykluczenie społeczne części mieszkańców województwa.</p>	
Roman Fedak Urząd Statystyczny w Zielonej Górze	110.	2/2.1/10	Według danych zgromadzonych przez GUS z nieco ponad miliona osób zamieszkujących obszar województwa lubuskiego na koniec 2010 roku 63,5% stanowili	Według danych GUS w 2010 r. w województwie lubuskim mieszkało niewiele ponad milion osób, w tym 63,5% stanowili mieszkańcy miast.	Wydaje się, iż proponowany zapis jest bardziej klarowny i czytelny.	Uwaga przyjęta.

			mieszkańcy miast.			
111.	2/2.1/10		Poziom urbanizacji powiatów, mierzony odsetkiem ludności miejskiej jest wysoko zróżnicowany i zamyka się w przedziale od 36,4 (gorzowski ziemski) do 65,6 (nowosolski) 3.	Poziom urbanizacji powiatów, mierzony odsetkiem ludności miejskiej jest wysoko zróżnicowany i zamyka się w przedziale od 36,4% (gorzowski ziemski) do 65,6% (nowosolski)3.	Jak mierzone odsetkiem osób to warto należałoby dodać przy wartościach %.	Uwaga przyjęta
112.	2/2.2/2.2.1/10		Porównania wartości wytworzonego w 2009 roku PKB w przeliczeniu na jednego mieszkańca pokazują dość duże dysproporcje pomiędzy województwami. Przyjmując wartość tego wskaźnika dla Polski na poziomie 100%, na pierwszym miejscu plasuje się Mazowsze z wynikiem 160,1%, co w dużej mierze jest rezultatem wypracowywanym przez aglomerację warszawską. Tylko w przypadku trzech innych województw wartość 100% jest przekroczone. Są to województwa: dolnośląskie (109%), śląskie (107,2%) oraz wielkopolskie (106,3%). Województwo lubuskie w porównaniu z innymi regionami uplasowało się poniżej średniej, lokując się z wynikiem 85,4 % na 9 pozycji, przed województwami kujawsko – pomorskim, opolskim i regionami wschodniej Polski.	Porównania wartości wytworzonego w 2009 roku PKB w przeliczeniu na jednego mieszkańca pokazują dość duże dysproporcje pomiędzy województwami. W czterech województwach odnotowano wartość produktu krajowego brutto w przeliczeniu na 1 mieszkańca przewyższającą średnią dla Polski. Pierwsze miejsce w zestawieniu zajęło województwo mazowieckie, gdzie PKB na 1 mieszkańca było o 60,1% wyższe niż średnia dla kraju (co w dużej mierze jest rezultatem wypracowywanym przez aglomerację warszawską) oraz województwa dolnośląskie (o 9,0%), śląskie (o 7,2%) i wielkopolskie (o 6,3%). Województwo lubuskie, w którym wartość PKB na 1 mieszkańca stanowiła 85,4% średniej krajowej, zajmuje 9 pozycję w rankingu regionów, przed województwami kujawsko – pomorskim, opolskim oraz regionami Polski wschodniej.	Proponowany zapis będzie zdecydowanie bardziej przejrzysty.	Uwaga przyjęta.
113.	2/2.2/2.2.1/10–11		W przeliczeniu na jednego mieszkańca PKB, według parytetu siły nabywczej wytworzone w Lubuskiem, osiągnęło wartość 12	Warto podkreślić, iż w krajach Unii Europejskiej wartość PKB na 1 mieszkańca (wyrażoną we wspólnej umownej walucie –	Zapis proponowany przez autorów jest mało czytelny, a podawanie wartości w PPS przy jednoczesnym braku wyjaśnienia skrótu może	Uwaga przyjęta.

			100 PPS, co nieco poprawia pozycję regionu w porównaniu z pozostałymi (10 miejsce w kraju). Wartość PKB per capita dla Polski w 2008 r. wynosiła 14 100 PPS, natomiast dla 27 krajów Unii Europejskiej 25 000 PPS. Wartość wytworzonego w województwie lubuskim PKB na jednego mieszkańca stanowiła 48% średniej UE7.	PPS) poniżej 75% średniej UE odnotowano w 63 regionach poziomu NUTS 2. W grupie tej znalazło się 15 polskich województw, w tym województwo lubuskie, które osiągnęło 48% średniej UE. Słabszy wynik osiągnęło 5 województw. Dla Polski omawiany wskaźnik ukształtował się na poziomie 56% średniej UE27.	zdezinformować czytelnika SRWL.	
114.	2/2.2/2.2.1/11	Na podstawie dokonanych prognoz można stwierdzić, że w zależności od wybranego narzędzia prognostycznego, wartość PKB per capita w województwie lubuskim w roku 2020 szacuje się na poziomie od 78% do 84% średniej dla Polski (w II kwartale 2010 r. wartość ta wyniosła ok. 86%). Dodatkowo przewiduje się, że Lubuskie w najbliższych latach będzie rozwijać się w tempie szybszym od przeciętnego tempa wzrostu gospodarczego państw UE. Podkreśla się jednakże, że proces zbliżania się regionów Polski (w tym województwa lubuskiego) do średniej unijnej pod względem wartości PKB wynika raczej z zakładanej słabnącej pozycji gospodarczej państw starej piętnastki, niż z dynamicznego rozwoju kraju.		Wątpliwości budzi zapis, iż „województwie lubuskim w roku 2020 PKB szacuje się na poziomie od 78% do 84% średniej dla Polski”. – warto byłoby napisać coś więcej nt. takiego prognozowania Dziwi też zapis, iż (w II kwartale 2010 r. wartość ta wyniosła ok. 86%) całej infrastrukturze informacyjnej państwa nie znajdziemy danych kwartalnych PKB dla województw. Na jakich danych opiera się przewidywanie, iż „Lubuskie w najbliższych latach będzie rozwijać się w tempie szybszym od przeciętnego tempa wzrostu gospodarczego państw UE” ???	Uwaga przyjęta.	
115.	2/2.2/2.2.4/13	W 2009 roku zatrudnienie w przemyśle (łącznie z budownictwem) w województwie lubuskim sięgnęło blisko 74 tysięcy osób, co stanowiło 35% ogółu pracujących w regionie. W roku 2010 zatrudnienie w przemyśle	W 2009 roku liczba pracujących w przemyśle oraz budownictwie w województwie lubuskim ukształtowała się na poziomie 101,4 tys., tj. 33% pracujących w regionie. W roku 2010 w przemyśle pracowało 85069	Prezentowane dane nie znajdują odzwierciedlenia w oficjalnych statystykach, w związku z powyższym proponujemy podać informacje nt. pracujących znajdujących się m.in. w Roczniku Statystycznym województwa	Uwaga przyjęta.	

			wyniosło 66 673, a budownictwie 7953, co oznacza wzrost zatrudnienia w tych sektorach o niecałe 1000 osób. Pod tym względem województwo lubuskie osiąga jeden z lepszych wyników w kraju – większy procentowy udział zatrudnionych w przemyśle i budownictwie w 2009 r. miało tylko województwo śląskie (41,4%).	osób, a w budownictwie 19 227, tj. o niecałe 3 tys. osób więcej niż w 2009 r. Województwo lubuskie w tym zakresie osiąga jeden z lepszych wyników w kraju – większy procentowy udział pracujących w przemyśle i budownictwie w 2009 r. miało tylko województwo śląskie (37,9%).	lubuskiego. Istotne jest również aby nie włączać do przemysłu budownictwa (niezgodne z przyjętą klasyfikacją PKD). Wątpliwości też budzi czy autor miał na myśli zatrudnienie czy też pracujących?	
116.	2/2.2/2.2.4/13		Produktywność pracy w przemyśle w województwie lubuskim w najbliższych latach charakteryzować się powinna tendencją rosnącą w tempie nieznacznie wyższym od średniej dynamiki krajowej. Prognozowana produktywność pracy w przemyśle w roku 2020 szacowana jest na poziomie 85 tys. zł (ok. o 4% więcej od średniej dla Polski).		Warto byłoby preredagować zaznaczony akapit tekstu, z którego tak naprawdę nie jesteśmy w stanie uzyskać konkretnej informacji, ponadto warto byłoby wyjaśnić pojęcie „produktywności pracy”.	Uwaga przyjęta.
117.	2/2.2/2.2.4/13		Co ważne, zatrudnienie w przemyśle szacowane jest w województwie lubuskim na poziomie stabilnym powyżej 150 tys. osób, co przy spadającym poziomie zatrudnienia ogółem świadczy o znaczącej roli tego sektora dla całej gospodarki regionu.		Warto zaznaczyć, iż w kontekście obecnego zatrudnienia oraz prognoz demograficznych, prognozowane zatrudnienie w przemyśle na poziomie 150 tys. osób wydaje się być znacząco przeszacowane. Zatrudnienie w przemyśle w 2010 r. wyniosło 85 069 osób czyli prognozuje się, że do 2020 r. wzrośnie o ponad 43%???, jeżeli autor prognozy połączył przemysł z budownictwem to i tak zakłada imponujący wzrost pracujących (o ponad 30%).	Uwaga przyjęta.
118.	2/2.2/2.2.4/15		Poza ważnymi dla rozwoju województwa, zaprezentowanymi powyżej branżami przetwórstwa przemysłowego, istotnymi i perspektywicznymi są sekcje: handlu i napraw, gdzie dominuje	Poza ważnymi dla rozwoju województwa, zaprezentowanymi powyżej branżami przetwórstwa przemysłowego, istotnymi i perspektywicznymi jest	Autorzy wykazują się niekonsekwencją, raz zaliczając budownictwo do przemysłu innym razem do szeroko rozumianego sektora usług.	Uwaga przyjęta.

			napędzający gospodarkę sektor małych i mikro przedsiębiorstw, charakteryzujący się względnie wysoką rentownością sektor obsługi nieruchomości oraz odznaczający się wysokim udziałem w rynku budownictwo.	działalność w usługach, obejmująca handel; naprawę pojazdów samochodowych; transport i gospodarkę magazynową; zakwaterowanie i gastronomię; informację i komunikację, gdzie dominuje napędzający gospodarkę sektor małych i mikro przedsiębiorstw, charakteryzujący się względnie wysoką rentownością.		
119.	2/2.2/2.2.6/24		W 2010 roku stanowiły one ponad 60% ogółu, co oznacza, się zdecydowana większość gospodarstw posiadających komputer uzyskuje także dostęp do Internetu.	W 2010 r. ponad 60% gospodarstw domowych wyposażonych w komputer osobisty posiadało również dostęp do Internetu.	Proponowany zapis jest bardziej przejrzysty dla odbiorcy.	Uwaga przyjęta.
120.	2/2.2/2.2.6/24		w 2010 roku było ich 11 259.	w 2010 roku było ich 11 259 szt.		Uwaga przyjęta
121.	2/2.2/2.2.7/27		Potencjał hydroenergetyczny województwa szacowany jest na ponad 1500 GWh rocznie, z czego wykorzystanych jest obecnie zaledwie 11%.	Potencjał hydroenergetyczny województwa według możliwości technicznych szacowany jest na ponad 1500 GWh rocznie, z czego wykorzystanych jest obecnie ? 170 GWh w ciągu roku tj. 11%.	Istotnym byłoby precyzyjne określanie parametrów prezentowanych danych. <i>Studium rozwoju systemów energetycznych w województwie lubuskim do roku 2025, ze szczególnym uwzględnieniem perspektyw rozwoju energetyki odnawialnej</i> , z którego zaczerpnięto informacje, powstało w 2009 r., czyli stwierdzenie, iż obecnie wykorzystanych jest 11% mocy zapewne nie odzwierciedla stanu aktualnego.	Uwaga przyjęta
122.	2/2.2/2.2.7/27		Coraz częstszym elementem lubuskiego krajobrazu stają się farmy wiatrowe.		Proponujemy usunąć zapis – jeżeli w województwie zinventaryzowano 4 wiatrowe źródła energii to nie koniecznie powoduje, iż elementem krajobrazu stają się farmy wiatrowe.	Uwaga przyjęta
123.	2/2.2/2.2.8/29		Produktywność rolnictwa mierzona wartością dodaną brutto w przeliczeniu na jednego pracującego w 2008 r. była ponad		W poprzedni częściach tekstu prezentowane są dane dot. PKB w 2009 r., natomiast w omawianym akapicie wartość dodana brutto	Uwaga przyjęta

			<p>trzykrotnie niższa niż w pozostałych sektorach i wyniosła 28 275 zł. Niemniej jednak, pod tym względem województwo plasuje się w czołówce wśród wszystkich regionów. Lepszy wynik notują jedynie województwa: zachodniopomorskie (32 272 zł) i warmińsko-mazurskie (29 359 zł). Pomimo mniejszej roli województwa w wytwarzaniu PKB, jaką odgrywa lubuskie rolnictwo, gałąź ta jest wysoko konkurencyjna w odniesieniu do średniej krajowej. Produktywność rolnictwa (wraz z łowiectwem i leśnictwem) w województwie lubuskim utrzymuje się na poziomie około 30% wyższym od przeciętnej w Polsce i wynosi około 24 tys. zł.</p>		<p>w przeliczaniu na 1 pracującego podana jest dla 2008 r.– dane udostępnione były równocześnie. Ponadto, żadna z wartości nie odpowiada informacjom, które opublikowane zostały przez GUS.</p>	
124.	2/2.2/2.2.8/29	<p>Przeciętna powierzchnia gruntów rolnych w gospodarstwie w województwie lubuskim wynosiła w 2010 r. 20,32 ha.18 Pod tym względem Lubuskie ustępuje jedynie województwom: zachodniopomorskiemu i warmińsko-mazurskiemu, a także znacznie (o ponad 10 ha) przekracza średnią krajową.</p>	<p>Przeciętna powierzchnia gruntów rolnych w gospodarstwach w województwie lubuskim wynosiła w 2010 r. 11,90 ha. Co plasuje województwo na 8 pozycji w kraju, przy jednoczesnym () przekracza średnią krajową (o blisko 4 ha). lub Przeciętna powierzchnia gruntów rolnych w gospodarstwie użytkujących powyżej 1ha w województwie lubuskim wynosiła w 2010 r. 21,24 ha. Pod tym względem Lubuskie ustępuje jedynie województwom: zachodniopomorskiemu i warmińsko – mazurskiemu, a także znacznie (o ponad 10</p>	<p>Proponujemy przyjąć dane PSR 2010 i określić czy informacja dot. wszystkich gospodarstw, czy też gospodarstw powyżej 1 ha.</p>	<p>Uwaga przyjęta</p>	

			ha) przekracza średnią krajową.		
125.	2/2.2/2.2.8/30	Będzie to jednak w dużej mierze spowodowane spadkiem zatrudnienia w rolnictwie, charakteryzującego się w minionych latach wysokim bezrobociem ukrytym, z dzisiejszych 30 tys. osób do około 17 tys. pod koniec dekady.		Brak wiadomości na podstawie jakiego źródła podano informację nt. ukrytego bezrobocia na obszarach wiejskich.	Uwaga przyjęta
126.	2/2.3/32	Wśród atrakcji turystycznych wyróżnia się Międzyrzecki Rejon Umocniony, czyli zespół podziemnych fortyfikacji zbudowanych przez Niemców w okresie międzywojnia i podczas II wojny światowej, Park Mużakowski, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, a także wystrój i wyposażenie dawnego sanatorium w Trzebiechowie, jedyne w Polsce dzieło belgijskiego artysty Henry'ego van de Velde, twórcy nurtu Art Nouveau.		Brak wśród atrakcji lubuskich: zamku Joannitów w Łagowie, pałacu w Żaganiu, klasztorów w Paradyżu i Rokitnie i np. europejskiego szlaku rowerowego R-1 przebiegającego od Boulogne we Francji aż do Moskwy w Rosji.	Uwaga częściowo przyjęta. Do atrakcji turystycznych dopisano Park Narodowy „Ujście Warty” i zabytki Żagania.
127.	2/2.3/32	Można zatem przypuszczać, że większość wśród korzystających z noclegów stanowią uczestnicy ruchu tranzytowego, dla których pobyt w Lubuskim stanowi jedynie przerwę w podróży. Tezę tę zdaje się potwierdzać odsetek osób z zagranicy w liczbie korzystających z noclegów, który jest najwyższy w wymienionych wcześniej powiatach. W tym przypadku uwidacznia się nieprecyzyjność statystyk, jako że w rozumieniu GUS wszystkie te osoby są nazywane turystami.	Prosimy o wykreślenie zapisu. W tym przypadku uwidacznia się nieprecyzyjność statystyk, jako że w rozumieniu GUS wszystkie te osoby są nazywane turystami.	Wyjaśnienie pojęcia turysta/turyści – odwiedzający, którzy przynajmniej przez jedną noc korzystali z miejsc zbiorowego lub indywidualnego zakwaterowania w odwiedzanym miejscu) i odwiedzających (jednodniowych beznoclegowych). W oficjalnym dokumencie nie należy podważać oficjalnych danych mających trwale i uznane miejsce w infrastrukturze informacyjnej państwa. Każda informacja prezentowana przez statystykę publiczną posiada mocne podłoże metodologiczne.	Uwaga przyjęta

129.	2/2.4.1/35	Podobnie przedstawia się sytuacja pod względem podziału ludności produkcyjne według ekonomicznych grup wieku	Podobnie przedstawia się sytuacja pod względem podziału ludności produkcyjne według ekonomicznych grup wieku.		Uwaga przyjęta
130.	2/2.4.1/35	Wskaźnik obciążenia demograficznego ²⁶ w regionie wyniósł 52 osoby, wobec średniej dla kraju wynoszącej 55 %.	Dla kraju wynoszącej 55 osób.		Uwaga przyjęta
131.	2/2.4.1/35	W 2010 r. wynosiło ono -3,08‰.	W 2010 r. wynosiło ono -0,47‰.		Uwaga przyjęta
132.	2/2.4.1/35	Do roku 2020 prognozuje się stabilny charakter ogólnej liczby ludności województwa.	Do roku 2020 prognozuje się stabilny poziom...		Uwaga przyjęta
133.	2/2.4.2/37	Również w analizie porównawczej rezultatów według stosowanego w Unii Europejskiej wskaźnika BAEL Lubuskie z wynikiem 10,5% znalazło się na 11 pozycji (średnia krajowa dla tego okresu wyniosła 9,6%).	Również w analizie porównawczej stopy bezrobocia liczonej na podstawie reprezentacyjnego Badanie Aktywności Ekonomicznej Ludności Lubuskie z wynikiem.	W UE stosowany jest wskaźnik zharmonizowanej stopy bezrobocia, który nieznacznie różni się od prezentowanych wskaźników z badania BAEL.	Uwaga przyjęta
134.	2/2.4.2/37	Wskaźniki płynności rynku pracy są jednymi z najwyższych w kraju.		Wskaźnik płynności rynku pracy – jest to stosunek liczby bezrobotnych którzy podjęli pracę w danym okresie sprawozdawczym do liczby nowo zarejestrowanych bezrobotnych w tym okresie. Wskazane byłoby udowodnić tezę przy pomocy konkretnych wartości.	Uwaga przyjęta
135.	2/2.4.2/38	Zjawisku bezrobocia na obszarach wiejskich nierzadko towarzyszy niechęć w poszukiwaniu i podejmowaniu pracy, połączona z postawą roszczeniową wobec państwa i społeczeństwa.	Zjawisku bezrobocia na obszarach wiejskich nierzadko towarzyszy niechęć w poszukiwaniu i podejmowaniu pracy, połączona z postawą roszczeniową wobec państwa i społeczeństwa.	Proponujemy aby w oficjalnym dokumencie strategicznym nie wartościować negatywnie zjawisk, które nie zostały potwierdzone konkretnymi badaniami. Przykład : W województwie lubuskim w III kwartale 2011 r. populacja osób biernych zawodowo liczyła 370 tys. osób, w tym 35,1% to mieszkańcy wsi. Jednocześnie 5,1% biernych zawodowo jako przyczynę nieposzukiwania pracy, wskazało zniechęcenie bezskutecznością poszukiwania pracy oraz inne	Uwaga przyjęta

					powody osobiste lub rodzinne – czy taki powód jest jednoznaczny postawą roszczeniową wobec państwa i społeczeństwa?	
136.	2/2.4.2/40	Należy jednak zauważyć, że trudno jest przewidzieć skutki otwarcia niemieckiego rynku pracy w dłuższej perspektywie czasowej. Wprawdzie w roku 2011 nie odnotowano znaczącego odpływu zasobów siły roboczej z województwa lubuskiego do Niemiec, jednak atrakcyjność zarobków czy oferty mieszkaniowej może doprowadzić do zwiększenia migracji zarobkowej w tym kierunku, szczególnie kadry wysoko wykwalifikowanej 29.			Proponujemy rozszerzyć zapis o efekty prac lubusko-brandenburskiej podgrupy roboczej <i>Statystyka</i> . W Raporcie z prac podgrupy znajdują się rozbudowane informacje nt. lubusko-brandenburskiego rynku pracy.	Uwaga odrzucona. Zbyt szeroko rozpropagowane w inny sposób.
137.	2/2.4.3/40	Niska wartość bezwzględna działających uczelni przekłada się na liczbę studentów pobierających nauki w szkołach wyższych z terenu województwa.	Niewielka ilość uczelni działających w regionie przekłada się ...		Zapis wydaje się być niefortunnym.	Uwaga przyjęta
138.	2/2.4.4/40	Do czołowych placówek opieki zdrowotnej województwa lubuskiego zaliczają się szpitale wojewódzkie w Gorzowie Wlkp. i Zielonej Górze oraz jednostki specjalistyczne w Torzymiu (pulmonologiczno-kardiologiczny) i Świebodzinie (ortopedyczno-rehabilitacyjny). Ofertę uzupełniają szpitale powiatowe i placówki niepubliczne, z których cztery tworzą Grupę Nowy Szpital sp. z o.o.			Prosimy o wymienienie placówek, które tworzą Grupę Nowy Szpital sp. z o.o. Warto byłoby też wspomnieć o oddziale kardiologicznym w szpitalu w Nowej Soli, który posiada rangę kliniki.	Uwaga odrzucona. Jest opracowana Lubuska Strategia Ochrony Zdrowia na lata 2010 –2013, która zawiera precyzyjniejsze zapisy dotyczące wszystkich lubuskich jednostek ochrony zdrowia.
139.	2/2.4.4/42	Stopień opieki zdrowotnej w ujęciu powiatowym obrazuje wskaźnik liczby łóżek w szpitalach ogólnych przypadających na 10 tys. mieszkańców. Pod tym względem według najświeższych jak dotąd	Pod tym względem w 2009 r.. przodował powiat sulęciński (98,9), kolejne miejsca zajmują miasta na prawach powiatu: Gorzów Wlkp. (75,5) i Zielona Góra (70,7). Klasyfikację		W momencie pisania diagnozy dostępne były dane za 2009 r. / obecnie dysponujemy danymi 2010 r. Warto zwrócić uwagę, iż liczba lekarzy przypadająca na 10 tys. mieszkańców podana została dla	Uwaga przyjęta

			danych z 2008 r. przoduje powiat sulęciński (95,7), kolejne miejsca zajmują powiaty miejskie: gorzowski (79,7) i zielonogórski (70,7). Klasyfikację zamykają powiaty z południa województwa: żarski (19,3) i żagański (21,5). Średnia wojewódzka osiągnięta w 2008 r. wynosi 44,1 i jest nieznacznie niższa od średniej krajowej, która wyniosła wówczas 48,1.	zamykają powiaty z południa województwa: żarski (18,6) i żagański (21,6). Średnia wojewódzka osiągnięta w 2009 r. wyniosła 43,1 i jest nieznacznie niższa od średniej krajowej, która wyniosła wówczas 48,0.	2009 r.	
140.	2/2.4.5/42		Pod względem przeciętnych miesięcznych wydatków na 1 osobę w gospodarstwach domowych w 2009 roku region lubuski z kwotą 937,90 zajął 8. pozycję w kraju, przy krajowej średniej wynoszącej 956,68.	Z kwotą 937,90 zł zajął 8. pozycję w kraju, przy krajowej średniej wynoszącej 956,68 zł.	Dodać zł. Warto byłoby również poszerzyć analizę o informacje nt. dochodów na jedną osobę w gospodarstwie domowym, struktury wydatków oraz wyposażenia gospodarstw domowych w dobra trwałego użytkowania.	Uwaga przyjęta
141.	2/2.5.1./43		Trzeba jednak zauważyć, że drugi wskaźnik (stowarzyszenia) jest powyżej udziału województwa w liczbie ludności, który wynosi 2,6%.		Zapis kompletnie niezrozumiały!!!	Uwaga przyjęta
142.	2/2.5.2./44		Według danych z 2010 roku na obszarze województwa działało 15 muzeów (tylko o 2 więcej w porównaniu z notującym najniższym w kraju wynikiem województwem opolskim), 11 kin, 258 bibliotek, 2 teatry i 1 filharmonia.	1 filharmonia (w 2011 r. w Gorzowie Wlkp. miało miejsce otwarcie 2 filharmonii w regionie).	Warto zaznaczyć informację o filharmonii gorzowskiej już w pierwszym akapicie, gdyż w dalszej części analizy wymieniane są 2 filharmonie.	Uwaga częściowo przyjęta. W roku 2010 w województwie lubuskim istniała 1 filharmonia. Informację o powstaniu w 2011 r. filharmonii w Gorzowie Wlkp. podano w przypisie.
143.	2/2.5.2./44		Zaliczają się do nich między innymi Lubuskie Lato Filmowe....		Warto dodać również Lato Muz Wszelakich Muzyka w Raju – Paradyż. Problematycznym wydaje się również stwierdzenie „zagłębienie kabaretowe”.	Uwaga odrzucona. Katalog imprez cyklicznych jest bardzo szeroki i trudno ująć wszystkie przedsięwzięcia.
144.	3/3.1/52		transport multimodalny.	transport multimodalny (przewóz towarów).	Warto byłoby wyjaśnić pojęcie.	Uwaga odrzucona. Pojęcie to jest ogólnie stosowane.
145.	3/3.2/54		Położenie w niedużej odległości od ośrodków metropolitalnych – w trójkącie pomiędzy aglomeracją		Wymieniamy 5 aglomeracji określając jednocześnie położenie województwa sformułowaniem „w trójkącie”???	Uwaga przyjęta

		poznańską, wrocławską, szczecińską i berlińską, a także Dreznem.			
146.	4/4.2/56	Zastrzeżenia może budzić jedynie jej stan techniczny, a także niezadawalająca ilość autostrad i dróg szybkiego ruchu.		Problem nie leży w niezadawalającej ilości autostrad, lecz w braku wystarczającej ilości zjazdów z oraz wjazdów na autostrady.	Uwaga odrzucona. Na południu województwa planowana jest druga nitka A-18. Zapis o budowie węzłów A2 jest w projekcie SRWL (cel 2.1).
147.	5/5.2/63	W kierunku Szprotawy i Lubska	W kierunku Szprotawy i Lubska.		Uwaga przyjęta
148.	5/5.6/66	Do zidentyfikowanych specjalizacji (lub ich zaczątków) zaliczyć należy produkcję mięsną, w tym drobiarską....		Warto rozbudować akapit o informacje nt. o uprawy rzepaku oraz upraw ekologicznych.	Uwaga odrzucona. Zapisy zbyt szczegółowe jak do SRWL, mogą znaleźć się w strategii branżowej
149.	5/5.8/69	Modernizacja Odrzańskiego Systemu Wodnego oraz zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy obszaru Nadodrza, uwzględniający bezpieczeństwo ludzi i realistycznie ocenione możliwości finansowania przedsięwzięć zawiera „Program dla Odry 2006”.		Proponujemy rozszerzyć analizę o wymierne efekty „Programu dla Odry 2006”	Uwaga przyjęta
150.	7/ cel operacyjny 1.7/84			Nie uwzględniono turystyki rowerowej, sieci ścieżek rowerowych, w tym szlaku rowerowego R-1.	Uwaga odrzucona. Informacje zbyt szczegółowe do SRWL.
151.	7/ cel operacyjny 1.8/85	Restytucja starych rodzimych ras zwierząt produkcja ekstensywna mięsa wołowego stymulowanie rozwoju otoczenia rolnictwa.		Czyli jakich??? Wyjaśnić znaczenie? Brak efektów działalności Giełdy Rolno- Towarowej.	Uwaga odrzucona. Informacja byłaby zbyt szczegółowa jak do SRWL, zapisy mogą znaleźć się w strategii branżowej.
152.	7/ cel operacyjny 4.1/92	Promocja marki Lubuskie warte zachodu.	Promocja marki Lubuskie Warte Zachodu.		Uwaga przyjęta.
153.	11/11.1/ 109	oraz linii kolejowych E20 Berlin – Warszawa – Moskwa.		Mocniejsze zaakcentowanie planowanego przebiegu trasy Kolei Dużych Prędkości Warszawa– Berlin przez Zieloną Górę.	Uwaga odrzucona. Strategia z horyzontem czasowym do roku 2020 nie musi przesądzać o przebiegu linii KDP, która powstanie po roku 2030.

154.	12/12.2/ 112	Opracowywania co trzy lata raportu o rozwoju społeczno-gospodarczym i przestrzennym województwa.		Biorąc pod uwagę kadencję Sejmiku i Zarządu proponujemy aby raport powstawał co 2 lata – na półmetku i końcu kadencji.	Uwaga odrzucona. Nie ma potrzeby łączenia monitorowania strategii z kadencją Sejmiku.
155.	12/12.2/ 112	Jedną z nich jest Regionalne Obserwatorium Terytorialne (ROT), którego obowiązek tworzenia spoczywa na samorządzie wojewódzkim.		Regionalne Obserwatorium Terytorialne (ROT) – stworzyć i zapewnić instytucjonalną współpracę z LOBR US Zielona Góra	Uwaga przyjęta.
156.	Uwaga ogólna.		Pewien brak metodologicznej konsekwencji opisu wagi poszczególnych celów strategicznych, a także wpisywanie ad hoc (często lobbingowo formułowanych) poszczególnych inwestycji do realizacji w perspektywie 2020 r.	Wg informacji przekazywanych od pierwszego spotkania konsultacyjnego, w SRWL 2020 winno się znaleźć maksymalnie 4–5 inwestycji strategicznych dla kierunku rozwoju regionu. Strategicznych z punktu widzenia wpisania ich do KSRR i tym samym realizowanych także za środków centralnych. Pozostałe inwestycje (drogi, mosty, obwodnice, tory kolejowe, tramwajowe, kierunki leczenia itp.) winny znaleźć się w „Lubuskiej Mapie Potrzeb i Aspiracji” – dokumencie będącym załącznikiem do SRWL 2020.	Uwaga częściowo przyjęta. Ze względu na dużą liczbę propozycji wpisania do strategii konkretnych inwestycji, będą one rozpatrywane wg kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
157.	Uwaga ogólna.		1. Pomimo będącego znacznym plusem tego dokumentu (ok. 100 str.) skondensowania oraz syntetyczności określenia celu głównego Strategii i konkretyzujących go czterech filarów realizacji, wskazane byłoby poszerzenie kwestii znaczącego dla regionu bogactwa surowca naturalnego jakim jest niewątpliwie drewno (prawie 50% województwa stanowią lasy). 2. Ponadto pewna ułomnością można by określić brak sprecyzowania flagowej,		Ad. 1 – uwaga przyjęta. Ad. 2 – uwaga częściowo przyjęta. Zapis o kopalni i elektrowni będzie wprowadzony. Nie można jednak przesądzać, czy kompleks energetyczny Gubin–Brody będzie inwestycją „flagową”.

				wiodącej dla rozwoju Lubuskiego inwestycji, jaką np. mogłaby być w najbliższych latach Kopalnia Węgla Brunatnego Gubin– Brody, wraz z elektrownią obok niej (uzupełniająca opisane w dokumencie braki energii elektrycznej i uniezależniająca region od energetyki niemieckiej).		
Piotr Iwanus Burmistrz Czerwieńska	158.	Cel strategiczny 2 Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej pkt Rozwój infrastruktury drogowej –drogi wojewódzkie i lokalne.	–	Przedłużenie drogi wojewódzkiej Nr 281 Zielona Góra – Łężyce – Wysokie – Pomorsko o odcinek Pomorsko– Kije – Brzeziny – Pałec wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Odrze w Pomorsku.	Ujęcie modernizacji tego odcinka spowoduje rozwój komunikacji, udrożni komunikację i stworzy alternatywę dla drogi szybkiego ruchu S–3, umożliwi dogodny ruch komunikacji w ramach turystyki, uatrakcyjni tereny środkowej części wojew. lubuskiego. Utworzenie tego ciągu komunikacyjnego stworzy dogodne warunki do przemieszczania się mieszkańców województwa z północy na południe i odwrotnie. Dlatego też wnoskujemy o ujęcie tego wniosku w strategii woj. lubuskiego.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL
	159.	Cel operacyjny 1.7: Rozwój potencjału turystycznego województwa pkt. rozbudowa infrastruktury turystycznej i towarzyszącej turystyce.	–	Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi krajowej Nr 32 na odcinku Zielona Góra – Krosno Odrzańskie – Gubin.	Budowa takiego szlaku w sposób diametralny poprawi bezpieczeństwo na drodze krajowej nr 32. Przeniesie ruch pieszych i rowerzystów poza jezdnię, tym samym upłyni ruch kołowy. Jednocześnie wpisze się rozwój potencjału turystycznego w województwie oraz połączy z Europejską siecią ścieżek rowerowych.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL .
Sławomir Kowal Burmistrz Żagania	160.	2.2.4. Przemysł, przedsiębiorczość i innowacje str. 16.	Z tą drugą związane są nadzieje rozwoju klastra skupiającego przedsiębiorstwa wytwarzające produkty i rozwiązania technologiczne o wysokim poziomie innowacyjności. Branżami	Branżami dominującymi w rejonie Żar i Żagania są natomiast te związane z przemysłem drzewnym, szklarskim, budownictwem, przemysłem lekkim	Utworzenie klastra jest naturalną drogą rozwoju żagańskich firm tekstylnych. W Żaganiu branża ta ma bogatą tradycję i ugruntowaną pozycję w gospodarce miasta, jak też w świadomości mieszkańców.	Uwaga odrzucona. Uwagi są zbyt szczegółowe. Mieszczą się w zapisach projektu SRWL lub należą do działań bieżących.

			<p>dominującymi w rejonie Żar i Żagania są natomiast te związane z przemysłem drzewnym, szklarskim i budownictwem.</p>	<p>(włókiennictwem) i mechanicznym.</p>	<p>Pomimo upadku kilku dużych firm tekstylnych w ostatnich kilkunastu latach, co miało miejsce w efekcie napływu tanich tekstyliów produkcji azjatyckiej, nadal firmy tekstylne mają duży udział w lokalnym rynku pracy. W kontekście konkurencji z Chin szansą dalszego rozwoju branży jest konsolidacja i współdziałanie. W efekcie utworzenie klastra tekstylnego możliwe będą m.in. następujące działania i efekty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Podniesienie innowacyjności i efektywności oferty każdego uczestnika regionalnego klastra grupującego podmioty branży tekstylnej; 2) Wspólna promocja branży w regionie; 3) Wspólna, analiza obecnych i potencjalnych rynków zbytu w zakresie oferty uczestników klastra; 4) Wspólne oferty w ramach ogłaszanych przetargów publicznych w Polsce i innych krajach Unii; 5) Kooperacja uczestników umożliwiająca bardziej efektywne wykorzystanie swych potencjałów, np. okresowo wolnych mocy produkcyjnych, powierzchni, środków transportu, służb technicznych, pracowników itp.; 6) Ewentualne wspólne przedsięwzięcia lub inwestycje komercyjne, np. rozpatrzenie możliwości i opłacalności utworzenia akredytowanego laboratorium, świadczącego usługi w zakresie badania metrologicznego i chemicznego, wszelkiego rodzaju wyrobów włókienniczych; 7) Wypracowanie 	
--	--	--	--	---	---	--

					<p>i reprezentowanie wspólnego stanowiska wobec władz wszystkich szczebli, w regionie i w kraju.</p> <p>8) Kooperacja w celu pozyskania środków z Unii Europejskiej.</p>	
161.	Walory turystyczne regionu str. 32.	<p>Wśród miast, w których turystyka jest jedną z funkcji podstawowych wymienić można: Lubniewice, Łagów, Sławę, Słubice, Świebodzin i Torzym.</p>	<p>Wśród miast, w których turystyka jest jedną z funkcji podstawowych wymienić można: Lubniewice, Łagów, Sławę, Słubice, Świebodzin, Torzym i Żagań.</p>	<p>Bogactwo kulturowe, walory przyrodnicze, a także dogodna lokalizacja, to niewątpliwie główne elementy, które stanowią o tym, iż Żagań jest interesujący pod względem turystyki. Corocznie do miasta przyjeżdża wielu turystów z najdalszych zakątków kraju, ale i wielu gości z zagranicy: Niemiec, Anglii, Austrii. Na rozslawienie ziemi żagańskiej na skalę światową z pewnością ogromny wpływ ma coraz to bogatsza oferta atrakcji o charakterze imprez masowych. Wydarzenia takie, jak związane z historią i czasami II wojny światowej uroczyste obchody Wielkiej Ucieczki, rajdy samochodów terenowych, w których uczestniczy coraz to więcej gwiazd sportu i telewizji, czy też coś dla melomanów – organizowana co roku Letnia Akademia Muzyczna i Forum Perkusyjne, przyczyniają się do napływu do miasta coraz większych grup turystów indywidualnych, ale i zorganizowanych całych grup wycieczkowych. Sprzyjają temu dogodne warunki dojazdowe. Żagań usytuowany w południowej części województwa lubuskiego leży niedaleko samochodowych tras międzynarodowych – w odległości 40 km od granicy niemieckiej i 100 km od granicy czeskiej. Dużym udogodnieniem dla odwiedzających miasto turystów jest usytuowanie</p>	Uwaga przyjęta.	

					<p>Żagania w pobliżu międzynarodowej autostrady A18 – Berlin – Wrocław – Kraków oraz bezpośrednio przy węźle autostradowym – Iłowa, łączącym drogę krajową Zielona Góra– Żagań– Lubań– Zgorzelec z autostradą. System dróg i komunikacji jest bardzo dobrze rozwinięty, w Żaganiu i okolicy funkcjonują dogodne połączenia kolejowe i autobusowe do największych polskich miast, łatwo dostać się również do Berlina czy Hamburga.</p> <p>Turystycznego charakteru miastu nadają przede wszystkim liczne zabytki, wśród których wymienić należy przede wszystkim: Pałac Książęcy – funkcjonujący dawniej jako barokowy zespół pałacowy Lobkowitzów; Wieża Widokowa, Kaplica Bożego Grobu, zabytkowe kamienice, Zespół Poaugustiański z obiektem Biblioteki, dawny Spichlerz Klasztorny, zespół Pofraniszkański, zespół szpitalny, wieża ratuszowa, fragmenty murów miejskich, kościoły św. Ducha i św. Krzyża.</p>	
162.	Walory turystyczne regionu str. 32.	<p>Wśród atrakcji turystycznych wyróżnia się Międzyrzecki Rejon Umocniony, czyli zespół podziemnych fortyfikacji zbudowanych przez Niemców w okresie międzywojnia i podczas II wojny światowej, Park Mużakowski, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, a także wystrój i wyposażenie dawnego sanatorium w Trzebiechowie, jedyne w Polsce dzieło belgijskiego artysty Henry'ego van de Velde,</p>	<p>Wśród atrakcji turystycznych wyróżnia się Międzyrzecki Rejon Umocniony, czyli zespół podziemnych fortyfikacji zbudowanych przez Niemców w okresie międzywojnia i podczas II wojny światowej, Park Mużakowski, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Ponadto do atrakcji turystycznych na skalę europejską zaliczają się: Pałac Książęcy w Żaganiu i Biblioteka</p>	<p>Pałac Książęcy i Biblioteka Poaugustiańska to dwa najcenniejsze zabytki Polski Zachodniej, nie tylko patrząc przez pryzmat architektonicznej struktury, ale również ze względu na piękną i bogatą historię. Pałac Książęcy jest obiektem, który zdobi żagański krajobraz, niezmiennie zachwycając mieszkańców, ale też za każdym razem budząc podziw odwiedzających nas turystów. Na żagańską ziemię przez cały rok</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta. Po słowach „... twórcy nurtu Art Nouveau” dopisano „oraz ... i zabytki Żagania”</p>	

			twórcy nurtu Art. Nouveau.	<p>Poaugustiańska w Żaganiu, a także wystrój i wyposażenie dawnego sanatorium w Trzebiechowie, jedyne w Polsce dzieło belgijskiego artysty Henry'ego van de Velde, twórcy nurtu Art. Nouveau.</p>	<p>przyjeżdżają zorganizowane grupy wycieczkowe z najdalszych zakątków Polski oraz z zagranicy. Niemcy, Anglicy, Rosjanie; wszyscy kierując kroki w nasze regiony podkreślają, że pałac jest prawdziwą perełką naszego miasta. Przebywając w pałacowych komnatach i słuchając opowieści o losach rodów książęcych niegdyś tu zamieszkujących, nie trudno wyobrazić sobie to miejsce za czasów największej świetności. Z pałacem związanych jest wiele legend i przypowieści. Historie o powstawaniu maskaronów, symbolice diabła, drzewach na dziedzińcu z których każde nosi imię królewskiej córki; wszystko to nadaje zabytkowi tajemniczości i magii, jednocześnie czyniąc z obiektu miejsce niezwykle atrakcyjne dla turystów. Wokół pałacu rozciąga się ogromny park, kusząc zielenią, ciszą i harmonią, czyniąc z niego miejsce, gdzie można spocząć i zapomnieć o zgiełku ulicznym.</p> <p>Drugim niezwykle atrakcyjnym dla turystów zabytkiem jest Biblioteka Poaugustiańska. Jest ona częścią większego Zespołu Poaugustiańskiego, dawniej będącego Klasztorem Augustianów. Cechą, która nadaje wnętrzu zabytkowego charakteru jest niewątpliwie XVIII-wieczny wystrój z freskami, stworzonymi przez śląskiego artystę. Biblioteka posiada piękny księgozbiór, będący najstarszą w Polsce kolekcją starych ksiąg, woluminów i rękopisów. Są tam także autentyczne manuskrypty</p>	
--	--	--	----------------------------	---	---	--

					i fragmenty Biblii. Wrażenie robią również dwa globusy, na których pracował w dawnych czasach słynny astronom Jan Kepler. Ciekawym zabiegiem architektonicznym jest ukształtowanie sklepienia tzw. szeptanego, dzięki któremu wnętrza słyną z niesamowitej akustyki.	
163.	3. ANALIZA SWOT str. 54	Unikatowość na skalę krajową i międzynarodową niektórych walorów województwa, np.: Międzyrzecki Rejon Umocniony, Park Mużakowski, tradycje winiarskie w powiecie zielonogórskim.	Unikatowość na skalę krajową i międzynarodową niektórych walorów województwa, np.: Międzyrzecki Rejon Umocniony, Park Mużakowski, Pałac Książęcy w Żaganiu, Biblioteka Poaugustiańska w Żaganiu, tradycje winiarskie w powiecie zielonogórskim, tradycje wojskowe (pancerne) w Żaganiu (Szlak Czterech Pancernych).	j. w. Żagańska dywizja, jako jedna z pierwszych, w rozpoczętym po 1989 roku procesie przywracania pełnych tradycji orężnych, nawiązała kontakt ze środowiskami 1DPanc w kraju oraz w Anglii, Belgii i Holandii. Dowództwo dywizji kierowane przez ówczesnego dowódcę pułkownika Adama Rębacza odbyło szereg rozmów i negocjacji z przedstawicielami Światowego Związku Kół 1DPanc w kraju i za granicą. Po uzyskaniu akceptacji idei przekazania tradycji ze strony dowódcy legendarnej dywizji generała Stanisława Maczka, rozpoczęto proces przejmowania jej dziedzictwa, koordynowany przez zarząd Związku Kół 1DPanc kierowany przez rotmistrza Witolda Deimla. Wszystkie oddziały żagańskiej dywizji nawiązały robocze kontakty ze środowiskami oddziałów 1DPanc, które zaowocowały pełnym przejęciem bojowego dziedzictwa, barw i symboli 1 Dywizji w latach 90. We współdziałaniu z Komisją Historyczną do Spraw Symboliki Wojskowej przyjęto odznaki rozpoznawcze na mundurach i symbole na nowych sztandarach w połowie lat 90., na czarnych beretach pojawiły się proporczyki.	Uwaga odrzucona. W strategii wymieniono niektóre walory turystyczne województwa. Sugestia dotyczy zbyt szczegółowych zapisów.	

					W dalszych działaniach, już w nowym wieku, wprowadzono do mundurów wyjściowych żołnierzy dywizji wyróżniający czarny naramiennik podkreślający historyczną więź z żołnierzami generała Maczka i będący symbolicznym zwieńczeniem procesu. Tym samym 11DKPanc, która z dumą kontynuowała już bojowe tradycje korpusu Pancernego Wojska Polskiego, stała się dziedzicem pełnych nowożytnych tradycji broni pancernej WP.	
164.	2.5.2 Kultura i sport str.44	Dużym atutem województwa są branżowe cykliczne imprezy kulturalne, przyciągające widownię z całego kraju. Zaliczają się do nich między innymi Lubuskie Lato Filmowe w Łagowie, Przystanek Woodstock w Kostrzynie nad Odrą, Noc Nenufarów w gminie Lubrza, Międzynarodowe Spotkania Zespołów Cygańskich ROMANE DYVESA w Gorzowie Wlkp., Festiwal Piosenki Rosyjskiej i Festiwal Kabaretowy w Zielonej Górze (nazywanej z racji liczby powstałych w niej kabaretów Zagłębiem Kabaretowym).	Dużym atutem województwa są branżowe cykliczne imprezy kulturalne, przyciągające widownię z całego kraju i z zagranicy. Zaliczają się do nich między innymi: Wielka Ucieczka w Żaganiu, Lubuskie Lato Filmowe w Łagowie, Przystanek Woodstock w Kostrzynie nad Odrą, Noc Nenufarów w gminie Lubrza, Międzynarodowe Spotkania Zespołów Cygańskich ROMANE DYVESA w Gorzowie Wlkp., Festiwal Piosenki Rosyjskiej i Festiwal Kabaretowy w Zielonej Górze (nazywanej z racji liczby powstałych w niej kabaretów Zagłębiem Kabaretowym).	Impreza związana z obchodami „Wielkiej Ucieczki” związana jest z wydarzeniami z czasów II wojny światowej i słynną ucieczką więźniów – pilotów z Obozu Jeńców Wojennych. Ten historyczny epizod znalazł wyźwięk zarówno w krajowej, jak i światowej literaturze i filmie. Większości znany jest film „Wielka Ucieczka” ze Stevem McQueenem w roli głównej. W 1961 r. na terenie byłego obozu wzniesiono pomnik upamiętniający tamte wydarzenia, a w 1971 r. uruchomiono Muzeum Martyrologii Alianckich Jeńców Wojennych, gromadzące pamiątki po bohaterach II wojny światowej oraz świadectwa dokonanych zbrodni. Od 2009 roku obiekt funkcjonuje pod nazwą Muzeum Obozów Jenieckich, Przez cały rok zjeżdżają tu turyści najróżniejszych narodowości, dla wielu z nich to miejsce szczególnie ważne i sentymalne, ze względu na osobistych, gdyż ich przodkowie byli naocznymi świadkami tamtych wydarzeń, walczyli tam o przetrwanie	Uwaga przyjęta.	

					<p>i zginęli w świecie ogrodzonym drutem kolczastym. By uczcić pamięć poległych w obozach więźniów i tych nielicznych, którym udało się uciec, władze miasta zapoczątkowały cykliczne uroczyste obchody w rocznice wydarzeń. Impreza ta przyciąga wielu przyjezdnych z całego kraju i ze świata. Wśród gości bywają także gwiazdy telewizji Pierwsze uroczystości przygotowane z tak dużym rozmachem odbyły się w 2009 roku w 65. rocznicę ucieczki. Rekonstrukcję Wielkiej Ucieczki przygotowują profesjonalne grupy rekonstruktorów z Polski i Czech, inscenizacja co roku przygotowywana jest na miarę prawdziwego widowiska, któremu towarzyszą efekty pirotechniczne i wizualizacje multimedialne. Wszystko to w całości daje młodym ludziom dziś niesamowitą i realistyczną lekcję historii. Zainteresowanie, jakim cieszy się wydarzenie wśród lokalnej społeczności i przybywających gości jest tak duże, że narodził się pomysł nakręcenia dokumentu pt. „Harry – tunel do wolności”. Film powstał dzięki zapałowi zafascynowanych historią mieszkańców Żagania, postanowili oni odtworzyć przebieg i atmosferę Wielkiej Ucieczki. Oddali w ten sposób hołd bohaterskim uciekinierom. Premiera filmu odbyła się w grudniu zeszłego roku w Muzeum Powstania Warszawskiego.</p>	
165.	5.2 Ośrodki subregionalne i lokalne str.63.	Żary to silny ośrodek przemysłu, rzemiosła i handlu, który stosunkowo łagodnie przeszedł przez okres załamania przemysłu	Żary to silny ośrodek przemysłu, rzemiosła i handlu, który stosunkowo łagodnie przeszedł przez okres	Uzasadnienie tego zapisu zawarto przy wyjaśnieniach dotyczących punktów 1–5.	Uwaga przyjęta.	

			<p>w okresie transformacji ustrojowej. Położone w niedalekiej odległości od siebie Żary i Żagań mogą stworzyć prężne dwumiaasto, dodatkowo wzmocnione rozwojem w kierunku Szprotawy i Lubska. Tworzą one trzeci co do liczby ludności i potencjału inwestycyjnego obszar w województwie (po miastach wojewódzkich).</p>	<p>załamania przemysłu w okresie transformacji ustrojowej. Żagań natomiast to miasto o wielu atrakcjach kulturalno-turystycznych z rozwijającym się przemysłem. Położone w niedalekiej odległości od siebie Żary i Żagań mogą stworzyć prężne dwumiaasto, dodatkowo wzmocnione rozwojem w kierunku Szprotawy i Lubska. Tworzą one trzeci co do liczby ludności i potencjału inwestycyjnego obszar w województwie (po miastach wojewódzkich).</p>		
<p>Michał Deptuch Burmistrz Sulęcina</p>	166.	–	–	<p>1.Strategia w swoim zapisie traktuje miasta powiatowe jako ośrodki subregionalne, a Sulęcín jest traktowany jako ośrodek o znaczeniu ponadlokalnym. Jako miasto powiatowe powinno w zapisach strategii być ośrodkiem subregionalnym.</p> <p>2. Zapis o modernizacji i budowie dróg wojewódzkich, powiatowych przebiegających przez powiat sulęciński oraz budowa obwodnicy Sulęcina powinien znaleźć się w zadaniach strategicznych woj. lubuskiego do 2020 roku. W analizie SWOT do słabych stron w infrastrukturze komunikacyjnej należy dopisać: brak obwodnic wielu miast, w których krzyżują się drogi krajowe i wojewódzkie.</p> <p>3. W rozdziale 5.4. Obszary potencjalnej eksploatacji złóż</p>		<p>Ad. 1 – uwaga odrzucona. Sulęcín nie spełnia kryteriów ośrodka subregionalnego (podobnie, jak kilka większych od niego miast powiatowych).</p> <p>Ad. 2 – Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL</p> <p>Ad. 3 i 5 – uwagi częściowo przyjęte.</p> <p>Złoża w okolicach Sieniawy zostaną wymienione w diagnozie.</p> <p>Ad. 4 – uwaga częściowo przyjęta. Bez zapisów szczegółowych.</p> <p>Ad. 6 – uwaga odrzucona. Budowa odnawialnych źródeł energii (OZE), w tym wiatrowych, jest jednym z kierunków interwencji zapisanych w celu 1.6 a także w diagnozie SRWL. Inwestycji tych nie wymienia się z nazwy, miejsce na to będzie w planowanej strategii rozwoju energetyki województwa.</p> <p>Ad. 7 – uwaga odrzucona. Jest to zbyt szczegółowy zapis,</p>

				<p>surowców o strategicznym znaczeniu, należy dopisać złoża węgla brunatnego Sieniawa–Zarzyń–Wielowieś (gminy Łagów i Sulęcín) – eksploatowane kopalnie odkrywkowe o dużych zasobach węgla brunatnego.</p> <p>4. W rozdziale 2.2.7. Infrastruktura techniczna– Infrastruktura ochrony środowiska, pomija się temat gospodarki odpadami komunalnymi. Brak informacji o dużych Celowych Związkach Gmin działających w północnych częściach województwa w zakresie gospodarki odpadami. Takimi Związkami są: MG6 w Gorzowie Wlkp. i CZG–12 w Długoszynie , gm. Sulęcín. Sam Związek CZG–12 zrzesza 15 Gmin i swoim działaniem obejmuje ponad 150 tys. mieszkańców województwa lubuskiego. Temat gospodarki odpadami nie znalazł się w analizie SWOT, a jest to bardzo ważny strategicznie element ochrony środowiska.</p> <p>5. W rozdziale Bogactwa naturalne należałoby wpisać: rozwój przemysłu drzewnego w Sulęcínie i innych gminach powiatu sulęcińskiego, rozwój wydobycia kopalni o przeznaczeniu budowlanym w oparciu o Kopalnię Kruszywa w Małuszowie, gm. Sulęcín oraz kopalnie odkrywkowe węgla brunatnego w Sieniawie.</p>		<p>który powinien być zawarty w strategii sektorowej.</p> <p>Ad. 8 – uwaga przyjęta.</p> <p>Ad. 9 – uwaga odrzucona.</p> <p>Strategia nie opisuje szczegółowo miejsc aktywności organizacji pozarządowych.</p>
--	--	--	--	--	--	--

				<p>6. W rozdziale Infrastruktura energetyczna mało miejsca poświęca się elektrowniom wiatrowym, które będą powstawały na terenie północnych województwa lubuskiego w miejscowościach Małuszów i Trzemeszno Lubuskie w gminie Sulęcín. Na terenie Małuszowa uchwalony został mpzp dla terenów pod farmy wiatrowe, w Trzemesznie plan taki jest w opracowaniu.</p> <p>7. W strategii zaznacza się, że w województwie słabo rozwinięta jest turystyka, ale w opisach dotyczących rozwoju turystyki nie pisze się o powstałych ostatnio produktach turystycznych np. ścieżki rowerowe w gminie Sulęcín jako krajowy produkt turystyczny, klastrach turystycznych promujących walory turystyczne regionu, np. Międzygminne Porozumienie Turystyczne pn.: „Lubuskie Perły” pomiędzy Gminami: Lubniewice, Sulęcín, Łągów i Lubrza.</p> <p>8. W pobliżu Sulęcína, w Wędrzynie zlokalizowany jest ośrodek ćwiczeń wojskowych NATO z poligonem wojskowym, który wymaga zapewnienia szerokiej infrastruktury technicznej i społecznej np. szpital, administracja. Tego typu ośrodki powinny mieć swoje miejsce w strategicznych zadaniach województwa lubuskiego, gdyż stanowią</p>		
--	--	--	--	--	--	--

				ważny dla regionu czynnik gospodarczy. 9. Sulęcín jest ważnym ośrodkiem aktywności wielu organizacji pozarządowych i o znaczeniu ponadlokalnych jak: Stowarzyszenie „Kraina Szlaków Turystycznych – Lokalna Grupa Działania” oraz Lokalna Grupa Rybacka „Wodny Świat”.		
Jerzy Materna Poseł na Sejm RP	167.	Wstęp.		We wstępie na 3–5 stronach powinno się znaleźć także krótkie streszczenie i skompilowanie głównych celów strategii województwa, wówczas przekaz tego co chcemy zrobić stanie się bardziej wyraźny i klarowny.	Pozwoli na uzyskanie pełniejszego obrazu już na początku <i>Strategii</i> , ale też ułatwi pracę na dokumencie.	Uwaga zostanie rozpatrzona po wykonaniu ekspertyzy projektu SRWL oceniającej m.in. metodologię jego opracowania.
	168.	7 cel strategiczny 1 konkurencyjna i innowacyjna gospodarka.		Należy bardziej uwypuklić potrzebę budowy kopalni i elektrowni w Gubinie.	To jest inwestycja bardzo istotna z punktu widzenia rozwoju regionu i zatrzymania tu młodych ludzi, dlatego też moim zdaniem należy uwzględnić zapisy dotyczące kopalni i elektrowni.	Uwaga przyjęta.
	169.	7 cel strategiczny 4 region efektywnie zarządzany.		Dobrze byłoby uwzględnić tu „scalenie terytorialne” Lasów Państwowych i podział ich w sposób zgodny z podziałem administracyjnym.	Z punktu widzenia terytorialno–gospodarczego i infrastrukturalnego bardzo istotny jest taki podział, który umożliwi współdziałanie zwierzchnictwa Lasów Państwowych woj. lubuskiego z władzami województwa, zaś w tym celu wystarczy, iż rząd wyda odpowiednie rozporządzenie. Da to także efekt ekonomiczny.	Uwaga odrzucona. Uwaga wykracza poza zakres kompetencji Samorządu Województwa.
	170.	7 cel strategiczny 2 wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna.		Proponuję uwzględnić także rozbudowę lotniska w Babimoście (z jednej strony zapewnienie bazy dla uruchomienia cargo, z drugiej zaś budowa nowej hali odpraw dla lotów pasażerskich).	Rozbudowa lotniska (zwłaszcza zaplecza pod cargo) otworzy nowe możliwości na pozyskanie inwestorów dla naszego regionu.	Uwaga odrzucona. Propozycja mieści się w kierunkach interwencji celu 2.1.

				Jednocześnie chciałbym zauważyć, że dobrym rozwiązaniem byłoby podpisanie umowy z lotniskiem w Poznaniu w celu przejęcia od nich częściowego przeładunku lotów cargo.		
	171.	Załączniki		Wszelkie nieco mniejsze planowane przedsięwzięcia (tj. np. budowa południowej obwodnicy Zielonej Góry) powinny mimo wszystko zostać uwzględnione w strategii w postaci załączników.	Istotnym jest, by strategia przedstawiała wszystkie wątki istotne z punktu widzenia rozwoju województwa.	Uwaga częściowo przyjęta. Ze względu na dużą liczbę propozycji wpisania do strategii konkretnych inwestycji, będą one rozpatrywane wg kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Waldemar Górczyński Wójt Gminy Pszczew	172.	Rozdz. 8, cel 2.1, podpunkt 3	–	Dopisać: przebudowa drogi powiatowej nr 1331F Pszczew–Trzciel wraz z remontem mostu.	Droga ta jest jedynym rozsądnym połączeniem dla mieszkańców Gminy Pszczew i Przytoczna z autostradą A2. Co więcej, stanowi alternatywne krótsze połączenie dla podróżujących od strony Międzychodu, Drezdenka, Strzelec Krajeńskich w kierunku autostrady. Niezwykle istotny jest również remont mostu zlokalizowanego na drodze powiatowej 1331F, który ma na celu zwiększenie jego nośności i zapewnienie przepustowości dla ruchu ciężarowego. Brak realizacji tej inwestycji hamuje rozwój Gminy Pszczew. Na terenie gminy Pszczew występuje wiele firm posiadających kapitał zagraniczny, czy też współpracujących z firmami z terenu Niemiec.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL
Krystyna Sibińska Poseł na Sejm RP	173.	1.4. Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich.	Rozwój miejskiej i podmiejskiej komunikacji publicznej (str. 82). Rewitalizacja dzielnic Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry na rzecz zagospodarowania	1. Dodanie podpunktu – rozwój szynowego podsystemu tramwajowego. 2. Dodać: W tym przebudowa centrum Gorzowa z uwzględnieniem istniejących planów architektonicznych,	Stworzy to możliwość rozwoju zbiorowego transportu publicznego z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych. Stworzy to możliwość perspektywicznego spojrzenia na rozwój metropolitalny Gorzowa	Ad. 1 – uwaga przyjęta. Ad. 2 – uwaga odrzucona. Propozycja mieści się w szerszym zapisie dotyczącym rewitalizacji Gorzowa Wlkp. (cel 1.4).

			i uporządkowania zdegradowanych przestrzeni.	wraz z budową nowej przeprawy mostowej, łączącej lewobrzeżną i prawobrzeżną część miasta, wyprowadzającą lub znacznie ograniczającą komunikację pojazdów w obrębie centrum.	i stworzenia w nim funkcjonalnego porządku architektonicznego.	
174.	1.7. Rozwój potencjału turystycznego województwa.	Wykorzystanie potencjału turystycznego Parku Mużakowskiego jako obiektu UNESCO (str. 84).	Wykorzystanie potencjału turystycznego Parku Mużakowskiego jako obiektu UNESCO oraz Parku Narodowego Ujście Warty.	Przekazanie czytelnikowi informacji o walorach przyrodniczych i turystycznych unikatowego w skali europejskiej parku narodowego, stanowiącego rezerwat kilkuset ściśle chronionych gatunków ptaków i innych zwierząt .	Uwaga przyjęta.	
175.	1.8. Poprawa jakości rolniczej przestrzeni produkcyjnej.	Promocja winnic i produktów winiarskich (str. 84).	Promocja winnic i produktów winiarskich oraz promocja lokalnych, regionalnych browarów i produktów browarniczych.	Promowanie unikatowego, ściśle związanego z regionem i jego historią przemysłu browarniczego w Witnicy.	Uwaga przyjęta.	
176.	2.1. Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.	Punkt – Rozwój infrastruktury kolejowej (str. 86).	W tym punkcie dopisanie 6 podpunktu – modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie.	Przekazanie czytelnikowi informacji o istnieniu zabytkowej, unikatowej w skali europejskiej miejskiej estakady kolejowej, stanowiącej ważny element linii kolejowej Kostrzyn – Krzyż.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL	
177.	2.1. Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.	Punkt – rozwój infrastruktury drogowej (str. 86) Budowa niezbędnych przepraw mostowych na rzekach województwa w tym na Odrze w Milsku...	W tym punkcie dopisanie ..., mostu w Kostrzynie i Słubicach.	Uzmysłowi to konieczność budowy mostów i infrastruktury drogowej, niezbędnej dla ruchu transgranicznego i właściwego funkcjonowania KSSSE	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL .	
178.	2.1. Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.	Budowa obwodnic miast i przepraw mostowych str.86).	Konkretne wymienienie priorytetowych obwodnic z uwzględnieniem Kostrzyna nad Odrą, Strzelec Krajeńskich, Słubic i Drezdenka.	Przekazanie odbiorcy informacji o uwzględnieniu równomiernego rozwoju komunikacyjnego całego regionu lubuskiego.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.	
179.	3.2. Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka	W kierunkach interwencji celu operacyjnego 3.2 (str. 88).	Dopisanie punktu – Stworzenie nowoczesnego ośrodka	Uzmysłowienie pilnej i społecznie bardzo pożądanej potrzeby	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania	

		zdrowotna.		onkologicznego w Gorzowie, ze szczególnym uwzględnieniem ośrodka teleradioterapii.	równomiernego dostępu do tej usługi medycznej, w chwili obecnej ograniczonej dla mieszkańców północy regionu.	inwestycji do SRWL.
	180.	4.1. Wyzwania związane z budową gospodarki opartej na wiedzy i innowacji.	Szczególną rolę w tym względzie ma do spełnienia Uniwersytet Zielonogórski oraz Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe w Gorzowie Wlkp. i Sulechowie (str. 56).	Dopisanie zdania – „Nie bez znaczenia dla realizacji tego celu mają jednak również gorzowski AWF i WSB”.	Strategia powinna również motywować do rozwoju inne szkoły wyższe w regionie.	Uwaga odrzucona. Zapis mówi o pewnej szczególności, gdyż te uczelnie merytoryczne wpisują się w cel i kierunki działań, nie zamyka jednak drogi innym.
	181.	6.4. Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna.	Zdanie: Poza działaniami mającymi charakter czysto inwestycyjny, takimi jak rozbudowa lotniska czy przywrócenie żeglowności Odry...(str. 74).	Dopisanie: ...Warty i Noteci.	Żeglowność Warty i Noteci jest zadaniem równoprawnym, które powinno znaleźć się w strategii województwa.	Uwaga odrzucona. W punkcie 6.4 Odra wymieniona jest jako przykład. Modernizacja Warty i Noteci jest ujęta w celu 2.1.
Wadim Tyszkiewicz Przewodniczący Zrzeszenia Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów Województwa Lubuskiego, Prezydent Nowej Soli (z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego i konferencji w Zielonej Górze)	182.			1. W strategii brakuje informacji o polskiej armii, a wojsko jest jednym z największych pracodawców (np. Międzyrzecz), 2. Jeżeli „stawiamy” na innowacyjną gospodarkę, to należy zadać sobie pytanie, jak do niej dochodzić; nie powinno zaczynać się od rozwoju nauki, naukowcy nie rozkręcają gospodarki, to przemysł wymusi rozwój nauki, bo firmy będą potrzebowały dobrze wyszkolonych fachowców, 3. Kolejna kwestia: przemysł czy turystyka? – oczywiście przemysł, turystyka to przecież też przemysł. 4. Trzeba zastanowić się, w jakiej strefie wpływów powinno znaleźć się Lubuskie? – może Berlin, bo do tej pory z perspektywy Warszawy Lubuskie było traktowane jako region tranzytowy; co zrobić,		Ad. 1 – uwaga przyjęta. Ad. 2 – 4 – są to opinie i rozważania, a nie uwagi do tekstu strategii. Ad. 5 – uwaga odrzucona. Powstanie najważniejszych ciągów dróg łączących m.in. z autostradami jest ujęte w SRWL. Ad. 6 – wprowadzono zapisy o przyszłej budowie kopalni i elektrowni (Gubin, Brody). Nie można jednak przesądzać, czy kompleks energetyczny Gubin–Brody będzie inwestycją „flagową”. Brak innych propozycji „okrętu flagowego”.

				<p>żeby to zmienić i udowodnić, że jesteśmy województwem, które ma ogromny potencjał.</p> <p>5. Połączenie Zielonej Góry z A18 i A4.</p> <p>6. Wprowadzenie do województwa "okrętu flagowego", czyli inwestycji dającej zatrudnienie Lubuszanom, wokół której będzie budowana infrastruktura.</p>	
<p>Czesław Fiedorowicz Prezes Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr Radny Województwa Lubuskiego</p> <p><i>(z konferencji w Zielonej Górze i posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)</i></p>	183.	–	–	<p>1. Wśród miast atrakcyjnych turystycznie w diagnozie wymieniono Torzym, Świebodzin i Słubice, nie wymieniono Żagania. Należałoby napisać, jakie przyjęto kryterium.</p> <p>2. W opisie sportu podano, że najważniejsze dyscypliny w woj. to siatkówka, koszykówka i żużel. Tymczasem największe osiągnięcia (medale olimpijskie i mistrzostw świata) mamy w wioślarstwie, kajakarstwie, pięcioboju nowoczesnym i pływaniu.</p> <p>3. W obliczu wielkiego problemu demograficznego, uczelnie wyższe i szkoły muszą znać odpowiedź na pytanie, w jakich kierunkach kształcić. Takie trendy powinny być zapisane w strategii.</p> <p>4. 70% zatrudnionych w regionie, pracuje w sferze usług i handlu, a w strategii pominięto usługi rynkowe.</p> <p>5. Województwo lubuskie ma ogromny problem ludnościowy. Jednym z pomysłów, na przekształcenie tej wady</p>	<p>Ad. 1, 2, 4 – uwaga przyjęta Ad. 3 – uwaga odrzucona. Teza uwagi jest słuszna, jednak w strategii utrzymano ogólny zapis o kierunkach nauczania zgodnych z zapotrzebowaniem rynku pracy. Ad. 5 – uwaga częściowo przyjęta. Mieszkalnictwo zapisane jest kierunkach interwencji celów 1.4 i 1.5. Ad. 6 i 7 – uwaga częściowo przyjęta. Ze względu na dużą liczbę propozycji wpisania do strategii konkretnych inwestycji, będą one rozpatrywane wg kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL. Ad. 8 – uwaga przyjęta.</p>

				<p>w zaletę jest wpisanie do strategii wspierania rozwoju mieszkalnictwa. 6. W strategii powinny znaleźć się przede wszystkim te inwestycje, które mają szansę na poparcie ministerstw i pieniądze centralne obojętnie, czy dotyczą one sportu, infrastruktury, czy kultury.</p> <p>7. Należy ujednoczyć zapisy i każdemu z celów operacyjnych przypisać w miarę możliwości podobną ilość kierunków interwencji. Niektóre cele rozpisane są bardzo szczegółowo, a niektóre ważne dziedziny – na bardzo dużym poziomie ogólności.</p> <p>8. W dokumencie słabo zapisana jest współpraca na styku województw w kontekście położenia przygranicznego.</p>		
<p>Bożena Sławiak Poseł na Sejm RP</p> <p><i>(z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)</i></p>	184.			<p>W diagnozie pominięto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wojsko (a jest to największy pracodawca w województwie lubuskim), 2. kopalnię węgla brunatnego w Sieniawie, 3. Collegium Polonicom w Słubicach, 4. budownictwo mieszkaniowe (jest to ogromny problem wymagający rozwiązania i wsparcia). 5. Za słabo podkreślony został przemysł drzewny i meblarski, który ze względu na specyfikę województwa (największa lesistość w Polsce), stanowić może podstawę lubuskiej gospodarki. 		<p>Ad. 1 – uwaga przyjęta.</p> <p>Ad. 2 – uwaga odrzucona. Zasoby geologiczne węgla w tej kopalni są zbyt małe aby stanowiły cel strategiczny dla rozwoju woj. lubuskiego.</p> <p>Ad. 3 – uwaga odrzucona. W diagnozie jest już informacja o Collegium Polonicom w Słubicach.</p> <p>Ad. 4 – uwaga odrzucona. W kierunkach interwencji celów 1.4 i 1.5 ujęto budownictwo mieszkaniowe.</p> <p>Ad. 5 – uwaga odrzucona. Przemysł drzewny i meblarski są wymienione wśród wyróżniających się branż przemysłu.</p> <p>Ad. 6 – uwaga częściowo przyjęta.</p>

				<p>6. Strategia powinna mówić też o konieczności rozwoju słabszych miast, bo duże ośrodki, na których się skupia, zawsze sobie poradzą.</p> <p>7. „Czyste” Lubuskie może stanowić zaplecze turystyczne dla Dolnego Śląska, a odpowiednio wypromowane może przynieść wymierne korzyści.</p> <p>8. Sulęcín jest wymieniony wśród ośrodków lokalnych, potraktować w strategii jako ośrodek subregionalny. W Sulęcínie znajduje się największy w regionie ośrodek gospodarki odpadami, zrzeszający 14 gmin. Dużą wartością jest też zjazd z autostrady.</p>		<p>Cele operacyjne 1.4 i 3.5 odnoszą się do rozwoju miast średnich, małych oraz obszarów wiejskich.</p> <p>Ad. 7 – uwaga odrzucona. Lubuskie w istocie może być „czyste” i stanowić zaplecze turystyczne nie tylko – jak wskazuje autor uwagi – dla Dolnego Śląska, ale także dla Górnego Śląska czy Brandenburgii.</p> <p>Ad. 8 – Sulęcín nie spełnia kryteriów ośrodka subregionalnego (podobnie, jak kilka większych od niego miast powiatowych).</p>
<p>Elżbieta Rafalska Poseł na Sejm RP</p> <p><i>(z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)</i></p>	185.			<p>1. Dokument musi być bardziej prosty i czytelny, aby dotarł swoim przekazem i przekonał mieszkańców województwa. W projekcie SRWL 2020 brakuje odwołań do historii regionu i lubuskiej tożsamości, np. winiarstwa.</p> <p>2. Jak wynika z diagnozy, w regionie jest mało uczelni i studentów, dlatego należy zdecydowanie wzmacniać akademickość i bezwzględnie wpisać do strategii utworzenie Akademii Gorzowskiej. Jeżeli mówimy o atrakcyjności kształcenia, to nie tylko o dostępności (jak w projekcie dokumentu), ale przede wszystkim o wysokiej jakości kształcenia na wszystkich jego</p>		<p>Ad. 1 – uwaga częściowo przyjęta. Tekst zostanie dopracowany.</p> <p>Ad. 2 – uwaga częściowo przyjęta. Kwestia utworzenia Akademii Gorzowskiej będzie wpisana do strategii.</p> <p>Ad. 3 – uwaga przyjęta. Dopisano podrozdział o usługach.</p>

				<p>poziomach. Mówiąc z kolei o dostępności do usług zdrowotnych, nie można nie wymienić szpitala w Gorzowie Wlkp.</p> <p>3. Jeżeli w usługach jest największe zatrudnienie, to znaczy, że jest to specyfika województwa i trzeba o tym pamiętać pisząc strategię jego rozwoju.</p>	
<p>Stanisław Iwan, Senator RP</p> <p><i>(z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)</i></p>	186.			<p>W strategii należy położyć większy nacisk na transfer wiedzy z nauki do przemysłu, ale również w drugą stronę ze względu np. na ograniczone możliwości finansowe uczelni. Mankamentem w gospodarce województwa jest zaniechanie przemysłu prostego. W strategii muszą znaleźć swoje miejsce usługi (ze względu na podawaną wcześniej strukturę zatrudnienia), ale nie można zapominać, że szczególne znaczenie ma wytwórczość przemysłowa i to nie tylko wysokich technologii. Jeżeli chcemy szczegółowo zapisywać połączenia aglomeracyjne, to oprócz połączenia Zielonej Góry z Nową Solą i Sulechowem, trzeba pamiętać o duopolu Żary–Żagań. Jeśli chodzi o przemysł wydobywczy węgla brunatnego, to nie wszyscy wiemy, że na naszym terenie mają szansę dwa zagłębia: Gubin–Brody i okolice Cybinki. Opracowując strategię rozwoju</p>	<p>Uwagi ogólne przyjęto (np. dopisano podrozdział o usługach).</p> <p>Ze względu na dużą liczbę propozycji wpisania do strategii konkretnych inwestycji, będą one rozpatrywane wg kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.</p>

				<p>województwa posiadającego dwie stolice, ważne jest zachowanie komplementarności, Gorzów Wlkp. i Zielona Góra powinny się uzupełniać, a nie konkurować ze sobą. Apel ten dotyczy m.in. postulatów związanych z rozwojem kultury i służby zdrowia. Jeżeli na południu województwa mamy onkologię, to na północy utwórzmy np. centrum pediatrii, a zamiast drugiej filharmonii – teatr muzyczny lub muzeum. Strategia powinna mieć charakter ogólny i zawierać jedynie zapisy kierunkowe, szczegóły mogą zawierać załączniki.</p>		
<p>Jerzy Korolewicz Prezes Zachodniej Izby Przemysłowo- Handlowej w Gorzowie Wlkp.</p> <p><i>(z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)</i></p>	187.			<p>Uprościć język dokumentu i zastanowić się, czy na pewno zdążymy zrealizować wszystkie przyjęte założenia i wymienione inwestycje, bo do roku 2020 nie jest wcale aż tak daleko, a ze strategii trzeba się będzie rozliczyć. Przykład – sformułowanie wizji województwa lubuskiego: zapis „zielona kraina nowoczesnych technologii” wydaje się być trochę na wyrost. W treści strategii (m.in. w opisie celu 1.1) mocniej zaakcentować rolę przedsiębiorców, pracodawców i instytucji otoczenia biznesu. Wymienia się bowiem Agencję Rozwoju Regionalnego, Fundusz Pożyczkowy i Poręczeń Kredytowych, nie pisząc np.</p>		<p>Uwaga częściowo przyjęta. W diagnozie uzupełniono podrozdział „Instytucje otoczenia biznesu”. Ze względu na dużą liczbę propozycji wpisania do strategii konkretnych inwestycji, będą one rozpatrywane wg kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.</p>

				o Lubuskim Sejmiku Gospodarczym, Organizacji Pracodawców Ziemi Lubuskiej i Izbach.		
prof. Czesław Osekowski Rektor Uniwersytetu Zielonogórskiego (z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)	188.			Szkolnictwo wyższe nie poradzi sobie bez pomocy samorządu i państwa. Należy stworzyć uczelniom odpowiednie warunki do funkcjonowania i co bardzo ważne – jednakowe warunki dla wszystkich jednostek. Ze względu na niż demograficzny i potrzebę koncentracji, w przyszłości w województwie lubuskim będą tylko dwie uczelnie wyższe: w Zielonej Górze i Gorzowie Wlkp. i taki właśnie zapis powinien znaleźć się w strategii. Nie ma znaczenia, czy będzie to Uniwersytet Zielonogórski i Akademia Gorzowska, czy Uniwersytet Lubuski z dwoma campusami.		Uwaga częściowo przyjęta. Wsparcie szkolnictwa wyższego jest bardzo ważnym celem. W strategii nie może jednak przesądzać o tym, że w regionie pozostaną tylko dwie uczelnie.
Waldemar Sługocki, Poseł na Sejm RP (z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)	189.			Jeżeli strategia ma być dokumentem służącym napisaniu programu operacyjnego, to trzeba mieć świadomość, że zadania zapisane w strategii będą ze sobą rywalizować w walce o pozyskanie środków na ich realizację. Dokument jest metodycznie poprawny, przejrzysty, cele korespondują z Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego i Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Strategii można natomiast zarzucić brak równowagi, co do ilości miejsca i szczegółowości		Uwaga przyjęta. Ze względu na dużą liczbę propozycji wpisania do strategii konkretnych inwestycji, będą one rozpatrywane wg kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

				opisów poszczególnych celów.		
Jacek Śliwiński Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Zielonej Górze (z posiedzenia Rady ds. rozwoju woj. lubuskiego)	190.			Zasadniczym mankamentem strategii rozwoju województwa, którego lesistość sięga 50% powierzchni jest prawie zupełne pominięcie roli lasów zarówno jako źródła surowca, ale również dużego pracodawcy.		Uwaga przyjęta.
Bogusław Sułkowski Lubuska Federacja Sportu	191.	2. Diagnoza strategiczna 2.5 Kapitał społeczny 2.5.2 Kultura i sport Strona 44.	Na wysokim poziomie, krajowym i międzynarodowym w województwie lubuskim rozwinęło się wiele dyscyplin sportowych, wśród których wymienić można m.in. koszykówkę, żużel, siatkówkę. W ostatnich kilku latach znacząco poprawiła się infrastruktura sportowa regionu (m.in. stadiony żużlowe, hale sportowo–rekreacyjne, boiska, baseny). Samorząd województwa wspiera także sport poprzez dotacje dla pozarządowych organizacji sportowych, fundowanie stypendiów oraz prowadzenie Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie. Działania te będą z pewnością kontynuowane w kolejnych latach.	Na wysokim poziomie krajowym i międzynarodowym rozwinęło się wiele dyscyplin sportowych, a szczególnie wioślarstwo, kajakarstwo, pływanie, zapasy, żużel, z gier zespołowych – koszykówka kobiet i mężczyzn. W tych i kilku innych (między innymi akrobatyka, kolarstwo przełajowe, lekka atletyka, piłka nożna, strzelectwo sportowe, saneczkarstwo, tenis stołowy) funkcjonują sprawdzone systemy szkolenia sportowego. Utrzymany został proporcjonalnie wysoki poziom lubuskiego sportu dzieci i młodzieży, oraz osób niepełnosprawnych. Wzrasta zainteresowanie rekreacją, w szczególności nordic walking, oraz ścieżkami rowerowymi. Zbyt mała populacja dzieci i młodzieży w sposób systematyczny uprawia sport w zorganizowanych formach. W ostatnich kilku latach znacząco poprawiła się infrastruktura sportowa regionu (m.in. stadiony żużlowe, hale sportowo – rekreacyjne, boiska, lodowiska, baseny, place	Proponowany zapis trafniej i szerzej diagnozuje aktualną sytuację sportu w województwie lubuskim. Wskazuje na wiodące dyscypliny sportu, zwraca uwagę na zbyt małą jeszcze dostępność do sportu i rekreacji. Zwraca uwagę na istniejącą infrastrukturę sportową, edukację i sport akademicki. Podkreśla rolę i rozwój Ośrodka w Drzonkowie.	Uwaga przyjęta.

				rekreacyjno–sportowe). Ważną rolę dla sportu lubuskiego odgrywają wyższe uczelnie prowadzące studia w zakresie wychowania fizycznego oraz akademickie kluby sportowe. Od 2009 roku skutecznie realizowany jest program modernizacji i rozbudowy Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie.		
192.	6.5 Cel strategiczny 3: Społeczna i terytorialna spójność regionu. Strona 75	Dostęp do wysokiej jakości usług publicznych, w tym edukacyjnych, medycznych, kulturalnych wraz z odpowiednią infrastrukturą społeczną, jest jednym z warunków poprawy społecznej i terytorialnej spójności regionu.	Dostęp do wysokiej jakości usług publicznych, w tym edukacyjnych, medycznych, kulturalnych i sportowo–rekreacyjnych wraz z odpowiednią infrastrukturą społeczną, jest jednym z warunków poprawy społecznej i terytorialnej spójności regionu. Samorząd Województwa Lubuskiego wspierać będzie sport, jako szczególne zjawisko społeczne, służące wychowaniu, prawidłowemu rozwojowi, potęgowaniu zdrowia i zapobiegającemu patologiom społecznym. Szczególną opieką samorząd otoczy dyscypliny olimpijskie oraz szkolenie dzieci i młodzieży – poprzez zwiększone dotacje dla pozarządowych organizacji sportowych o znaczeniu wojewódzkim, fundowanie stypendiów sportowych i nagradzanie utalentowanych zawodników, zapewnienie warunków funkcjonowania organizacji sportowych	Zapisy wskazują cele strategiczne niezbędne do wieloletniej realizacji w poszczególnych obszarach działalności związanej ze sportem.	Uwaga odrzucona. Zapisy zbyt szczegółowe. Proponowane zapisy mieszczą się w dotychczasowych sformułowaniach.	

				<p>szczebla wojewódzkiego. Szczególną uwagę zwróci się na status szkoleniowców, poprzez materialne wsparcie, polegające na stworzeniu systemu zatrudnienia czołowych trenerów. Samorząd będzie wspomagał rozwój kadry naukowej w zakresie kultury fizycznej, szczególnie osób ubiegających się o stopnie naukowe, oraz funkcjonowanie i powstawanie szkół sportowych i mistrzostwa sportowego, ośrodków szkolenia sportowego młodzieży, oraz kierunków wychowania fizycznego na lubuskich uczelniach. Popierać i współfinansować budowę i modernizację obiektów sportowych. Samorząd w dalszym ciągu będzie realizował program modernizacji i rozbudowy Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie, który w swoich programach uwzględni w coraz większym zakresie potrzeby szkolenia lubuskich klubów i związków sportowych, w tym sportowców niepełnosprawnych, oraz programy rekreacji i edukacji odpowiadające potrzebom mieszkańców województwa lubuskiego. Równocześnie wspierać będzie budowę stadionu lekkoatletycznego i hali sportowo-widowiskowej</p>		
--	--	--	--	--	--	--

Lubuski Urząd Wojewódzki – Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego	193.	2.4.3, str. 40 –41.		w Gorzowie Wielkopolskim. Określenie planu sieci publicznych szkół zawodowych, ponadgimnazjalnych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym.	<p>– Zakładanie i prowadzenie publicznych szkół ponadgimnazjalnych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym należy do zadań samorządu województwa. Podstawa prawna: art. 5 ust. 5a i ust. 6 ustawy z dnia 7 września 1991 o systemie oświaty.</p> <p>– Plan sieci publicznych szkół i placówek o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym określa strategia rozwoju województwa ustalana na podstawie odrębnych przepisów. Podstawa prawna: art. 5 ust. 6c ustawy z dnia 7 września 1991 o systemie oświaty.</p> <p>– Dotychczas samorząd województwa lubuskiego nie podejmował działań dotyczących określenia sieci szkół zawodowych ponadgimnazjalnych zwłaszcza techników i szkół policealnych, które ze względu na rynek pracy, czynnik ekonomiczny oraz niż demokratyczny powinny posiadać charakter szkół o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym.</p> <p>– Z dniem 1 września 2012 wchodzi w życie nowe Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23.12.2011 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego. Rozporządzenie określiło typy szkół ponadgimnazjalnych, w których może odbywać się kształcenie w danym zawodzie tj. trzyletnią zasadniczą szkołą zawodową, czteroletnie technikum oraz szkołę policealną o okresie nauczania nie dłuższym niż 2,5 roku. W strukturze klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego</p>	Uwaga odrzucona. Szkolnictwo zawodowe pozostaje zadaniem własnym powiatu. Nowa ustawa o szkolnictwie zawodowym określa wszystkie możliwości kształcenia zawodowego. Nie widzimy potrzeby ani możliwości tworzenia sieci szkół regionalnych.
---	------	---------------------	--	--	---	---

					<p>ujęto ogółem 200 zawodów zgodnych z nazwami ustalonymi w klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy, określonej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 27 kwietnia 2010 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy.</p> <p>– Dotychczas w województwie lubuskim wszystkie typy szkół zawodowych ponadgimnazjalnych były prowadzone przez powiaty. Każdy powiat prowadził własną politykę oświatową, zwłaszcza rekrutacyjną do poszczególnych szkół i zawodów często ze szkoda dla rynku pracy. Nie próbowano określić na szczeblu wojewódzkim i sąsiednich województw, sieci szkół ponadgimnazjalnych i zawodów, które w rzeczywistości mają charakter regionalny lub ponadregionalny.</p>	
194.	2.5.1, str. 43	Za istotę funkcjonowania demokracji, a także miernik zaawansowania rozwoju społeczeństwa obywatelskiego uważane jest uczestnictwo w wyborach...	Należałoby dopisać: „Istotą rozwoju trzeciego sektora poprzez organizacje pozarządowe jest przede wszystkim partnerstwo z samorządami wszystkich szczebli, instytucjami i organami rządowymi w kreowaniu polityki społecznej, kulturalnej i innej wynikających z lokalnych i krajowych strategii programów, które w istotny sposób uzupełniają działania zinstytucjonalizowanych podmiotów. Służyć będą rozwojowi wolontariatu i aktywności społecznej mieszkańców.	Zadaniem organizacji pozarządowych jest uzupełnienie zadań istniejących systemów w kraju. Organizacje powinny działać we współpracy z lokalnym szczeblem samorządowym.	Uwaga przyjęta.	
195.	3.1 str. 51	Dodać do – Kapitał ludzki,	W silnych stronach dodać	Funkcjonująca w województwie	Uwaga przyjęta.	

	Str. 51 Analiza SWOT w obszarze „Kapitał ludzki, społeczny i spójność społeczna”	społeczny i spójność społeczna – silne strony. Dodać– Kapitał ludzki, społeczny i spójność społeczna – słabe strony.	<u>zapis:</u> „dobrze rozwinięta infrastruktura społeczna” <u>W słabych stronach dodać</u> <u>zapisy:</u> „zagrożenie ubóstwem”, „niski wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych”.	infrastruktura społeczna stanowi odzwierciedlenie potrzeb społecznych w tym zakresie (rozwinięty system instytucji pomocy społecznej, wspierania rodziny i systemu pieczy zastępczej oraz publicznych służb zatrudnienia). Woj. Lubuskie zaliczany jest do jednego z kilku najbardziej zagrożonych ubóstwem regionów. Ponadto ubóstwo jest podstawową przyczyną udzielania świadczeń z pomocy społecznej. Osoby niepełnosprawne napotykają bariery w zatrudnieniu i występuje bardzo niski wskaźnik zatrudnienia tych osób.	
196.	Rozdział 7, str. 80	Zwiększenie efektywności instytucji otoczenia biznesu, w tym szczególnie: funduszy pożyczkowych i doręczeńowych, agencji rozwoju, inkubatorów przedsiębiorczości.	Zwiększenie efektywności instytucji otoczenia biznesu, w tym szczególnie funduszy pożyczkowych i doręczeńowych, agencji rozwoju, inkubatorów przedsiębiorczości, organizacji stowarzyszących pracodawców, izb przemysłowo – handlowych.	Rozszerzenie katalogu instytucji biznesu o podmioty o istotnym znaczeniu dla regionu.	Uwaga przyjęta.
197.	Cel strategiczny 1; cel operacyjny 1.1; kierunki interwencji celu operacyjnego 1.1, str. 80		Realizacja „Laboratorium Środowiskowego” (wyposażenie laboratorium i modernizacja budynku)– beneficjent PWSZ	Laboratorium Środowiskowe jest warunkiem koniecznym utrzymania kierunku studiów mechanicznych. Projekt opracował PWSZ przy udziale LKM.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
198.	Rozdział 7	Wspieranie mikro, małej i średniej przedsiębiorczości, w tym poprzez promowanie działań sprzyjających inwestycjom pro – innowacyjnym.	Wspieranie rozwoju mikro i małej i średniej przedsiębiorczości, w tym poprzez promowanie działań sprzyjających inwestycjom proinnowacyjnym, tworzącym nowe miejsca pracy.	Uwzględniając stopę bezrobocia w województwie lubuskim, wszelkie inwestycje tworzące nowe miejsca pracy zasługują na priorytetowe traktowanie.	Uwaga przyjęta.
199.	Rozdział 7, str. 80	Promocja dobrych praktyk lubuskich przedsiębiorców.	Promocja dobrych praktyk lubuskich i przedsiębiorców w szczególności służących	Uwzględniając stopę bezrobocia w województwie lubuskim, wszelkie inwestycje tworzące nowe miejsca	Uwaga odrzucona – częściowe powtórzenie poprzedniego kierunku interwencji.

				tworzeniu nowych miejsc pracy.	pracy zasługują na priorytetowe traktowanie.	
200.	Str. 80 Cel operacyjny 1.2.			<u>Dopisać następujące kierunki interwencji:</u> Wspieranie inicjatyw na rzecz zwiększenia aktywności zawodowej osób starszych. Wspieranie inicjatyw na rzecz zwiększenia aktywności zawodowej osób niepełnosprawnych.	Uzasadnione tym, iż proces starzenia się społeczeństwa stwarza konieczność wydłużenia okresu aktywności zawodowej, a także zmianami w systemie świadczeń społecznych . Uzasadnione tym, iż osoby niepełnosprawne napotyka bariery w zatrudnieniu i występuje bardzo niski wskaźnik zatrudnienia tych osób.	Uwaga odrzucona. Zaproponowane kierunki interwencji ujęte zostały w celu operacyjnym 3.4 Promocja włączenia zawodowego i społecznego w kierunkach interwencji: – aktywizacja zawodowa osób zagrożonych wykluczeniem społecznym, zwłaszcza długotrwale bezrobotnych, niepełnosprawnych i z obszarów wiejskich poprzez aktywne programy rynku pracy.
201.	Rozdział 7, str. 81	Kształtowanie właściwej sieci placówek edukacyjnych (szkół ponadgimnazjalnych i wyższych) odpowiadającej potrzebom rynku pracy.		Kierunki interwencji tego celu zostały przedstawione w sposób bardziej szczegółowy niż pozostałe cele operacyjne (np. cel 1.1.)	Zaproponowany sposób opisu interwencji powodują małą przejrzystość działań priorytetowych.	Uwaga odrzucona. Kierunki są zgodne z nową ustawą o szkolnictwie zawodowym.
202.	Str. 81 Cel operacyjny 1.3. punkt 8	Działania mające na celu zwiększenie możliwości zdobycia doświadczenia zawodowego przez osoby młode poprzez staże i praktyki zawodowe u pracodawców.		"Działania mające na celu zwiększenie możliwości zdobycia doświadczenia zawodowego przez osoby młode poprzez oferowane formy aktywizacji, a także wspieranie transferu edukacja – zatrudnienie".		Uwaga odrzucona. Dotychczasowy zapis jest bardziej precyzyjny
203.	Rozdział 7, str. 82	Rozwój funkcji administracyjnych, gospodarczych, edukacyjnych, naukowych, kulturowych i innych usług publicznych wyższego rzędu w Gorzowie Wlkp. i Zielonej Górze.		Rozwój funkcji administracyjnych, gospodarczych, edukacyjnych, naukowych, kulturowych i innych usług publicznych w Gorzowie Wlkp. i Zielonej Górze, z uwzględnieniem równomiernego rozwoju obu ośrodków oraz dostępności mieszkańców do wszystkich usług publicznych.		Uwaga odrzucona. Oba ośrodki traktowane są w projekcie strategii jako równorzędne. Przyszły rozwój tych miast zależy jednak od różnych czynników, w tym przede wszystkim od polityki i możliwości finansowych samych miast.
204.	Rozdział 7, str. 84	Rozwój różnych rodzajów turystyki: – tworzenie i kreowanie produktów		Proponuje się by uwzględnić zapis o wspieraniu działalności	Uwzględniając stopę bezrobocia w województwie lubuskim, wszelkie	Uwaga odrzucona. Propozycja całkowicie mieści się

		<p>turystycznych w regionie ze szczególnym naciskiem na te, które mają szansę stać się markowymi dla województwa;</p> <ul style="list-style-type: none"> – wspomaganie instytucji związanych z turystyką; – rozwój klastrów turystycznych; – wspieranie kształcenia wysoko wykwalifikowanej kadry turystycznej; – kształtowanie i promowanie liderów turystycznych regionu; – kreowanie i rozwój kompleksowych pakietów turystyki wypoczynkowej, przede wszystkim związanych z pobytem weekendowym; – wsparcie dla wykorzystania obszarów cennych przyrodniczo, w tym „Natura 2000”, parki krajobrazowe i narodowe itp.; – wykorzystanie potencjału turystycznego parku Mużakowskiego, jako obiektu UNESCO i promocja geoturystyki w oparciu o transgraniczny Geopark Łuk Mużakowa i prowadzenie interaktywnego systemu informacji turystycznej. 	<p>gospodarczej w turystyce, jeżeli bezpośrednio kreuje ona nowe miejsca pracy.</p>	<p>inwestycje tworzące nowe miejsca pracy zasługują na priorytetowe traktowanie.</p>	<p>w kierunkach interwencji celów 1.2 i 1.7.</p>
205.	<p>Cel strategiczny 2; cel operacyjny 2; kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1, str. 86.</p>		<p>Rozwój infrastruktury drogowej – drogi krajowe</p> <ul style="list-style-type: none"> a) budowa obwodnicy miasta Słubice, b) budowa obwodnicy Kostrzyna n/Odra wraz z przeprawą mostową przez Odrę, c) budowa obwodnicy miasta Strzelce Krajeńskie i Drezdenka. 	<p>Lubuscy pracodawcy popierają wniosek gminy zawierający argumenty przemawiające za tym, by potraktować budowę obwodnicy za sprawę priorytetową</p> <ul style="list-style-type: none"> a) – w ciągu doby przez Słubice przejeżdża ok. 11 tys. aut, w tym 30% to samochody ciężarowe, cały ruch tranzytowy z północy Polski do przejścia granicznego w Świecku i na odwrót odbywa się przez ścisłe centrum miasta, – gmina jest skłonna przekazać pod 	<p>Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL</p>

					<p>budowę większość terenu i pokryje część kosztów przygotowania dokumentacji,</p> <ul style="list-style-type: none"> – gotowa jest już koncepcja przebiegu obwodnicy, zapewniającej komunikację ze strefą ekonomiczną. <p>b) most i północna obwodnica Kostrzyna n/O to szans dla całej północy województwa, dla powiatu Gorzowa, poprawi komunikację między Polską i Niemcami,</p> <ul style="list-style-type: none"> – inwestycja ta zwielokrotnia szanse i możliwości lokowania nowych inwestycji w strefie i ułatwi funkcjonowanie tych firm. Jest to pozytywne stanowisko strony niemieckiej w kwestii budowy drogi od nowo wybudowanego mostu do Berlina. <p>c) Sytuacja tych miast w związku z brakiem obwodnic jest powszechnie znana i podejmowana na różnych forach.</p>	
206.	Cel strategiczny 2; cel operacyjny 2; kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1, str. 87.			Działanie na rzecz rozwoju infrastruktury Komunikacji lotniczej – aktywne wsparcie finansowe działań na rzecz budowy w okolicach Gorzowa lotniska biznesowego z funkcją lądowiska dla helikopterów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (cel sportowo – turystyczny, przyszłościowo).		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL
207.	Cel strategiczny 3; cel operacyjny 3; kierunki interwencji celu operacyjnego 3.2, str. 88.			Utworzenie Centrum Radioterapii w Gorzowie Wlkp.	Utworzenie centrum stanowi istotny element inwestycji w kapitał ludzki warunkujący wzrost gospodarczy i społeczny regionu. Zasadność wynika ze wskazań epidemiologicznych. Utworzenie centrum w sposób zdecydowany zwiększy dostępność do świadczeń, skróci czas oczekiwania na leczenie,	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

					co bezpośrednio przełoży się na jego skuteczność i poprawę sytuacji pacjenta. Obecnie leczenie onkologiczne jest leczeniem skojarzonym, w którym radioterapia stanowi istotny element.	
208.	Str. 88 Cel operacyjny 3.2. Pierwszy punkt.	Poprawa organizacji świadczenia usług zdrowotnych, optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów.	Poprawa organizacji oraz dostępności do usług zdrowotnych, optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów.		Wyrównanie nierówności w zdrowiu poprzez równomierny dostęp do usług zdrowotnych.	Uwaga odrzucona. Zarówno w zakresie dostępności jak i optymalnego wykorzystania poszczególnych zasobów decydujące znaczenie mają kontrakty z NFZ.
209.	Str. 88 Cel operacyjny 3.2. Czwarty punkt.	Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych.	Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych i epidemiologicznych.			Uwaga przyjęta. Należy rozszerzyć zapis o epidemiologię.
210.	Str. 88 Cel operacyjny 3.2. Siódmy punkt.	Rozwój bazy ratownictwa medycznego.	Rozwój bazy ratownictwa medycznego, w tym pogotowia lotniczego w północnej części województwa lubuskiego.			Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
211.	Str. 88 Cel operacyjny 3.2. punkt 5.	Zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie poprzez działania zmierzające do utworzenia kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Zielonogórskim.	Zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie m.in. poprzez działania zmierzające do utworzenia kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Zielonogórskim oraz utworzenia kierunku pielęgniarstwa i położnictwa w Gorzowie Wlkp.		Zmniejszenie deficytu kadry pielęgniarek i położnych w województwie lubuskim.	Uwaga częściowo przyjęta. Proponuje się zmianę zapisu z „zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie poprzez działania zmierzające do utworzenia kierunku lekarskim na UZ” na zapis: „zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie lubuskim”.
212.	Str. 88 Cel operacyjny 3.2		<u>Dopisanie następujących kierunków interwencji:</u> Zrównoważony rozwój lubuskiej opieki zdrowotnej w celu poprawy dostępności do świadczeń zdrowotnych oraz niwelowania nierówności w zdrowiu. Zwiększenie spójności terytorialnej, poprzez m.in. utworzenie sieci powiązań		Powyższe kierunki interwencji stanowią istotny element inwestycji w Kapitał Ludzki, który jest jednym z zasadniczych czynników wzrostu gospodarczego i społecznego. Zdrowie stanowi istotną determinantę kapitału ludzkiego, a tym samym jest jednym z zasadniczych czynników decydujących o konkurencyjności gospodarki.	Uwaga odrzucona. Cel operacyjny 3.2 mówi o zwiększeniu dostępu do usług medycznych i profilaktyki zdrowotnej poprzez realizację wymienionych w nim punktów.

				<p>między jednostkami opieki zdrowotnej z terenu województwa oraz innych regionów ościennych w celu zapewnienia optymalizacji, kompleksowości i ciągłości świadczeń zdrowotnych.</p> <p>Zwiększenie nakładów na rozwój ochrony zdrowia, wyposażenie medyczne oraz profilaktykę.</p> <p>Działania z zakresu zdrowia publicznego – np.: precyzyjnie adresowana profilaktyka oraz kampanie informacyjne i popularyzacyjne obejmujące choroby cywilizacyjne m.in. w zakresie chorób układu krążenia i nowotworów, cukrzycy, chorób psychicznych i schorzeń ortopedycznych.</p> <p>Wdrażanie rozwiązań wynikających z procesu starzenia się społeczeństwa (opieka zdrowotna nad matką i dzieckiem, usługi opiekuńcze nowego typu, kadra medyczna itp.).</p> <p>Podnoszenie wiedzy i świadomości mieszkańców w zakresie zasad zdrowego żywienia i profilaktyki chorób.</p>		
213.	Rozdział 7, str. 89.	<p>Wspieranie przedsięwzięć i inicjatyw sportowych poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wprowadzenie atrakcyjnych form aktywności fizycznej zapobiegających patologiom społecznym oraz zjawisku otyłości; – wspieranie sportu dzieci i młodzieży środkami budżetowymi udzielanymi organizacjom 	<p>Proponowany zapis:</p> <p>Wspieranie przedsięwzięć i inicjatyw sportowych poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wprowadzenie atrakcyjnych form aktywności fizycznej zapobiegających patologiom społecznym oraz zjawisku otyłości; – wspieranie sportu dzieci 	Strategia Europa 2020.	Uwaga przyjęta.	

			pozarządowym i aktywna współpraca z tymi organizacjami; –kształcenie kadry trenersko – instruktorskiej.	i młodzieży, osób niepełnosprawnych oraz osób poprodukcyjnym środkami budżetowymi udzielanymi organizacjom pozarządowym i aktywna współpraca z tymi organizacjami; – kształcenie kadry trenersko – instruktorskiej.		
214.	Rozdział 7, str. 89.	Ograniczenie skali zjawiska wykluczenia społecznego i ubóstwa poprzez promocje i rozwój ekonomii społecznej.	Proponowany zapis: Ograniczenie skali zjawiska wykluczenia społecznego i ubóstwa poprzez promocje i rozwój ekonomii społecznej, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych, osób po 65 roku życia, wymagających opieki oraz dzieci do 18 roku życia.		Uwaga odrzucona. Proponowany zapis zawiera osoby, które nie są wspierane przez podmioty ekonomii społecznej, bowiem one skupiają się na osobach bezdomnych, długotrwale bezrobotnych, uzależnionych i izolowanych w celu ich reintegracji społecznej i zawodowej.	
215.	3.4 str. 89.	Zapewnienie powszechnej dostępności rodzin do poradnictwa społecznego.	Zapewnienie powszechnej dostępności rodzin do specjalistycznego poradnictwa.		Uwaga odrzucona. Pojęcie poradnictwa społecznego (obywatelskiego) obejmuje szeroki wachlarz zagadnień: m.in. mieszkaniowych, rodzinnych, świadczeń socjalnych, zatrudnienia i bezrobocia, niepełnosprawności obywatela a instytucji itp.	
216.	3.4 str. 89.	Rozwój kompleksowego systemu wsparcia osób starszych, niepełnosprawnych, uzależnionych oraz dotkniętych przemocą w rodzinie.	Rozwój kompleksowego systemu wsparcia osób starszych, niepełnosprawnych, uzależnionych, z zaburzeniami psychicznymi oraz dotkniętych przemocą w rodzinie.		Uwaga odrzucona. Osoby z zaburzeniami psychicznymi ujęte zostały w celu operacyjnym 3.2 Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna. Ponadto osoby te ujęte są w grupie osób niepełnosprawnych uwzględnionych w celu operacyjnym 3.4.	
217.	Str. 89 Cel operacyjny 3.4 „Promocja włączenia zawodowego i społecznego”.	Ograniczenie skali zjawiska wykluczenia społecznego i ubóstwa poprzez promocję i rozwój ekonomii społecznej.	Ograniczenie skali zjawiska wykluczenia społecznego i ubóstwa poprzez promocję i rozwój pracy socjalnej i ekonomii społecznej.	Wskazane działania są skutkiem efektywnie działającej pomocy społecznej.	Uwaga przyjęta.	

218.	Str. 89 Cel operacyjny 3.4 „Promocja włączenia zawodowego i społecznego”.	Zapewnienie profesjonalnej pomocy rodzinom przeżywającym trudne sytuacje życiowe: – identyfikowanie przyczyn wykluczenia społecznego, badanie skali ubóstwa i uzależnień.	Zapewnienie profesjonalnej pomocy rodzinom przeżywającym trudne sytuacje życiowe: – rozwój profesjonalnej pracy socjalnej – identyfikowanie przyczyn wykluczenia społecznego, badanie skali ubóstwa i uzależnień.	Jest to główne zadanie określone w ustawie o pomocy społecznej.	Uwaga przyjęta.
219.	Rozdział 7, str. 92.	Tworzenie wizerunku regionu atrakcyjnego gospodarczo: – stworzenie portalu poświęconego tematyce gospodarczej, z informacjami dla przedsiębiorców oraz inwestorów krajowych i zagranicznych; – współpraca z innymi portalami biznesowymi; – promocja gospodarcza regionu w kraju i za granicą; – aktywny udział województwa w targach inwestycyjnych i innych wydarzeniach gospodarczych; – propagowanie znajomości marki wśród przedsiębiorców (znak jakości Lubuskie, Kapituła Marki); – promowanie wspólnych przedsięwzięć gmin, powiatów i innych instytucji na rzecz tworzenia pozytywnego wizerunku województwa lubuskiego.	Proponowany zapis: Tworzenie wizerunku regionu atrakcyjnego gospodarczo: – stworzenie portalu poświęconego tematyce gospodarczej, z informacjami dla przedsiębiorców oraz inwestorów krajowych i zagranicznych; – współpraca z innymi portalami biznesowymi; – promocja gospodarcza regionu w kraju i za granicą; – aktywny udział województwa w targach inwestycyjnych i innych wydarzeniach gospodarczych; – propagowanie znajomości marki wśród przedsiębiorców (znak jakości Lubuskie, Kapituła Marki); – promowanie wspólnych przedsięwzięć gmin, powiatów i innych instytucji na rzecz tworzenia pozytywnego wizerunku województwa lubuskiego. – promowanie działalności instytucji obsługi biznesu, – poprawa dostępności biznesu do usług administracji regionalnej,	Propozycja stanowi dopełnienie wskazanych działań. Ma na celu zwiększenie dostępności do usług około biznesowych i administracyjnych jednostkom prowadzącym działalność gospodarczą i mieszkańcom. Wpłyne to na kreowanie pozytywnego wizerunku województwa, przyjaznego inwestorom.	Uwaga przyjęta.

				– budowanie wizerunku profesjonalnej, przyjaznej administracji.		
220.	Rozdział 7, str. 92.	Stały rozwój współpracy z województwami Polski Zachodniej szczególnie w zakresie planowania oraz wdrażania strategii i projektów o zasięgu ponadregionalnym.	Proponowany zapis: Stały rozwój współpracy z województwami Polski Zachodniej szczególnie w zakresie planowania oraz wdrażania strategii i projektów o zasięgu ponadregionalnym. Ukierunkowanie na działania długofalowe i cykliczne, które przyczyniłyby się w większej mierze do efektywności i intensyfikacji współpracy gospodarczej i społecznej pomiędzy regionami w kraju i za granicą.	Długofalowe podejście do procesu planowania zapewni większą efektywność podejmowanych decyzji. Zapewni planowaniu strategiczny charakter i ułatwi podejmowanie działań operacyjnych.	Uwaga przyjęta.	
221.	Rozdział 7, str. 93.	Współpraca międzyregionalna wynikająca z podpisanych umów partnerskich oraz podejmowanie współpracy z nowymi regionami, będącej w spójności z kierunkami polskiej polityki zagranicznej.	Proponowany zapis: Realizacja współpracy międzynarodowej wynikającej z polityki zagranicznej RP. Współpraca międzyregionalna realizowana na podstawie umów partnerskich.	Szersze podejście prowadzonej na terenie województwa lubuskiego polityki zagranicznej, wynikającej z polityki rządu RP.	Uwaga częściowo przyjęta. „Współpraca międzyregionalna, wynikająca z polityki zagranicznej RP i <i>Priorytetów współpracy zagranicznej Województwa Lubuskiego.</i> ”	
222.	Rozdział 7, str. 93.	Wzmocnienie struktur współpracy Transgranicznej, m.in.: – rozwój działalności euroregionów Sprewa–Nysa–Bóbr i Pro Europa Viadrina; – realizacja projektów w ramach współpracy Transgranicznej.	Proponowany zapis: Wzmocnienie współpracy Transgranicznej, m.in. poprzez: – rozwój działalności euroregionów, –realizację projektów w ramach współpracy Transgranicznej, – budowanie pozytywnego wizerunku współpracy na pograniczu polsko – niemieckim.	Szersze podejście do współpracy Transgranicznej, nie ograniczającej się jedynie do rozbudowy już istniejących struktur euro regionalnych.	Uwaga częściowo przyjęta. „Wzmocnienie struktur współpracy transgranicznej, m.in.: – rozwój działalności euroregionów Sprewa–Nysa–Bóbr i Pro Europa Viadrina; – realizacja projektów w ramach współpracy transgranicznej; – budowanie trwałych partnerstw na pograniczu polsko–niemieckim.”	
223.	Rozdział 7, str. 93.	Podniesienie standardów obsługi klienta poprzez opracowanie i wdrożenie odpowiednich procedur i regulacji.	Proponowany zapis: Podniesienie standardów obsługi klienta poprzez zatrudnienie urzędników o wysokich kompetencjach zawodowych.	Podejście do procesu zarządzania, opierające się wyłącznie na formalnych, biurokratycznych regulacjach, bez uwzględnienia czynnika edukacji kadr nie wpisuje się we współczesne standardy	Uwaga odrzucona. O kwalifikacjach urzędników mówi pierwszy kierunek interwencji celu 4.5.	

					zarządzania.	
Ryszard Stanulewicz Gmina Torzym	224.	Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna. str. 74–75.	„Spójność komunikacyjna pomiędzy sieciami transportowymi o znaczeniu międzynarodowym i regionalnym”.	Uwzględnienie połączenia autostrady A–2 z drogą krajową nr 92 obwodnicą.	Inwestycja o znaczeniu regionalnym, która ograniczy przejazd samochodów ciężarowych przez centrum Torzymia, jak też umożliwi rozwój obszarów przy węźle autostrady. Obecnie w opracowaniu jest koncepcja budowy obwodnicy. Została do wydania decyzja środowiskowa.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Burmistrz Drezdenka	225.	1.2		Dodać punkt: „Wspieranie tworzenia nowych podstref specjalnych stref ekonomicznych na terenie województwa, m.in. w Drezdenku”.	Tworzenie podstref specjalnych stref ekonomicznych w znacznym stopniu poprawia atrakcyjność inwestycyjną regionu.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	226.	1.6	Zabezpieczenie oraz wykorzystanie lokalnych bogactw naturalnych, w tym złóż węgla brunatnego.	Dodać: „gazu ziemnego i ropy naftowej”.	Na terenie naszego województwa występują również złoża ropy naftowej i gazu ziemnego.	Uwaga przyjęta.
	227.	1.6	Optymalizacja rozwoju infrastruktury energetycznej województwa.	Dodać punkt: „Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury transportowej, zapewniającej bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu bogactw naturalnych.”	Z uwagi na budowę kopalni węgla brunatnego (Brody–Gubin), gazu ziemnego oraz ropy naftowej (Lubiatów), należy zapewnić bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu surowców.	Z chwilą podjęcia decyzji o realizacji planowanej inwestycji kopalni węgla brunatnego i elektrowni Gubin zostaną zaplanowane inwestycje w celu poprawy skomunikowania jej terenu. Zapis w diagnozie SRWL.
	228.	1.7	Rozwój różnych rodzajów turystyki.	Dodać punkt: „Wykorzystanie potencjału turystycznego obiektów o charakterze militarnym, takich jak fortyfikacje, bunkry i inne.”	Na terenie województwa znajduje się wiele cennych i unikatowych obiektów tego typu jak np. Międzyrzecki Rejon Umocniony czy Linia Notecka.	Uwaga przyjęta.
	229.	2.1	Rozwój infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	Dodać punkt: Rozwój sieci drogowej zapewniającej bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu surowców wydobywanych w kopalniach węgla brunatnego, gazu ziemnego i ropy naftowej, ze szczególnym uwzględnieniem budowy obwodnicy Drezdenka i remontu drogi nr 174.	Z uwagi na budowę kopalni węgla brunatnego (Brody–Gubin), gazu ziemnego oraz ropy naftowej (Lubiatów), należy zapewnić bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu surowców.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

	230.	2.1	Budowa obwodnic miast w ciągach (...)	Dodać: „a w szczególności obwodnicy Drezdenka”.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	231.	3.2		Dodać punkt: „Wspieranie działań mających na celu budowę bazy Lotniczego Pogotowia Ratowniczego w północnej części województwa.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
Koło gorzowskiej Platformy Obywatelskiej	232.	Cel operacyjny 1.1 Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji i technologii str.80.	Kierunki interwencji celu operacyjnego 1.1.	Dopisanie punktu: „Stworzenie ośrodków badawczo–rozwojowych w zakresie ekoinnowacji i wsparcie dla wdrożeń działań ekoinwestycyjnych”.	Postulat ten wychodzi naprzeciw zapisom „Strategii Europa 2020”	Uwaga odrzucona. Sektory wspierania innowacji, szczególnie istotne dla województwa definiuje Lubuska Regionalna Strategia Innowacji.
	233.	Cel operacyjny 1.4. Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich str.82.	W punkcie Rozwój miejskiej i podmiejskiej komunikacji publicznej.	Postulujemy, aby do kwestii związanej ze wzmocnieniem roli transportu miejskiego dopisać rozbudowę systemów komunikacji miejskiej w ramach szynowego podsystemu tramwajowego, jako rozwiązanie bardziej ekologiczne od autobusów, co jest zgodne z Celem 2.2 „Usprawnienie systemu transportu publicznego”, z działaniami na rzecz poprawy zarządzania komunikacją: „rozwój i promocja zbiorowego transportu publicznego, w tym z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych”.	Stworzy to możliwość rozwoju zbiorowego transportu publicznego z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych.	Uwaga częściowo przyjęta. W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin. Podobnie wybór sposobów oddziaływania i odpowiedzialność za przestrzeganie norm emisji zanieczyszczeń będących skutkiem jego funkcjonowania.
	234.	1.4. Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich.	Rewitalizacja dzielnic Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry na rzecz zagospodarowania i uporządkowania zdegradowanych przestrzeni .	Przebudowa centrum Gorzowa z uwzględnieniem istniejących planów architektonicznych, w tym budowa nowej przeprawy mostowej, łączącej lewobrzeżną i prawobrzeżną część miasta, wyprowadzającą lub znacznie ograniczającą komunikację	Stworzy to możliwość perspektywicznego spojrzenia na rozwój metropolitalny Gorzowa i stworzenia w nim funkcjonalnego porządku architektonicznego.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

				pojazdów w obrębie centrum.		
235.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 86.	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.		W przypadku pozostawienia jakichkolwiek inwestycji drogowych z nazwy, postulujemy aby wśród dróg krajowych wskazać konieczność modernizacji DK 22 i 24 oraz ująć obwodnice następujących miast: Kostrzyzna nad Odrą, Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa, Słubic i Drezdenka.	Nie ma logicznego uzasadnienia nieokreślenie nazw wszystkich obwodnic i dróg (oprócz dróg ekspresowych i autostrad) zostały tutaj nieokreślone z nazwy, oprócz jednego wyjątku: mostu w Miłsku? Z metodologicznego punktu widzenia jest to głęboko nieprofesjonalne. Można wymienić tę inwestycję z nazwy, ale wówczas powinny znaleźć się również inne, ważne dla regionu inwestycje drogowe, jak np. obwodnica Strzelec Krajeńskich czy Drezdenka, które leżą odpowiednio w ciągu dróg krajowej i wojewódzkiej.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
236.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 86.	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.		Budowa wschodniego obejścia drogowego miasta Gorzowa Wlkp., w oparciu o drogi wojewódzkie 158 i 159 z połączeniem z drogą krajową 22.	Stworzenie drożnego ciągu komunikacyjnego na wspomnianej trasie znacznie poprawi komunikację na kierunku północno-wschodnim i odciążą podgorzowski węzeł komunikacyjny niwelując zawężenie przepustowości na trasie: Most Lubuski – Rondo Santockie – droga 22, wyprowadzając ruch poza miasto.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
237.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 87.	Kwestia związana z działaniami na rzecz rozwoju infrastruktury komunikacji lotniczej; Wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne.		Należy do zdania „wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne” dopisać „oraz biznesowe, a przede wszystkim służące jako baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego”.	Niezrozumiałe jest ograniczanie funkcji przyszłego podgorzowskiego lotniska tylko do celów sportowo – turystycznych. Obiekt taki powinien pełnić również funkcje biznesowe i przede wszystkim, bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
238.	Cel operacyjny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; Cel operacyjny 3.2 Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna; str. 88.	W kierunkach interwencji celu operacyjnego 3.2.		Dopisanie punktu – Zrównoważenie dostępności usług medycznych w Zielonej Górze i w Gorzowie ze szczególnym uwzględnieniem	Onkologiczni pacjenci Gorzowa Wlkp. i północnej części województwa z racji długich terminów oczekiwania na leczenie, są zmuszeni do korzystania z odległych ośrodków	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

				ośrodka radioterapii w Szpitalu wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.	poza województwem. Rozwój onkologii w Gorzowie Wlkp., a zwłaszcza utworzenie radioterapii znacznie przyspieszy leczenie i poprawi sytuację chorych. Ponieważ pacjenci onkologiczni regionu zmuszeni byli leczyć się radiologicznie w Szczecinie lub Poznaniu, szacunkowa kwota pieniędzy wyprowadzonych z lubuskiego NFZ wyniosła ok. 20 mln zł w 2010 r.	
239.	Cel strategiczny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; Cel operacyjny 3.3 Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej; str. 89.	Zwiększenie dostępności do aktywności fizycznej dla wszystkich grup społecznych poprzez budowę, rozbudowę i modernizację bazy ośrodków sportowo–rekreacyjnych oraz wspieranie organizacji imprez sportowych.	Postulujemy dopisać istnienie potrzeby utworzenia centrum sportowego z halą sportową na północy regionu (pełniącego podobną funkcję jak ośrodek w Drzonkowie).	Postulat wpisuje się w oczekiwanie równomiernego rozwoju regionu, w tym przypadku w zakresie dostępności do aktywności fizycznej.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.	
240.	Cel operacyjny 1.3 Podniesienie jakości kształcenia i dostosowania go do potrzeb regionalnego rynku pracy.	Punkt Rozwój atrakcyjnych kierunków kształcenia.	Dopisanie punktu: Stworzenie w Gorzowie Centrum Edukacji Innowacyjnej, gdzie znajdą siedzibę szkoły ponadgimnazjalne i wyższe o profilach technicznych.	Budowa takiego Centrum pomoże w uporządkowaniu i rozwoju szkolnictwa technicznego w regionie.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.	
241.	Cel strategiczny 2. Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna Str.86.	Punkt – Monitorowanie działań na rzecz planowanej Kolei Dużych Prędkości ze stacją kolejową na terenie województwa lubuskiego.	Zmiana zapisu punktu na: Udział w działaniach na rzecz planowanej linii Kolei Dużych Prędkości oraz stworzenie sprzyjających warunków do realizacji inwestycji w ramach KDP	W myśl lubuskiego kompromisu komunikacyjnego zaproponowanego przez posła W. Pahlę należy zachować równowagę komunikacyjną w regionie poprzez wspieranie budowy KDP w północnej części woj. i lotniska w południowej.	Uwaga odrzucona. Obecny zapis jest wystarczający ze względu na odłożenie w czasie rozpoczęcia realizacji KDP po roku 2030.	
242.	Cel operacyjny 1.7 Rozwój potencjału turystycznego województwa.	W punkcie – Rozwój różnych rodzajów turystyki.	Dopisanie podpunktu – “Wykorzystanie potencjału pozostałości po instalacjach militarnych, takich jak np. bunkry i fortyfikacje Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego.	Zwrócenie uwagi na bardzo atrakcyjny turystycznie przyrodniczo obszar województwa lubuskiego.	Uwaga częściowo przyjęta. „Rozwój różnych rodzajów turystyki ... w oparciu o ... fortyfikacje w tym MRU”	
243.	Cel operacyjny 1.7 Rozwój potencjału turystycznego województwa.	W punkcie – Rozbudowa infrastruktury turystycznej i towarzyszącej turystyce.	Dodanie podpunktu – Wprowadzenie ujednoczonego systemu znakowania szlaków	Cel operacyjny 1.7 Rozwój potencjału turystycznego województwa.	Uwaga przyjęta.	

				i atrakcji turystycznych.		
	244.	Cel operacyjny 3.6 Wsparcie budowy oraz modernizacji systemów i infrastruktury zapobiegania zagrożeniom.	W kierunkach interwencji celu operacyjnego 3.6	Wyraźne wskazanie w strategii kierunku – Inwestycje w odbudowę wałów, pogłębianie koryta rzek.	W ostatnich latach kilkakrotnie występowały na naszym terenie powodzie. A przez nasz region przepływa kilka dużych rzek takich jak Odra, Warta czy Noteć. Inwestowanie w infrastrukturę przeciwpowodziową ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa naszych mieszkańców.	Uwaga przyjęta.
	245.	Cel operacyjny 1.7 Rozwój potencjału turystycznego województwa.	W kierunkach interwencji celu operacyjnego 1.7.	Dopisanie podpunktu – Inwestycje w renowację i odbudowę zabytków.	Wiele zabytków wymaga natychmiastowej odbudowy czy renowacji. Zabytki często sprawują bardzo ważne funkcje w życiu codziennym społeczności lokalnych.	Uwaga częściowo przyjęta. Zapis będzie uzupełniony w odniesieniu do dziedzictwa kultury.
	246.	Cel operacyjny 1.3 Podniesienie jakości kształcenia i dostosowanie go do potrzeb regionalnego rynku pracy .	W kierunkach interwencji celu operacyjnego 1.3.	Dopisanie podpunktu – Rozbudowa sieci internetowej i poprawa dostępności jako element walki z wykluczeniem informatycznym.	W tej chwili Internet jest często najlepszym, najszybszym i najtańszym sposobem komunikowania się czy przekazywania bądź pozyskiwania informacji.	Uwaga odrzucona. Zarówno cele strategiczne, jak i kierunki interwencji stwarzają takie możliwości (cel operacyjny 2.3).
Dariusz Ejchart Starosta Sulęciński	247.	5. OBSZARY STRATEGICZNEJ INTERWENCJI 5.1 Miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne s. 60.	<i>KPZK proponuje wyznaczenie obszarów funkcjonalnych obu miast obejmujących tereny ościennych gmin – dla Gorzowa Wilkp. gminy: Kłodawa, Santok, Deszczno i Bogdaniec (...)</i>	<i>KPZK proponuje wyznaczenie obszarów funkcjonalnych obu miast obejmujących tereny ościennych gmin – dla Gorzowa Wilkp. gminy: Kłodawa, Santok, Deszczno, Bogdaniec i Krzeszyce (...)</i>	Gmina Krzeszyce podpisała porozumienie o tworzeniu aglomeracji Gorzowa Wilkp.	Uwaga odrzucona. W strategii przytoczono gminy z KPZK. Obecnie nie ma innej delimitacji obszarów funkcjonalnych.

248.	5. OBSZARY STRATEGICZNEJ INTERWENCJI 5.2 Obszary subregionalne i lokalne s. 63.	<i>Dodatkowo do miast subregionalnych zaliczyć można Słubice. Przedstawiona typologia miast zaliczonych w województwie lubuskim do ośrodków subregionalnych jest zgodna z zapisami projektu Zmiany PZPWL, wyznaczającymi ośrodki o znaczeniu regionalnym (Nowa Sól, Żary, Żagań, Gubin, Słubice, Kostrzyn nad Odrą, Świebodzin, Międzyrzecz) i ponadlokalnym (Szprotawa, Sulechów, Skwierzyna, Krosno Odrzańskie, Strzelce Krajeńskie, Drezdenko, Sulęcín, Wschowa).</i>	<i>Dodatkowo do miast subregionalnych zaliczyć można Słubice i Sulęcín. Przedstawiona typologia miast zaliczonych w województwie lubuskim do ośrodków subregionalnych jest zgodna z zapisami projektu Zmiany PZPWL, wyznaczającymi ośrodki o znaczeniu regionalnym (Nowa Sól, Żary, Żagań, Gubin, Słubice, Sulęcín, Kostrzyn nad Odrą, Świebodzin, Międzyrzecz) i ponadlokalnym (Szprotawa, Sulechów, Skwierzyna, Krosno Odrzańskie, Strzelce Krajeńskie, Drezdenko, Wschowa).</i>	Sulęcín ze względu na swe znaczenie powinien zostać uwzględniony w wykazie ośrodków subregionalnych. O znaczeniu Powiatu Sulęcińskiego świadczy dobra dostępność komunikacyjna (m.in. zjazd z autostrady A2 w Torzymiu czy droga krajowa nr 22 łącząca wschodnią i zachodnią granicę kraju), niezwykle walory turystyczne – krajobrazowe i przyrodnicze, ośrodek ćwiczeń wojskowych NATO – poligon wojskowy, Celowy Związek Gmin CZG–12, strefa ekonomiczna, aktywność organizacji pozarządowych, zaangażowanie i skuteczność działania władz lokalnych	Uwaga odrzucona. Sulęcín nie spełnia kryteriów ośrodka subregionalnego (podobnie, jak kilka większych od niego miast powiatowych).
249.	5. OBSZARY STRATEGICZNEJ INTERWENCJI 5.4 Obszary potencjalnej eksploatacji złóż surowców o strategicznym znaczeniu s. 65.		Brak ujęcia pokładów gazu i ropy.	Aktualnie prowadzone są badania geologiczne dotyczące pokładów gazu i ropy.	Uwaga częściowo przyjęta. Zapis w diagnozie zostanie uzupełniony.
250.	5. OBSZARY STRATEGICZNEJ INTERWENCJI 5.4 Obszary potencjalnej eksploatacji złóż surowców o strategicznym znaczeniu s. 65.		Brak ujęcia złóż węgla brunatnego Sieniawa–Zarzyń–Wielowieś (gminy Łagów i Sulęcín).	Na terenie gmin Łagów i Sulęcín znajdują się kopalnie odkrywkowe o dużych zasobach węgla brunatnego.	Uwaga częściowo przyjęta. Zapis w diagnozie zostanie uzupełniony o tereny kopalni w okolicach Sieniawy.
251.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE 6.3 Cel strategiczny 1: Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka regionalna s. 81.		Cel operacyjny 1.2: Rozwój przedsiębiorczości i zwiększenie aktywności zawodowej Kierunki interwencji celu operacyjnego 1.2: proponowane zapisy: zapewnienie wsparcia na rzecz współdziałania samorządów w zakresie tworzenia ofert inwestycyjnych promocja	Uważamy, że należy podkreślić rolę samorządów w rozwijaniu aktywności gospodarczej. Współpraca samorządów i przedsiębiorstw gwarantuje, że województwo lubuskie będzie miejscem, gdzie rozwijać się będzie lokalny biznes, ale również miejscem atrakcyjnym dla potencjalnych inwestorów zewnętrznych.	Uwaga odrzucona. Kwestia tworzenia ofert inwestycyjnych zawiera się w przygotowaniu i racjonalnym wykorzystaniu terenów inwestycyjnych

				współpracy samorządowców z lokalnymi i zewnętrznymi podmiotami gospodarczymi		
252.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE 6.3 Cel strategiczny 1: Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka regionalna s. 84.			Cel operacyjny 1.7: Rozwój potencjału turystycznego województwa Kierunki interwencji celu operacyjnego 1.7: proponowane zapisy: Rozwój różnych rodzajów turystyki: podejmowanie działalności ukierunkowanej na udostępnienie obszarów chronionych o szczególnych walorach przyrodniczych turystom	Wiele obszarów na terenie województwa, mimo wybitnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych, jest wyłączona z ruchu turystycznego ze względu na fakt, że są to obszary chronione. Udostępnienie ich turystom podniesie atrakcyjność regionu i pozwoli usprawnić ruch turystyczny.	Uwaga częściowo przyjęta. Problem zostanie wskazany w diagnozie.
253.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE 6.3 Cel strategiczny 1: Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka regionalna s. 85.			Cel operacyjny 1.7: Rozwój potencjału turystycznego województwa. Kierunki interwencji celu operacyjnego 1.7: proponowane zapisy: Rozbudowa infrastruktury turystycznej i towarzyszącej turystyce: tworzenie, modernizacja i ewidencjonowanie szlaków turystycznych (pieszych, konnych, rowerowych, wodnych) i tematycznych z wykorzystaniem nieczynnych nasypów kolejowych i/lub wałów przeciwpowodziowych.		Uwaga częściowo przyjęta . Wały przeciwpowodziowe mogą być wykorzystane tylko dla turystyki pieszej i rowerowej. Takie szlaki mogą być tworzone na obwałowaniach wcześniej wyznaczonych przez administratora.
254.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE 6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna s. 86.			Cel operacyjny 2.1: Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej Kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1: proponowane zapisy: Rozwój infrastruktury drogowej – drogi krajowe wzmocnienie	Obok koniecznych modernizacji dróg, niezbędne jest również wsparcie terenów położonych bezpośrednio przy węzłach autostrady. Miejscowości województwa znajdujące się przy zjazdach z autostrady są naturalnymi centrami rozwoju gospodarczego i stanowią	Uwaga odrzucona. Zapisy celu 2.1 oraz diagnozy SRWL wyczerpują proponowane zmiany.

				obszarów zlokalizowanych w pobliżu węzłów autostrady jako naturalnych centrów wzrostu gospodarczego.	swoistą wizytówkę regionu. W tym miejscu chcemy również zwrócić uwagę na konieczność modernizacji drogi wojewódzkiej nr 138, która wymaga bardzo pilnego remontu, a jest szczególnie istotna ze względu na to, że stanowi połączenie między zjazdem z autostrady w Torzymiu a Sulęcinem i drogą krajową nr 22.	
255.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE 6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna s. 86.			Cel operacyjny 2.1: Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej Kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1: proponowane zapisy: Rozwój infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne modernizacja i wzmocnienie znaczenia drogi krajowej nr 22 wraz z budową obwodnicy Krzeszyc modernizacja drogi wojewódzkiej nr 138 w obrębie miejscowości Muszkowo oraz przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 138 oraz drogi powiatowej nr F 1278 z drogą krajową nr 22.	Ze względu na szczególne znaczenie strategiczne drogi nr 22 konieczne jest literalne wskazanie jej w wykazie dróg wymagających modernizacji. Drogi nr 138 oraz F 1287 stanowią połączenie między zjazdem z autostrady A2 w Torzymiu a drogą krajową nr 22.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL
256.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE 6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna s. 86.			Cel operacyjny 2.1: Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej Kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1: proponowane zapisy: Rozwój infrastruktury kolejowej modernizacja linii kolejowych stanowiących alternatywę dla magistrali.	W województwie lubuskim istnieje konieczność wzmocnienia infrastruktury kolejowej nie tylko jeżeli chodzi o magistrale. Widzimy również potrzebę modernizacji alternatywnych połączeń.	Uwaga odrzucona. W tym punkcie projektu strategii nie wyróżnia się żadnych magistrali kolejowych
257.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE			Cel operacyjny 3.1: Wzrost dostępności i atrakcyjności kształcenia w placówkach	Dostrzegamy pilne potrzeby w zakresie wsparcia infrastruktury opiekuńczo – wychowawczej.	Uwaga odrzucona. Tematyka ujęta w kierunkach interwencji celu operacyjnego 3.4

		6.4 Cel strategiczny 3: Społeczna i terytorialna spójność regionu s. 88.		edukacyjnych. Kierunki interwencji celu operacyjnego 3.1: proponowane zapisy: wsparcie systemu infrastruktury opiekuńczo – wychowawczej.	Szczególnie zwracamy uwagę na konieczność wsparcia domów dziecka, internatów i burs przy szkołach oraz placówek zajmujących się kształceniem i opieką nad osobami niepełnosprawnymi itd.).	„Promocja włączenia zawodowego i społecznego”
	258.	6. WIZJA ROZWOJU, CEL GŁÓWNY I CELE STRATEGICZNE 6.4 Cel strategiczny 3: Społeczna i terytorialna spójność regionu s. 91.		Cel operacyjny 3.6: Wsparcie budowy oraz modernizacji systemów i infrastruktury zapobiegania zagrożeniom Kierunki interwencji celu operacyjnego 3.6: proponowane zapisy: rekonstrukcja systemów melioracyjnych w celu zapobiegania zjawiskom powodziowym ze szczególnym uwzględnieniem obszarów depresyjnych położonych w widłach Warty i Postomii opracowanie mapy symulacyjnej terenów zalewowych w przypadku przerwania wałów przeciwpowodziowych rzeki Warty w wariantach zależnych od poziomu wody.	Zagrożenia powodziowe stanowią duży problem nie tylko na terenie Powiatu Sulęcińskiego. Uważamy, że konieczne jest podjęcie zintegrowanych działań w całym regionie na rzecz rekonstrukcji systemów melioracji.	Uwaga częściowo przyjęta. Proponowany zapis musi zostać skrócony.
Lesław Tetera Lubuski Związek Pszczelarzy	259.			1. Położenie większego nacisku na rozwój pszczelnictwa w województwie; 2. W oparciu i we współpracy z PWSZ w Sulechowie , wykorzystując bazę szkoleniową oraz wiedzę dydaktyczną kadry szkoleniowej uczelni, a także fachową pszczelarzy utworzyć centrum diagnozowania i zapobiegania chorobom pszczół. 3. Propagowanie wśród młodzieży pszczelarstwa	Zachowanie charakteru Ziemi Lubuskiej, szczególnie cennej przyrodniczo i specyficznego mikroklimatu.	Uwaga częściowo przyjęta. Pszczelnictwo zostanie uwzględnione w strategii, jednak proponowane zapisy są zbyt szczegółowe.

				<p>poprzez organizowanie spotkań w pasiekach.</p> <p>4. Rozwijanie w społeczeństwie lubuskim świadomości leczniczego wpływu produktów pszczelich na ochronę zdrowia ludzi.</p> <p>5. Wspieranie działalności pszczelarskiej w ramach programów unijnych i regionalnych.</p>		
Tomasz Drost Gorzów Wlkp.	260.	<p>Cel strategiczny 2</p> <p>Cel operacyjny 2.2 Usprawnienie systemu transportu publicznego</p> <p>Działania na rzecz poprawy zarządzania komunikacją</p> <p>Str. 87.</p>	<p>– Rozwój i promocja zbiorowego transportu publicznego, w tym z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych.</p>	<p>Proponuję rozszerzyć zapis o treść:</p> <p>Rozwój i modernizacja komunikacji tramwajowej w Gorzowie Wlkp.</p>	<p>Komunikacja tramwajowa doskonale wpisuje się w rozwiązania proekologiczne. Modernizacja istniejących linii tramwajowych umożliwi przekształcenie często zdegradowanego otoczenia w bardziej przyjazne dla ludzi poprzez wyłączenie części obszarów z ruchu samochodowego /centrum/ przy jednoczesnym zwiększeniu ilości obszarów zielonych /zielone torowiska/. Rozbudowa w największym osiedlu mieszkaniowym „Górczyn”, gdzie umiejscowione są centra handlowo-usługowe i połączenie go z centrum miasta jak i Dworcami /PKP, PKS/ da możliwość stworzenie sprawnego systemu komunikacji, także dla osób spoza Gorzowa. Nowoczesny system tramwajowy w znacznie większym stopniu skłania do korzystania z transportu publicznego niż autobusowy co w konsekwencji skutkuje, zmniejszeniem ruchu samochodowego.</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta.</p> <p>W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin.</p>
Mariusz Florczak Gorzów Wlkp.	261.	<p>6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna</p> <p>s. 74.</p>	<p>Lubuskie posiada dobrze rozwiniętą sieć drogową i kolejową, zastrzeżenia budzi jednak jej stan techniczny, który w wielu przypadkach hamuje rozwój.</p>	<p>Proponuję dopisanie dodatkowego zdania.</p> <p><i>Szczególnie istotnym jest modernizacja i przebudowa dróg o znaczeniu wojewódzkim</i></p>	<p>Strategia rozwoju województwa winna wskazywać na istniejące potrzeby z zakresu modernizacji wojewódzkiej, subregionalnej i lokalnej infrastruktury drogowej.</p>	<p>Uwaga odrzucona.</p> <p>Proponowane kierunki interwencji (cel 2.1) w zakresie budowy i przebudowy dróg wszystkich kategorii i mostów,</p>

				<i>i subregionalnym i lokalnym. Szczęólnego znaczenia zyskują drogi o znaczeniu regionalnym, których potencjał jest niewykorzystywany (np. droga wojewódzka nr 199) lub które mają istotne znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego. Istotne znaczenie ma modernizacja i przebudowa połączeń mostowych (np. most na Warcie w Skwierzynie).</i>	Z uwagi na przepływające przez nasz region rzeki warto zwrócić szczególną uwagę na stan istniejących mostów (które są często w złym stanie technicznym) i diagnozę potrzeb w tym zakresie. Wskazywanie budów S-3 i A-2 choć ważne dla regionu będzie w zasadzie ukończone w perspektywie 2014 r., podczas gdy aktualizacja wskazuje cele dla inwestycji będących w fazie koncepcji realizowanych do 2020 r.	w szczególności poprawa ich stanu technicznego, wyczerpują potrzeby i zadania samorządów wszystkich szczebli w tym zakresie.
262.	6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna s. 74.	Poza działaniami mającymi charakter czysto inwestycyjny, takimi jak rozbudowa lotniska czy przywrócenie żeglowności Odry, należy zadbać również o spójność komunikacyjną, szczególnie pomiędzy sieciami transportowymi o znaczeniu międzynarodowym i regionalnym.	<i>Poza działaniami mającymi charakter czysto inwestycyjny, takimi jak rozbudowa lotniska czy przywrócenie żeglowności Odry i Warty, należy zadbać również o spójność komunikacyjną, szczególnie pomiędzy sieciami transportowymi o znaczeniu międzynarodowym i regionalnym.</i>	Bardzo istotnym jest wskazanie znaczenia Warty, rzeki, która w znaczący sposób wpływa na życie społeczne i gospodarcze północnej i wschodniej części Województwa Lubuskiego.	Uwaga przyjęta.	
263.	6.5 Cel strategiczny 3: Społeczna i terytorialna spójność regionu s.74.	W przypadku usług edukacyjnych ważne jest podniesienie dostępności i atrakcyjności kształcenia na wszystkich poziomach nauczania, m.in. poprzez odpowiednie warunki techniczne i dydaktyczne, atrakcyjność kierunków kształcenia, różnorodność oferty oświatowej.	<i>Proponuję dodać zdanie: Istotnym aspektem rozwoju edukacji jest modernizacja kształcenia zawodowego na poziomie ponadgimnazjalnym oraz określenie strategicznych kierunków rozwoju edukacji w Województwie Lubuskim poprzez powołanie np. Regionalnych Centrów Edukacji Zawodowej.</i>	Istotnym aspektem konkurencyjności jest zróżnicowanie oferty edukacyjnej szczególnie w kierunkach technicznych w szkołach ponadgimnazjalnych i wyższych. Jest to szczególnie istotne w kontekście wąskiej oferty kształcenia w tych kierunkach na poziomie wyższym w naszym regionie.	Uwaga odrzucona. Kierunki interwencji celów operacyjnych 1 i 3 wyczerpują różne możliwości rozwoju kształcenia oraz kształtowania bazy i kierunków edukacji.	
264.	s.73.	Warunkiem jest jednak rozbudowa bazy turystycznej oraz oferowanie atrakcyjnych, zintegrowanych produktów turystycznych wraz z ich promocją.	Warunkiem jest jednak rozbudowa bazy turystycznej oraz oferowanie atrakcyjnych, zintegrowanych produktów turystycznych związanych z lokalnymi zasobami np.,	Potencjał turystyczny stanowi jeden z najistotniejszych aspektów rozwojowych Województwa Lubuskiego. Konieczna jest w tym względzie dbałość o budowę nowoczesnych produktów	Uwaga przyjęta.	

				dziedzictwem kulturowym przyrodniczym, historycznym wraz z ich promocją. Rozwój turystyki winien uwzględniać działania międzyregionalne podejmowane wspólnie z regionami sąsiadującymi z województwem (np. tworzenie wspólnych sieci szlaków rowerowych, pieszych, nordic walking, infrastruktury wodnej itp.).	turystycznych w wymiarze lokalnym i ponadlokalnym (np. odnowa nieużytkowanych linii kolejowych na szlaki turystyczne: np. linia Skwierzyna – Krzyż).	
Przemysław Karwowski Fundacja na rzecz Lubuskiego Dziedzictwa	265.	Rozdz. 7. CELE OPERACYJNE, KIERUNKI INTERWENCJI I ZADANIA str. 86.	Cel operacyjny 1.8. Poprawa jakości rolniczej przestrzeni produkcyjnej, kierunki interwencji, c. o. 1.8: Prowadzenie działań w kierunku rozwoju istniejących i zakładanie nowych winnic i winiarni:	Promocja winnic i produktów winiarskich, m. in. poprzez wykorzystanie potencjału i rozwój Lubuskiego Szlaku Wina i Miodu.	W SRWL 2020 zostały zrobione wyjątki i wpisano konkretne projekty np. winnicę w Zaborze, czy Park Mużakowski. Znaczenie Lubuskiego Sz. W. i M. jest podobnej wagi, a szlak spinając pętlą całe województwo, jako produkt sieciowy może być wykorzystany w wielu aspektach promocyjnych.	Uwaga przyjęta.
	266.	Rozdz. 7. CELE OPERACYJNE, KIERUNKI INTERWENCJI I ZADANIA str. 84.	Cel operacyjny 1.7: Rozwój potencjału turystycznego województwa, kierunki interwencji c. o. 1.7: Rozwój różnych rodzajów turystyki:	Tworzenie i kreowanie produktów turystycznych w regionie ze szczególnym naciskiem na te, które mają szansę stać się markowymi dla województwa, m. in. rozwój Lubuskiego Szlaku Wina i Miodu.	Uzasadnienie podobne j.w. Szlak jest już rozpoznawalny w Polsce i staje marką województwa. Uważam, że już zasłużył sobie, żeby ślad o nim znalazł się w Strategii, choć w jednym miejscu. A może być w wielu, także w promocji marki, czy submarki Lubuskie.	Uwaga przyjęta jako zapis celu 1.8.
Jerzy Korolewicz Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa (z formularza)	267.	Instytucje otoczenia biznesu Str. 18.		Postulujemy o dopisanie na stronie 18, po wymienieniu Centrum Obsługi Inwestora i Lubuskiego Funduszu Pożyczkowego, następującego zdania: „Regionalną organizacją samorządu gospodarczego jest Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa.	Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa jest jedyną izbą gospodarczą zrzeszającą przedsiębiorców z terenu całego województwa lubuskiego i reprezentującą wszystkie branże gospodarcze.	Uwaga przyjęta.
	268.	2.2.5. Dostępność komunikacyjna str.21		Postulujemy, aby wśród mostów na Odrze, obok	Istniejący most na Odrze w Kostrzynie przystosowany jest tylko	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania

				<p>słusznie wymienionego mostu w Miłsku, dopisać także konieczność budowy mostu w Kostrzynie nad Odrą, który powstałby w ciągu drogi wojewódzkiej 132 oraz przeprawy w Słubicach wraz z obwodnicą miasta.</p>	<p>do aut osobowych, co stanowi utrudnienie dla inwestorów lokujących swoje fabryki w K-S SSE. Brak odpowiedniej przeprawy wpływa również na negatywne decyzje lokacyjne potencjalnych inwestorów chcących budować tutaj swoje zakłady. Budowa nowej przeprawy wraz z obwodnicą w znaczący sposób poprawi komunikację między Polską, a Niemcami.</p>	<p>inwestycji do SRWL</p>
269.	Transport kolejowy Str. 23.		<p>Wnosimy o zapis – Modernizację tzw. „Odrzanki” biegnącej ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia, a także elektryfikację linii kolejowej nr 203 biegnącej od granicy państwa – Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż Wlkp. uznać za priorytet dla rozwoju gospodarczego województwa.</p>	<p>Zarówno tzw. „Odrzanka” jak i zelektryfikowana linia kolejowa nr 203 stanowić powinny podstawowe szlaki komunikacyjne kolei zwłaszcza w zakresie zrównoważonego rozwoju gospodarczego i dostępu do transportu łączącego obie stolice z ościennymi województwami.</p>	<p>Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL</p>	
270.	2.4.3 Edukacja i nauka Str. 40.		<p>– Konieczność podjęcia przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego działań wspierających tworzenie Akademii Gorzowskiej.</p>	<p>Utworzenie Akademii Gorzowskiej stanowi element podnoszenia jakości kształcenia w województwie lubuskim. Dwa silne ośrodki naukowe w obu stolicach województwa winny stanowić oś zrównoważonego rozwoju w zakresie edukacji oraz badań naukowych na potrzeby gospodarki.</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta. Kwestia utworzenia Akademii Gorzowskiej będzie wpisana do strategii.</p>	
271.	2.4.4. Ochrona zdrowia Str. 42.		<p>Dopisanie: Istotną w ochronie zdrowia jest – baza HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) w systemie lotniczego pogotowia ratownictwa medycznego w północnej części województwa lubuskiego.</p> <p>– budowa Centrum Onkologii z Radioterapią w Gorzowie</p>	<p>Utworzenie Bazy HEMS w północnej części województwa zapewniłoby dostęp do lotniczego ratownictwa medycznego, a co za tym idzie do szybkiego dostępu do pomocy w newralgicznych wypadkach.</p> <p>Budowa Centrum Onkologii z Radioterapią pozwoli na dostęp mieszkańcom północnej części województwa do opieki onkologicznej</p>	<p>Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL</p>	

				Wlkp.	i zatrzyma migrację mieszkańców tej części lubuskiego do ościennych województw.	
	272.	6.1 Wizja Str. 70.	„...wysoki poziom życia mieszkańców i dostęp do usług o dobrym standardzie.”	...wyższy poziom życia mieszkańców i dostęp do usług o dobrym standardzie.”	W świetle wyników badań prowadzonych w Polsce Lubuskiemu trudno aspirować do rangi regionu o wysokim poziomie życia i standardzie w odniesieniu do innych województw. Naszym zdaniem celem powinno być stałe podnoszenie tego standardu na miarę naszych możliwości.	Uwaga odrzucona W wizji proponowany jest stan docelowy.
	273.	6.1 Wizja Str. 70.	Region postrzegany jako miejsce zdrowego stylu życia zyskuje miano „zielonej krainy nowoczesnych technologii”.	Usunąć: ...zyskuje miano „zielonej krainy nowoczesnych technologii”. Dodać: ...atrakcyjnych szans edukacyjnych i zawodowych.	W naszej ocenie proponowane stwierdzenie jest dużo bardziej realne i adekwatne do rzeczywistych szans rozwojowych województwa. Zielona kraina nowoczesnych technologii wydaje się stwierdzeniem na wyrost.	Uwaga odrzucona. Zaproponowany zapis w wizji może być uznany za zbyt ambitny, nie wzbudził on jednak większych zastrzeżeń w toku konsultacji.
	274.	Cel strategiczny 1. Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka regionalna. Cel operacyjny 1.2: Rozwój przedsiębiorczości i zwiększenie aktywności zawodowej. Kierunki interwencji celu operacyjnego 1.2 Str. 80.	„Zwiększenie efektywności otoczenia biznesu, w tym szczególnie: funduszy pożyczkowych i poręczeniowych, agencji rozwoju, inkubatorów przedsiębiorczości.	„Zwiększenie efektywności instytucji otoczenia biznesu, w tym szczególnie: funduszy pożyczkowych i poręczeniowych, agencji rozwoju, izb gospodarczych i organizacji pracodawców, inkubatorów przedsiębiorczości.	Organizacje okołobiznesowe (organizacje przedsiębiorców i pracodawców) wypełniają niezwykle istotną funkcję doradczą i szkoleniową dla przedsiębiorców i pracodawców województwa lubuskiego.	Uwaga przyjęta.
	275.	Cel strategiczny 2 „Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna.” Str. 87.	Cel operacyjny 2.1. „Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.	Do zadania „wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczna dopisać: „oraz biznesowe, a przede wszystkim służące jako baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego”.	Naszym zdaniem niezwykle istotnym jest zapewnienie dostępu do transportu lotniczego w obu stolicach województwa, zwłaszcza w zakresie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu „Pro Europa Viadrina”	276.	2.2.7	Infrastruktura techniczna – Infrastruktura ochrony środowiska.	Pomija się temat gospodarki odpadami komunalnymi. Brak informacji o dużych Celowych Związkach Gmin działających w północnych częściach województwa w zakresie	Temat gospodarki odpadami jest bardzo ważnym strategicznie elementem ochrony środowiska.	Uwaga przyjęta.

				gospodarki odpadami. Takimi Związkami są: MG6 w Gorzowie Wlkp. i CZG-12 w Długoszynie, gmina Sulęcín.		
277.	2.2.7	Bogactwa naturalne.		Dodać: rozwój przemysłu drzewnego w Sulęcínie i innych gminach powiatu sulęcínskiego, rozwój wydobycia kopalin o przeznaczeniu budowlanym w oparciu o Kopalnię Kruszywa w Małuszowie, gmina Sulęcín oraz kopalnie odkrywkowe węgla brunatnego w Sieniawie.		Uwaga częściowo przyjęta. Kopalnia w Sieniawie zostanie dopisana w diagnozie.
278.	2.2.7	Infrastruktura energetyczna.		Zbyt mało miejsca poświęca się elektrowniom wiatrowym, które będą powstawały na terenie północnym województwa lubuskiego w miejscowościach Małuszów i Trzemeszno Lubuskie w gminie Sulęcín.	Na terenie Małuszowa uchwalony został mpzp dla terenów pod farmy wiatrowe, w Trzemesznie plan taki jest w opracowaniu.	Uwaga odrzucona. Budowa odnawialnych źródeł energii (OZE), w tym wiatrowych, jest jednym z kierunków interwencji zapisanych w celu 1.6 a także w diagnozie SRWL. Inwestycji tych nie wymienia się z nazwy, miejsce na to będzie w planowanej strategii rozwoju energetyki województwa.
279.	2.2.7	Walory turystyczne regionu.		W strategii zaznacza się, że w województwie słabo rozwinięta jest turystyka, ale w opisach nie pisze się o powstałych produktach turystycznych np. ścieżki rowerowe w gminie Sulęcín jako krajowy produkt turystyczny, klastrach turystycznych promujących walory turystyczne regionu, np. Międzygminne Porozumienie Turystyczne pn.: „Lubuskie Perły” pomiędzy gminami: Lubniewice, Sulęcín, Łągów, Lubrza.		Uwaga odrzucona. Strategia jako dokument ogólny nie wymienia lokalnych produktów turystycznych.
280.	3.1	Słabe strony: Infrastruktura komunikacyjna.		Dodać: budowa obwodnic wielu miast, w których krzyżują się drogi krajowe i wojewódzkie.	Zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców województwa.	Uwaga odrzucona. Zapis o budowie obwodnic jest w celu 2.1
281.	3.2			Dodać punkt: „Wspieranie działań mających na celu	Zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców województwa.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania

				budowę bazy Lotniczego Pogotowia Ratowniczego w północnej części województwa.		inwestycji w SRWL
282.	5.4	Obszary potencjalnej eksploatacji złóż surowców o strategicznym znaczeniu.	Dodać: złoża węgla brunatnego Sieniawa –Zarzyń–Wielowieś (gminy Łagów i Sulęcín)–eksploatowane kopalnie odkrywkowe o dużych zasobach węgla brunatnego.			Uwaga częściowo przyjęta. Są to złoża lokalne o małych zasobach.
283.	7 Cel strategiczny 1.2		Dodać punkt: „Wspieranie tworzenia nowych podstref specjalnych stref ekonomicznych na terenie województwa, m.in. w Dreźnie.”	Tworzenie podstref specjalnych stref ekonomicznych w znacznym stopniu poprawia atrakcyjność inwestycyjną regionu.		Uwaga odrzucona. Przygotowanie i racjonalne wykorzystanie terenów inwestycyjnych jest już ujęte w kierunkach interwencji.
284.	7 Cel strategiczny 1.6	Zabezpieczenie oraz wykorzystanie lokalnych bogactw naturalnych, w tym złóż węgla brunatnego.	Dodać: "gazu ziemnego i ropy naftowej."	Na terenie naszego województwa występują również złoża ropy naftowej i gazu ziemnego.		Uwaga odrzucona. Zapis mówi o różnych bogactwach naturalnych. Zasoby ropy i gazu są wymienione w diagnozie.
285.	7 Cel strategiczny 1.6	Optimalizacja rozwoju infrastruktury energetycznej województwa.	Dodać punkt: „Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury transportowej, zapewniającej bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu bogactw naturalnych.”	Z uwagi na budowę kopalni węgla brunatnego (Brody–Gubin), gazu ziemnego oraz ropy naftowej (Lubiatów), należy zapewnić bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu surowców.		Uwaga częściowo przyjęta. Z chwilą podjęcia decyzji o realizacji planowanej inwestycji kopalni węgla brunatnego i elektrowni Gubin zostaną zaplanowane inwestycje w celu poprawy skomunikowania jej terenu. Podobna zasada dotyczy kopalni innych bogactw naturalnych regionu jak gaz ziemny, ropa naftowa. Zapis w diagnozie SRWL.
286.	7 Cel strategiczny 1.7	Rozwój różnych rodzajów turystyki	Dodać punkt: „Wykorzystanie potencjału turystycznego obiektów o charakterze militarnym, takich jak fortyfikacje, bunkry i inne.”	Na terenie województwa znajduje się wiele cennych i unikatowych obiektów tego typu jak np. Międzyrzecki Rejon Umocniony czy Linia Notecka.		Uwaga odrzucona. W strategii ujęto fortyfikacje MRU.
287.	7 Cel strategiczny 2.1	Rozwój infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	Dodać punkt: Rozwój sieci drogowej zapewniającej bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu surowców wydobywanych w kopalniach węgla brunatnego,	Z uwagi na budowę kopalni węgla brunatnego (Brody–Gubin), gazu ziemnego oraz ropy naftowej (Lubiatów), należy zapewnić bezpieczeństwo i możliwie niską uciążliwość transportu surowców.		Uwaga częściowo przyjęta. Z chwilą podjęcia decyzji o realizacji planowanej inwestycji kopalni węgla brunatnego i elektrowni Gubin zostaną zaplanowane inwestycje w celu

				gazu ziemnego i ropy naftowej.		poprawy skomunikowania jej terenu. Podobna zasada dotyczy kopalni innych bogactw naturalnych regionu jak gaz ziemny, ropa naftowa. Zapis w diagnozie SRWL
288.	7 Cel strategiczny 2.1	Budowa obwodnic miast w ciągach (...)	Dodać: „a w szczególności obwodnicy Drezdenka, Sulęcina, Słubic, Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa, wschodniej obwodnicy Gorzowa Wlkp., Międzyrzeczka.”	Obwodnice miast wpływają na szybszy rozwój gospodarczy.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL
289.	7 Cel strategiczny 2.1	Rozwój infrastruktury drogowej–drogi krajowe, wojewódzkie i lokalne.	Dodać: budowa mostów pomiędzy Słubicami a Frankfurtem oraz Kostrzynem nad Odrą a Küstrin–Kietz. Modernizacja dróg krajowych nr 22 i 24, 160, skomunikowanie węzła Autostrady A2 w Torzymiu dla samochodów ciężarowych. Niezbędna jest także modernizacja dróg krajowych nr 23, wiodąca od Myśliborza do Sarbinowa i 31 łącząca miejscowości: Szczecin–Gryfino–Chojna–Boleszkowice–Sarbinowo–Kostrzyn nad Odrą–Słubice oraz drogi wojewódzkiej nr 130 na odcinku: Gorzów Wlkp. – Dębno.	Drogi te komunikują mieszkańców tego regionu ze Szczecinem, przygranicznym Kostrzynem i Słubicami oraz drogą ekspresową S3. Przedsięwzięcia te zapewniają rozwój województwa.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
290.	7 Cel strategiczny 2.1	Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej.	Wpisanie działań na rzecz rozbudowy linii tramwajowej w Gorzowie Wlkp.	Przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców.		Uwaga częściowo przyjęta. W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin.
291.	7 Cel strategiczny 2.1	Rozwój infrastruktury kolejowej.	Dodać: modernizacja linii kolejowej nr 351 Szczecin–Poznań oraz modernizacja			Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				połączenia kolejowego Sulęcín–Międzychód.		
	292.	7 Cel strategiczny 3.2	Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna.	Utworzenie Gorzowskiego Centrum Onkologii oraz rozbudowa Lubuskiego Szpitala Specjalistycznego Pulmonologiczno–Kardiologicznego w Torzymiu. W Wędrzynie zlokalizowany jest ośrodek ćwiczeń wojskowych NATO z poligonem wojskowym, który wymaga zapewnienia szerokiej infrastruktury technicznej i społecznej chociażby szpitala.	Tego typu ośrodki powinny mieć swoje miejsce w strategicznych zadaniach województwa lubuskiego, gdyż stanowią ważny dla regionu czynnik gospodarczy.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Prezydium Aglomeracji Gorzowskiej Tadeusz Jędrzejczak, Wojciech Czepułkowski, Józef Kruczkowski, Leszek Stefan Waloch, Michał Deptuch	293.	2. Diagnoza strategiczna 2.2.4.Przemysł, przedsiębiorczość i innowacje, s. 12–13.		W charakterystyce województwa pomija się ośrodki rozwoju przemysłowego w części „północnej województwa”, np. Miasto Kostrzyn nad Odrą, Witnica.	W Kostrzynie nad Odrą funkcjonuje K-S SSE, a w Witnicy – Witnicka Strefa Gospodarcza. W gospodarce lokalnej Powiatu Gorzowskiego dominują branże papiernicza i metalowa.	Uwaga odrzucona. Kostrzyn n. Odrą jest wymieniony wśród wiodących ośrodków gospodarczych. Witnica do nich nie należy.
	294.	2.2.4. Przemysł, przedsiębiorczość i innowacje; Przemysł, str. 13.	Perspektywiczną branżą mogącą wpłynąć na rozwój gospodarczy województwa lubuskiego jest branża wydobywcza, bazująca na naturalnych złożach – pokłady węgla brunatnego (Gubin, Brody), ropa naftowa, gaz ziemny (północna część województwa).	„Perspektywiczną branżą mogącą wpłynąć na rozwój gospodarczy województwa lubuskiego jest branża wydobywcza, bazująca na naturalnych złożach – pokłady węgla brunatnego (Gubin, Brody, Wielowieś, Żarzyn), ropa naftowa, gaz ziemny (północna część województwa, a szczególnie okolice Drezdenka).	Przekazanie czytelnikowi informacji, gdzie znajdują się nowe perspektywistyczne złoża gazu ziemnego, oraz uzupełnienie informacji gdzie znajdują się pokłady węgla.	Uwaga odrzucona. W tym miejscu w nawiasie wymieniono największe złożo. Sprawy związane z kopalniami uwzględniono też w innych miejscach.
	295.	2.2.5. Dostępność komunikacyjna; Transport drogowy, str. 21.	Podkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg lokalnych. Ponadto na wielu drogach wojewódzkich w Lubuskiem występuje problem braku przepraw mostowych na Odrze na DW282 łączącej Zieloną	Postulujemy, aby wśród mostów na Odrze, oprócz notorycznie wymienianego w projekcie mostu w Miłsku, dopisać także konieczność budowy mostu w Kostrzynie nad Odrą, który powstałby w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 oraz przeprawy w Słubicach. Ponadto, zwracamy uwagę na to, że jeżeli mosty wymieniane są wraz z nazwą miejscowości, w której istnieje konieczność ich wybudowania, należy również konsekwentnie wskazać miejscowości, które pilnie potrzebują obwodnic. W północnej części województwa należą do nich: Sulęcín, Międzyrzecz, Kostrzyn nad Odrą, Strzelce Krajeńskie,		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

			Gorę ze Wschową (szczególnie ważna jest budowa mostu w Milsku, m.in. jako elementu przyszłej drogi ekspresowej Gubinek–Dorohusk). Brakuje też połączeń mostowych na DW138 między Gubinem a Torzymiem i DW281 stanowiącej połączenie północnej części powiatu zielonogórskiego z jego siedzibą.	Dobiegniew, Słubice, Drezdenko), a także opisać potrzebę modernizacji DK 22 i 24.	
296.	2.2.5 Dostępność komunikacyjna, Transport drogowy, s. 21.	„Podkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg lokalnych.”	„Podkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich, a także modernizację oraz rozbudowę sieci dróg lokalnych.” Postulujemy o dopisanie konieczności budowy mostu na Odrze w Kostrzynie nad Odrą, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 oraz przeprawy w Słubicach.	W rozdziale 3. ANALIZA SWOT w punkcie 3.1 Czynniki wewnętrzne: Infrastruktura komunikacyjna na str. 52, w mocnych stronach zawarty jest zapis „Zadawalająca gęstość dróg na terenie większości Powiatów” natomiast w słabych stronach zawarty jest zapis: „Niezadawalający stan techniczny dużej części dróg wszystkich kategorii”. Aglomeracja Gorzowska w pełni zgadza się z powyższymi zapisami jeżeli chodzi o drogi powiatowe, że ich gęstość jest zadowalająca natomiast stan techniczny większości z nich w bardzo złym stanie technicznym. Zatem jeżeli chodzi o drogi lokalne (w tym powiatowe) priorytetem powinna być ich modernizacja (przebudowy, remonty) a dopiero w dalszej kolejności ich rozbudowa (budowanie nowych odcinków).	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
297.	2. Diagnoza strategiczna 2.2.5 Dostępność komunikacyjna, Transport drogowy, s. 21.		Budowa małej obwodnicy miasta Kostrzyna nad Odrą. Budowa ronda w m. Wawrów na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 22 oraz drogi powiatowej nr 1406F. Budowa ronda w m. Nowiny Wielkie na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 132 i nr 131 oraz drogi powiatowej nr 1413F.	Budowa małej obwodnicy miasta Kostrzyna nad Odrą znacznie ułatwi transport tranzytu z północy na południe. Ma to na celu usprawnienie ruchu drogowego i poprawę bezpieczeństwa.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				<p>Modernizacja dróg lokalnych o znaczeniu regionalnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1410F Witnica –Kłodawa, -1409F Kłodawa – Chwałęcice - Gorzów Wlkp., - 1382F Kostrzyn nad Odrą – Szumiłowo - 1406F Kłodawa – Wawrów -1404F Wojcieszyce–Janczewo -1365F Gorzów Wlkp. – Santok - 1288F Świerkocin – Studzionka. 	<p>Ma to na celu podniesienie jakości nawierzchni dróg i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.</p>	
298.	2.2.5.Dostępność komunikacyjna; Transport kolejowy; str. 23.	<p>Modernizacji wymaga ważne połączenie północy z południem kraju, tzw. „Odrzanka” biegnąca ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia, a także linie Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż i linia Miłkowice– Żagań– Żary–Forst.</p>	<p>Modernizacji wymaga ważne połączenie północy z południem kraju, tzw. „Odrzanka”, biegnąca ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia, a także linia kolejowa nr 203 biegnąca od granicy państwa– Kostrzyn nad Odrą–Gorzów Wlkp.–Krzyż Wlkp.–Piła–Tczew (Gdańsk)–granica państwa z Federacją Rosyjską oraz linia Miłkowice–Żagań–Żary–Forst. Ponadto postulujemy, aby w tekście tym oprócz modernizacji linii kolejowej nr 203, wspomnieć również o konieczności jej elektryfikacji.</p>	<p>Przekazanie czytelnikowi pełnej informacji nt. znaczenia linii kolejowej nr 203. W tekście, oprócz modernizacji ww. linii kolejowej, powinna znaleźć się również informacja o jej elektryfikacji, co jest naszym zdaniem koniecznym przedsięwzięciem.</p>	<p>Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wписywania inwestycji w SRWL.</p>	
299.	2. Diagnoza strategiczna 2.3. Kapitał przyrodniczy Walory turystyczne regionu, s. 32.		<p>Brak informacji o możliwości utworzenia na północy województwa zintegrowanej sieci dróg rowerowych.</p>	<p>Istnieje konieczność i potrzeba wybudowania sieci dróg rowerowych o charakterze transgranicznym, połączonej z międzynarodową drogą rowerową R1, drogą rowerową Odra – Nysa (ONR) w Niemczech oraz Rowerowym Szlakiem Królewskim w Polsce. Drogi rowerowe można poprowadzić na nieczynnych nasypach kolejowych i wałach przeciwpowodziowych. Pozwoli to na lepsze wykorzystanie atutów</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta. Kwestia dotyczy całego województwa i problem ten zostanie wpisany do diagnozy.</p>	

					i walorów przyrodniczych i umożliwi turystom ich poznanie.	
300.	2.3. Kapitał przyrodniczy; Walory turystyczne regionu; str. 33.	Analiza liczby korzystających w 2010 r. z noclegów w rozbiu na powiaty ukazała, że najwięcej osób zatrzymało się w powiatach: świebodzińskim (118 tys.), słubickim (87,7 tys.), sulęcińskim (56,4 tys.), międzyrzeckim (51,2 tys.) oraz mieście Gorzowie Wlkp. (62,1 tys.). Są to jednostki, przez teren których przebiega droga krajowa nr 2 (od roku 2011 autostrada A2), stanowiąca jeden z głównych korytarzy transportowych ze wschodu na zachód Europy.	Analiza liczby korzystających w 2010 r. z noclegów w rozbiu na powiaty ukazała, że najwięcej osób zatrzymało się w powiatach: świebodzińskim (118 tys.), słubickim (87,7 tys.), sulęcińskim (56,4 tys.), międzyrzeckim (51,2 tys.) oraz mieście Gorzowie Wlkp. (62,1 tys.). Są to w większości jednostki, przez teren których przebiega droga krajowa nr 2 (od roku 2011 autostrada A2), stanowiąca jeden z głównych korytarzy transportowych ze wschodu na zachód Europy.	Zwracamy uwagę, że przez Miasto Gorzów Wlkp. nie przebiega A2.	Uwaga przyjęta.	
301.	2. Diagnoza strategiczna 2.4.3. Edukacja i nauka, s.40–41.		W określonych kierunkach rozwoju szkolnictwa nie określono ich dla Gorzowa Wlkp.	Nie wskazuje się utworzenia Akademii Gorzowskiej i konieczności rozbudowy istniejącej bazy, w tym ratownictwa medycznego w Kostrzynie nad Odrą. Zakłada się jedynie budowę kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Zielonogórskim – analogicznie dotyczy to sfery kierunków rozwoju lecznictwa.	Uwaga częściowo przyjęta. Kwestia utworzenia Akademii Gorzowskiej będzie wpisana do strategii.	
302.	2. Diagnoza strategiczna 2.4.4 Ochrona zdrowia, s.41–42.		Brak aktualizacji i wsparcia dla sieci szpitali w północnej części województwa.	Szpital w Kostrzynie nad Odrą oferuje usługi zdrowotne i dba o bezpieczeństwo medyczne mieszkańców obszarów przygranicznych. Szpitale nie są traktowane na równym poziomie. Brak równego dostępu do usług medycznych.	Uwaga odrzucona. „Zamieszczone w diagnozie zapisy dotyczą wsparcia jednostek opieki zdrowotnej na terenie całego województwa”.	
303.	2.4 Kapitał ludzki; 2.4.4 Ochrona zdrowia; str. 42.	Postulujemy, aby tą uwagę dopisać na koniec tego podrozdziału.	Do ww. podrozdziału należy dopisać informację, że istotną sprawą w ochronie zdrowia jest brak bazy HEMS w systemie lotniczego pogotowia ratownictwa medycznego, w północnej części województwa.	Dzisiejsze rozlokowanie baz HEMS w naszym regionie stawia Gorzów i jego okolice w bardzo niekorzystnej sytuacji, gdyż podstawowy zasięg działania śmigłowca EC 135 wynosi 80 km i jest osiągany w ciągu 22 minut. Rejon operacyjny działania	Uwaga częściowo przyjęta. W diagnozie problem zostanie zasygnalizowany.	

					śmigłowców – według oficjalnych danych ze strony LPR – startujących z Zielonej Góry, Poznania czy Szczecina sięga w najlepszym wypadku terenu gmin sąsiadujących od północy, południa i wschodu z Gorzowem Wielkopolskim. Potrzeba wybudowania bazy HEMS w Gorzowie została dostrzeżona również przez autorów „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030” i w konsekwencji naniesiona na mapę przedstawiającą infrastrukturę społeczną wyższego rzędu, jako bazę znajdującą się w planach.	
304.	3. Analiza SWOT; 3.1 Czynniki wewnętrzne; Kapitał ludzki, społeczny i spójność społeczna, po stronie słabych stron; str. 51.	–	Do słabych stron należy bezwzględnie dopisać Brak bazy lotniczego pogotowia ratunkowego zlokalizowanego w północnej części województwa lubuskiego.	Uzasadnienie jak wyżej.	Uwaga odrzucona. W diagnozie problem jest wymieniony	
305.	3. Analiza SWOT; 3.1 Czynniki wewnętrzne; Infrastruktura komunikacyjna; po stronie silnych stron; str. 52.	Dostęp do portów lotniczych – niewielka odległość od międzynarodowych portów lotniczych (Berlin, Poznań, Wrocław) oraz infrastruktura lotniska w Babimoście.	Dostęp do portów lotniczych – niewielka odległość od międzynarodowych portów lotniczych (Berlin, Poznań, Szczecin, Wrocław) oraz infrastruktura lotniska w Babimoście.	Szczecin jest także miastem z międzynarodowym portem lotniczym, oddalonym w niewielkiej odległości od naszego województwa.	Uwaga przyjęta.	
306.	3. Analiza SWOT; 3.2 Czynniki zewnętrzne; po stronie szans; str. 54.	Położenie w niedużej odległości od ośrodków metropolitalnych – w trójkącie pomiędzy aglomeracją poznańską, wrocławską, szczecińską i berlińską, a także Dreznem.	Położenie w niedużej odległości od ośrodków metropolitalnych – w czworokącie pomiędzy aglomeracją poznańską, wrocławską, szczecińską i berlińską, a także Dreznem	Wymienione ośrodki metropolitalne tworzą czworokąt względem województwa lubuskiego.	Uwaga przyjęta.	
307.	4. Wyzwania rozwojowe województwa lubuskiego 4.2 Wyzwania związane z tworzeniem wysokiej dostępności komunikacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej, s. 56.	„Konieczne są działania wymuszające zasadniczą modernizację sieci dróg kołowych i kolejowych, zarówno tranzytowych, jak i o wewnętrznym – wojewódzkim znaczeniu.”	„Konieczne są działania wymuszające zasadniczą modernizację sieci dróg kołowych i kolejowych, zarówno tranzytowych, jak i o wewnętrznym – wojewódzkim oraz lokalnym	Spośród wszystkich kategorii dróg: krajowych, wojewódzkich oraz lokalnych (powiatowych, gminnych), w najgorszym stanie technicznym, na terenie województwa, jak i całego kraju są drogi lokalne. Potwierdza ten fakt choćby realizowany przez Rząd	Uwaga częściowo przyjęta. Ogólny zapis w diagnozie.	

				znaczeniu.”	program wieloletni pn. „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych”. Modernizacja dróg lokalnych prowadzi do zwiększenia płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa, rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej, przywrócenia funkcji komunikacyjnej zniszczonych dróg, poprawy dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych i instytucji publicznych. Na terenie Powiatu Gorzowskiego większość odcinków dróg powiatowych jest w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Dla Powiatu Gorzowskiego nie jest więc zrozumiałe dlaczego autorzy „Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego” uznając konieczność modernizacji sieci dróg w Polsce, pomijają przy tym konieczność modernizacji zniszczonych dróg lokalnych.	
308.	5. Obszary strategicznej interwencji; 5.1 Miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne; str. 60	Obecnie można zaobserwować kształtowanie się powiązań funkcjonalnych Zielonej Góry w ramach tzw. Lubuskiego Trójmiasta (Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól), które tworzy teren o wysokim potencjale demograficzno-inwestycyjnym (wraz z rozwojem dużej strefy aktywności gospodarczej i innowacyjnej w Nowym Kisielinie). W otoczeniu Gorzowa Wlkp. powiązania funkcjonalne kształtują się, w kierunku zachodnim przez Witnicę do Kostrzyna nad Odrą oraz w kierunku wschodnim przez Strzelce Krajeńskie	W treści dotyczącej kształtowania się powiązań funkcjonalnych Zielonej Góry oraz Gorzowa Wlkp., należy nie tylko podać stwierdzenie, które dotyczy obszaru funkcjonalnego Gorzowa, do którego zalicza się również południową część województwa zachodniopomorskiego (Dębno), że „Ze względu na stosunkowo duże odległości w stosunku do stopnia urbanizacji powiązania są słabe”, ale także podać uzasadnienie do ww. stwierdzenia i wyjaśnić	Będzie to wiarygodniejszy przekaz informacji.	Uwaga częściowo przyjęta. Nie należy mylić powiązania funkcjonalnego z obszarem funkcjonalnym i z aglomeracją.	

			do Drezdenka i południowym w kierunku Skwierzyny. Ze względu na stosunkowo duże odległości w stosunku do stopnia urbanizacji powiązania są słabe.	wskazywany wysoki potencjał w obszarze funkcjonalnym Zielonej Góry. Powiązaniem obydwu stwierżeń będzie podanie wspólnego miernika, wskazującego stan rzeczywisty.		
309.	5. Obszary strategicznej interwencji 5.2. Ośrodki subregionalne i lokalne, s. 62–63.		Wskazuje się, że miasta powiatowe są ośrodkami subregionalnymi i że oprócz nich są inne miasta o takim znaczeniu np. Słubice (które są miastem powiatowym) i inne miasta z południa województwa.	Brak miast z północy województwa, np. Kostrzyna nad Odrą, Witnicy, Międzyrzecza.		Uwaga odrzucona. Przyjęto kryteria na podstawie KSRR i Planu zagospodarowania przestrzennego. Międzyrzecz i Kostrzyn mieszczą się w pkt. 5.2 jako ośrodki lokalne (podobnie jak większość miast powiatowych)
310.	5. Obszary strategicznej interwencji 5.3. Obszary o najwyższych walorach kulturowych i przyrodniczych, w tym objęte ochroną prawną, s. 64.			Postulujemy o wymienienie wśród terenów o oryginalnych walorach kulturowych: Twierdzy Kostrzyn. Ponadto w treści powielono myślniki 1 i 5 (są takie same).	W Kostrzynie nad Odrą istnieją unikalne w skali europejskiej umocnienia kostrzyńskiej twierdzy oraz unikatowe zabytki architektury militarnej. Ponadto turystom w poznawaniu historii regionu i najstarszych polskich umocnień bastionowych pomaga Muzeum Twierdzy Kostrzyn.	Uwaga częściowo przyjęta. Twierdza Kostrzyn mieści się w zabytkach architektury.
311.	Cel operacyjny 3.5 str.65.			Brak ujęcia pokładów gazu i ropy w Gminie Krzeszyce.	Prowadzone są badania geologiczne dotyczące pokładów gazu i ropy.	Uwaga odrzucona. Gaz i ropa znajduje się na większości terenu woj. lubuskiego. W strategii wystarczy zapis o popieraniu prac związanych z poszukiwaniem i wydobywaniem kopalin energetycznych
312.	5. Obszary strategicznej interwencji 5.8. Obszary zagrożone powodzią, s. 68–69.			Wątpliwości budzą wskazane tereny zagrożone powodzią – wynika z nich, że na północy województwa takie zagrożenie praktycznie nie występuje (jest minimalne i w związku z tym zagrożone są tutaj inwestycje przeciwpowodziowe, a także brak możliwości pozyskiwania środków unijnych).	Na obszarze Powiatu Gorzowskiego (Deszczno – Kostrzyn nad Odrą) istnieje bardzo duże zagrożenie powodziowe. Koryto rzeki Warty wymaga zabezpieczenia i pogłębienia. Istnieje konieczność regulacji melioracji i poprawy wałów przeciwpowodziowych.	Uwaga przyjęta.
313.	6.6.4. Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna, s. 74.			Proponuje się dopisanie projektu: „Budowa systemu informacji o terenie – SIP”.	System pozwoli na szybkie pozyskanie informacji dot. np. katastru, stanu zagospodarowania,	Uwaga częściowo przyjęta. Zapis SIP ukierunkowany jest do wąskiej grupy zastosowań. Dlatego

					planowanego rozwoju (planowanie przestrzenne), turystyki, ochrony środowiska, i inne, co ma bezpośredni wpływ tak na budowę społeczeństwa informatycznego, jaki i na rozwój i osiągnięcie pozostałych celów strategicznych.	też proponujemy zapis GIS – pojęcie szersze i do ogólnego zastosowania.
Czesław Osekowski Uniwersytet Zielonogórski (z formularza)	314.	Rozdział 2. Diagnoza strategiczna, Punkt 2.2. Kapitał materialny, podpunkt 2.2.6. Infrastruktura teleinformatyczna i społeczeństwo informacyjne.	Dostępność do Internetu na terenie województwa lubuskiego ulega ciągłej poprawie. Świadczy o tym między innymi wzrastający odsetek gospodarstw domowych wyposażonych w komputer osobisty – w 2010 roku było ich nieco ponad 66%, co w porównaniu do roku 2000 stanowi przyrost o blisko 37 pkt proc. Równolegle z przyrostem liczby gospodarstw wyposażonych w komputer wzrasta liczba gospodarstw, które posiadają dostęp do Internetu. W 2010 roku stanowiły one ponad 60% ogółu, co oznacza, że zdecydowana większość gospodarstw posiadających komputer uzyskuje także dostęp do Internetu (rysunek 8). Ważnym ogniwem w kształtowaniu społeczeństwa informacyjnego są szkoły. Systematycznie wzrasta liczba komputerów posiadanych przez placówki (szkoły podstawowe i gimnazja) – w 2010 roku było ich 11 259, co w przybliżeniu oznacza podwojenie liczby notowanej w 2003 roku (5 484 szt.). Konsekwencją postępującej informatyzacji szkół jest spadek liczby uczniów przypadających na jeden komputer z dostępem do Internetu. W 2010 roku było to niespełna 12 osób w przypadku	Zielonogórska Miejska Sieć Komputerowa ZielMAN budowana jest od 15 lat i oparta jest na technologii GigabitEthernet. Znaczącą część jej infrastruktury tworzy Uczelniana Sieć Komputerowa Uniwersytetu Zielonogórskiego. Stworzona struktura sieci pozwala na transmisję danych z szybkością 1 Gb/s na łączach magistralnych oraz z szybkością 1 Gb/s i 100Mb/s w ramach sieci lokalnych w zależności od ich struktury w poszczególnych Wydziałach i Instytutach. Sieć Komputerowa ZielMAN posiada na terenie Zielonej Góry 32 węzły (19 zostało zlokalizowanych na terenie kampusów i budynków Uniwersytetu). W roku 2010 dołączona została do sieci ZielMAN, zbudowana w Sulechowie przez Uniwersytet Zielonogórski, miejska sieć „Sulechowska Miejska Sieć Komputerowa SulMAN (12 węzłów)”. W roku 2011 została zbudowana w Nowej Soli Nowosolska Miejska Sieć Komputerowa SolMAN, która poprzez węzeł sieci PIONIER	Zielonogórska Miejska Sieć Komputerowa ZielMAN, spełnia podstawowe wymagania odnośnie zasięgu swojego działania na terenie miasta. W chwili obecnej ZMSK ZielMAN świadczy usługi dostępu do sieci Internet dla Urzędu Miasta Zielona Góra, Centrum Zarządzania Kryzysowego Straży Pożarnej, Wojewódzkiego Urzędu Pracy, Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Publicznych oraz innych instytucji, firm i mieszkańców miasta. Z uwagi na charakter działania oraz swoje powiązania z ośrodkami naukowymi w Polsce i poza granicami kraju, Uniwersytet Zielonogórski – jednostka wiodąca ZMSK ZielMAN, jest stabilnym, rzetelnym partnerem w dziedzinie dostarczania usług teleinformatycznych dla potrzeb administracji, samorządów, biznesu i użytkowników prywatnych.	Uwaga częściowo przyjęta. Zaproponowano nowe zapisy w SRWL, w których opisane zostały projekty o regionalnym zasięgu, szerokim oddziaływaniu społeczno-gospodarczym, wpisujące się w priorytety dokumentów ponadregionalnych, realne do realizacji do 2020 roku. Zapisy zaproponowane przez Rektora odnoszą się do przedsięwzięć lokalnych. W województwie lubuskim realizowane są również inne lokalne projekty tego rodzaju. Uwzględniono w projekcie SRWL krótki zapis o przedsięwzięciach lokalnych: „W ubiegłej dekadzie podejmowane były inicjatywy między innymi dotyczące budowy miejskiej sieci komputerowej (np. GORMAN, SulMAN, SolMAN, ZielMAN) jednak miały one charakter lokalny”.

			<p>szkół podstawowych i blisko 14 osób w gimnazjach, natomiast jeszcze siedem lat wcześniej na jeden komputer przypadało 49 uczniów podstawówek i ponad 31 gimnazjalistów. W ramach realizowanego przez województwo projektu Lubuska Sieć Szerokopasmowa w 2010 r. powstał wykaz miejscowości zagrożonych wykluczeniem cyfrowym (rysunek 9). Są to tzw. białe plamy w dostępie do Internetu szerokopasmowego, czyli obszary charakteryzujące się całkowitym brakiem infrastruktury dystrybucyjnej niezbędnej do zapewnienia dostaw sieci szerokopasmowej na terytorium danej miejscowości. Odniesienie liczby miejscowości zagrożonych na terenie danego powiatu do całkowitej liczby miejscowości w jednostce pozwoliło na wyodrębnienie subregionów najbardziej zagrożonych wykluczeniem cyfrowym. Najgorsza sytuacja występuje w powiatach: nowosolskim, sulęcińskim i strzelecko-drezdeneckim, gdzie odsetek miejscowości o utrudnionym dostępie do Internetu szerokopasmowego przekracza 50%. Zjawisko wykluczenia w najmniejszym stopniu dotyczy powiatów: gorzowskiego ziemskiego i międzyrzeckiego, w których wskaźnik nie przekracza wartości 17%, a także miast Gorzów Wlkp. i Zielona Góra.</p>	<p>i Zielonogórskiej Miejskiej Sieci Komputerowej ZielMAN w Nowej Soli przy ul. Muzealnej 18 łączy obiekty Urzędu Miasta Nowa Sól oraz Urzędu Starosty Nowosolskiego w Nowej Soli. Zbudowana przez Uniwersytet Zielonogórski przy współpracy z Urzędem Miasta Nowa Sól i Urzędem Starosty Nowosolskiego sieć miejska w Nowej Soli liczy 8 węzłów i ma długość ponad 3 km. Sieć SolMAN zbudowana została jako sieć światłowodowa w technologii GigabitEthernet i podobnie jak sieć SulMAN jest w całości własnością Uniwersytetu Zielonogórskiego. Infrastruktura sieciowa sieci ZielMAN, sieci SulMAN i sieci SolMAN zbudowana została w oparciu o urządzenia czołowych producentów sprzętu sieciowego, takich jak Cisco Systems oraz Juniper Networks. Pozwala to na wdrożenie wielu zaawansowanych funkcjonalności oraz mechanizmów bezpieczeństwa i niezawodności. Dostęp do sieci INTERNET realizowany jest poprzez łącze podstawowe GigabitEthernet (2 x1Gb/s Mb/s) do sieci PIONIER, która na terenie Województwa Lubuskiego liczy 155 km, a na terenie kraju ponad 6500 km linii światłowodowych. Na terenie Województwa Lubuskiego</p>		
--	--	--	--	--	--	--

				funkcjonuje siedem węzłów sieci PIONIER w tym dwa w Zielonej Górze, dwa w Sulechowie i po jednym w Gorzowie Wlkp., Nowej Soli i Słubicach.		
Józef Kruczkowski – Starosta Gorzowski	315.	4. Wyzwania rozwojowe województwa lubuskiego 4.2 Wyzwania związane z tworzeniem wysokiej dostępności komunikacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej, s. 56.	„Konieczne są działania wymuszające zasadniczą modernizację sieci dróg kołowych i kolejowych, zarówno tranzytowych, jak i o wewnętrznym – wojewódzkim znaczeniu.”	„Konieczne są działania wymuszające zasadniczą modernizację sieci dróg kołowych i kolejowych, zarówno tranzytowych, jak i o wewnętrznym – wojewódzkim oraz lokalnym znaczeniu.”	Spośród wszystkich kategorii dróg: krajowych, wojewódzkich oraz lokalnych (powiatowych, gminnych), w najgorszym stanie technicznym, na terenie województwa, jak i całego kraju są drogi lokalne. Potwierdza ten fakt choćby realizowany przez Rząd program wieloletni pn. „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych”. Modernizacja dróg lokalnych prowadzi do zwiększenia płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa, rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej, przywrócenia funkcji komunikacyjnej zniszczonych dróg, poprawy dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych i instytucji publicznych. Na terenie Powiatu Gorzowskiego większość odcinków dróg powiatowych jest w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Dla Powiatu Gorzowskiego nie jest więc zrozumiałe dlaczego autorzy „Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego” uznając konieczność modernizacji sieci dróg w Polsce, pomijają przy tym konieczność modernizacji zniszczonych dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta
	316.	2.2.5 Dostępność komunikacyjna, Transport drogowy, s. 21.	„Podkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg	„Podkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich,	W rozdziale 3. ANALIZA SWOT w punkcie 3.1 Czynniki wewnętrzne: Infrastruktura komunikacyjna na str. 52, w mocnych stronach zawarty jest	Uwaga przyjęta

			lokalnych.”	a także modernizację oraz rozbudowę sieci dróg lokalnych.”	zapis „Zadawalająca gęstość dróg na terenie większości Powiatów” natomiast w słabych stronach zawarty jest zapis: „Niezadawalający stan techniczny dużej części dróg wszystkich kategorii”. Powiat Gorzowski w pełni zgadza się z powyższymi zapisami jeżeli chodzi o drogi powiatowe, że ich gęstość jest zadawalająca, natomiast stan techniczny większości z nich jest bardzo zły. Zatem jeżeli chodzi o drogi lokalne (w tym powiatowe) priorytetem powinna być ich modernizacja (przebudowy, remonty), a dopiero w dalszej kolejności ich rozbudowa (budowanie nowych odcinków).	
317.	2. Diagnoza strategiczna 2.2.5 Dostępność komunikacyjna, Transport drogowy, s. 21			Postulujemy dopisanie konieczności budowy obwodnicy miasta Kostrzyna nad Odrą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 wraz z mostem na Odrze w Kostrzynie nad Odrą. Budowa ronda w m. Wawrów na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 22 oraz drogi powiatowej nr 1406F. Budowa ronda w m. Nowiny Wielkie na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 132 i nr 131 oraz drogi powiatowej nr 1413F. Modernizacja dróg lokalnych o znaczeniu regionalnym: – 1410F Witnica –Kłodawa, –1409F Kłodawa – Chwałęcice – Gorzów Wlkp., – 1406F Kłodawa – Wawrów –1404F Wojcieszycy–Janczewo –1365F Gorzów Wlkp. – Santok – 1288F Świerkocin –	Budowa obwodnicy miasta Kostrzyna nad Odrą wraz z mostem znacznie ułatwi transport tranzytu z północy na południe. Ma to na celu usprawnienie ruchu drogowego i poprawę bezpieczeństwa. Ma to na celu podniesienie jakości nawierzchni dróg i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zasadne jest utworzenie Północnej Drogi Alternatywnej z dróg na odcinku Różanki – Kłodawa – Marwice – Dzieduszyce – Nowiny Wielkie oraz Wawrów – droga krajowa nr 22 – Wojcieszycy –	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL

			<p>Studzionka</p> <p>Modernizacja Północnej Drogi Alternatywnej.</p> <p>Wpisanie nowego korytarza Północnej Obwodnicy Gorzowa Wlkp.</p>	<p>Kłodawa. Jest to zadanie w części zrealizowane przez Powiat Gorzowski.</p> <p>Zasadnym jest utworzenie Północnej Obwodnicy Gorzowa Wlkp. od Santoka do Różanek (droga wojewódzka –według istniejącego opracowania Zarządu Dróg Wojewódzkich) oraz od Różanek do drogi S3 (droga nr 22a do projektowanego węzła na wysokości miejscowości. Santocko –według istniejącego pracowania GDDKiA oraz Gminy Kłodawa).</p>	
318.	3. Analiza SWOT 3.1. Czynniki wewnętrzne Kapitał ludzki społeczny i spójność społeczna, s. 51.		Brak bazy lotniczego pogotowia ratunkowego w północnej części województwa.	W nagłych wypadkach północna część województwa nie posiada wsparcia lotniczego pogotowia, ze względu na, fakt, że najbliższa baza HEMS znajduje się poza zasięgiem, tj. swym działaniem nie obejmuje obszaru północnej części województwa.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
319.	6.6.4. Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna, s. 74.		Proponuje się dopisanie projektu: „Budowa systemu informacji o terenie – SIP”.	System pozwoli na szybkie pozyskanie informacji dot. np. katastru, stanu zagospodarowania, planowanego rozwoju (planowanie przestrzenne), turystyki, ochrony środowiska , i inne, co ma bezpośredni wpływ tak na budowę społeczeństwa informatycznego, jaki i na rozwój i osiąganie pozostałych celów strategicznych.	Uwaga częściowo przyjęta. Zapis SIP ukierunkowany jest do wąskiej grupy zastosowań. Dlatego też proponujemy zapis GIS – pojęcie szersze i do ogólnego zastosowania.
320.	2. Diagnoza strategiczna 2.2.4.Przemysł, przedsiębiorczość i innowacje, s. 12–13.		W charakterystyce województwa pomija się ośrodki rozwoju przemysłowego w części „północnej województwa”, np. Miasto Kostrzyn nad Odrą, Witnica.	W Kostrzynie nad Odrą funkcjonuje Kostrzyńsko – Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, a w Witnicy – Witnicka Strefa Przemysłowa. W gospodarce lokalnej Powiatu Gorzowskiego dominują branże papiernicza i metalowa.	Uwaga odrzucona. Kostrzyn n. Odrą jest wymieniony wśród wiodących ośrodków gospodarczych. Witnica do nich nie należy.
321.	2. Diagnoza strategiczna 2.2.5. Dostępność komunikacyjna, s.23.		Brak wskazanego korytarza rozwoju w kierunkach wschód – zachód (Kostrzyn – Gorzów		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				Wlkp. – Poznań). W tekście nie wspomniano o konieczności elektryfikacji linii kolejowej Kostrzyn nad Odrą – Krzyż i rozwoju połączeń lokalnych i regionalnych: – Gorzów Wlkp. – Warszawa, – Gorzów Wlkp., – Piła, Berlin – Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż – Piła		
322.	2. Diagnoza strategiczna 2.3. Kapitał przyrodniczy Walory turystyczne regionu, s. 32.		Brak informacji o możliwości utworzenia na północy województwa zintegrowanej sieci dróg rowerowych.	Istnieje konieczność i potrzeba wybudowania sieci dróg rowerowych o charakterze transgranicznym, połączonej z międzynarodową drogą rowerową R1, drogą rowerową Odra – Nysa (ONR) w Niemczech oraz Rowerowym Szlakiem Królewskim w Polsce. Drogi rowerowe można poprowadzić na nieczynnych nasypach kolejowych od Gorzowa Wlkp. do Kostrzyna nad Odrą oraz z Rudnicy do Sulęcina i na wałach przeciwpowodziowych wzdłuż rzek Warty i Noteci. Pozwoli to na lepsze wykorzystanie atutów i walorów przyrodniczych i umożliwi turystom ich poznanie.	Uwaga częściowo przyjęta. Problem dotyczy całego województwa. Zostanie wprowadzony odpowiedni zapis.	
323.	2. Diagnoza strategiczna 2.4.3. Edukacja i nauka, s.40–41.		W określonych kierunkach rozwoju szkolnictwa nie określono ich dla Gorzowa Wlkp.	Nie wskazuje się utworzenia Akademii Gorzowskiej i konieczności rozbudowy istniejącej bazy, w tym ratownictwa medycznego w Kostrzynie nad Odrą. Zakłada się jedynie budowę kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Zielonogórskim – analogicznie dotyczy to sfery kierunków rozwoju lecznictwa.	Uwaga częściowo przyjęta. Kwestia utworzenia Akademii Gorzowskiej będzie wpisana do strategii.	
324.	2. Diagnoza strategiczna 2.4.4 Ochrona zdrowia, s.41–42.		Brak aktualizacji i wsparcia dla sieci szpitali w północnej części województwa.	Szpital w Kostrzynie nad Odrą oferuje usługi zdrowotne i dba o bezpieczeństwo medyczne mieszkańców obszarów przygranicznych. Szpitale nie są traktowane na równym poziomie.	Uwaga odrzucona. „Zamieszczone w diagnozie zapisy dotyczą wsparcia jednostek opieki zdrowotnej na terenie całego województwa”.	

					Brak równego dostępu do usług medycznych.	
325.	5. Obszary strategicznej interwencji 5.1. Miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne, rysunek 18, s. 61.	3. Analiza obszaru oddziaływania Gorzowa Wlkp.	Analiza jest niezgodna z analizami prowadzonymi przez Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. dla utworzonego obszaru aglomeracji miejskiej.		Z podanych danych wynika, że Gorzów nie jest miejscem pracy dla otaczających miejscowości a więc jego rozwój nie ma wpływu na rozwój tej części województwa.	Uwaga odrzucona. Rysunek 18. „Miejskie i wiejskie obszary funkcjonalne” zawarty jest w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przyjętej przez rząd.
326.	5. Obszary strategicznej interwencji 5.2. Ośrodki subregionalne i lokalne, s. 62–63.	Wskazuje się, że miasta powiatowe są ośrodkami subregionalnymi i że oprócz nich są inne miasta o takim znaczeniu np. Słubice (które są miastem powiatowym) i inne miasta z południa województwa.	Brak miast z północy województwa, np. Kostrzyna nad Odrą, Witnicy, Międzyrzecz.			Uwaga odrzucona. Przedstawiona typologia miast zaliczonych w województwie lubuskim do ośrodków subregionalnych jest zgodna z zapisami Zmiany PZPW, wyznaczającymi ośrodki o znaczeniu regionalnym oraz z KSRR. Międzyrzecz i Kostrzyn nad Odrą mieszczą się w pkt. 5.2 jako ośrodki lokalne (podobnie jak większość miast powiatowych)
327.	5. Obszary strategicznej interwencji 5.3. Obszary o najwyższych walorach kulturowych i przyrodniczych, w tym objęte ochroną prawną, s. 64.		Postulujemy o wymienienie wśród terenów o oryginalnych walorach kulturowych: Twierdzy Kostrzyn. Ponadto w treści powielono myślniki 1 i 5 (są takie same).		W Kostrzynie nad Odrą istnieją unikalne w skali europejskiej umocnienia kostrzyńskiej twierdzy oraz unikatowe zabytki architektury militarnej. Ponadto turystom w poznawaniu historii regionu i najstarszych polskich umocnień bastionowych pomaga funkcjonowanie Muzeum Twierdzy Kostrzyn.	Uwaga częściowo przyjęta. Twierdza Kostrzyn mieści się w zabytkach architektury.
328.	5. Obszary strategicznej interwencji 5.8. Obszary zagrożone powodzią, s. 68–69.		Wątpliwości budzą wskazane tereny zagrożone powodzią – wynika z nich, że na północy województwa takie zagrożenie praktycznie nie występuje (jest minimalne i w związku z tym są zagrożone tutaj inwestycje przeciwpowodziowe, a także brak możliwości pozyskiwania środków unijnych).		Na obszarze Powiatu Gorzowskiego (Deszczno – Kostrzyn nad Odrą) istnieje bardzo duże zagrożenie powodziowe. Koryta rzek Warty i Noteci wymagają zabezpieczenia i pogłębienia. Istnieje konieczność regulacji, melioracji, poprawy wałów przeciwpowodziowych i budowy ostróg.	Uwaga przyjęta.
329.	7. Cele operacyjne, kierunki		W programie zrównoważonego			Uwaga przyjęta.

		interwencji i zadania, Cel operacyjny 3.5. Zrównoważony rozwój obszarów wiejskich, s. 91.		rozwoju obszarów wiejskich pominięto całkowicie konieczność budowy sieci kanalizacyjnych i gazowych.		
	330.	8. Wskaźniki stopnia realizacji celu głównego i celów strategicznych, s. 94–95.		W tabelach brak danych wskaźników rozwoju bieżących i do osiągnięcia.		Uwaga odrzucona. Wskaźniki stopnia realizacji zostaną uzupełnione na podstawie ekspertyzy projektu Strategii .
	331.	9. Ponadregionalne przedsięwzięcia rozwojowe, s. 97–98.		W ponadregionalnych przedsięwzięciach rozwojowych nie ujęto: – przedsięwzięć do rozwoju energii odnawialnej, – rozwoju szkolnictwa zawodowego, – rozbudowy kolei z Berlina do Warszawy przez Gorzów Wlkp., (pominięcie na trasie Gorzowa Wlkp. jest o tyle istotne, że może okazać się, że zakładane w strategii połączenie Berlin – Warszawa będzie planowane trasą przez Zbąszynek na co nie zgadzaliśmy się przy uzgadnianiu zmian do planu zagospodarowania przestrzennego województwa lubuskiego.		Uwaga częściowo przyjęta. Rozdział 9 będzie skorygowany, a zgłoszone propozycje przeanalizowane.
	332.	11. Podstawowe założenia polityki przestrzennej województwa lubuskiego 11.2. Polityka przestrzenna województwa, s. 110.		Brak pasma rozwoju województwa wschód – zachód (jest tylko rozwój pasma północ – południe).		Uwaga odrzucona. W rozdziale tym wymieniono najważniejsze pasma z PZPWL.
	333.	10. Spójność Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego z europejskimi i krajowymi dokumentami strategicznymi 10.1.1. Strategia Europa 2020, rysunek 24, s. 100.	4. Region efektywnie zarządzany.	Brak programu operacyjnego (inicjatywy przewodniej) do realizacji celu strategicznego w temacie „region efektywnie zarządzany”.		Uwaga odrzucona. Cel ten zawiera szereg celów operacyjnych rozpisanych na kierunki interwencji.
Bożena Chudak Zespół	334.	Str. 88 SRWL 2020	Uzupełnienie kierunku interwencji celu operacyjnego 3.2.	Promocja zdrowia poprzez realizację programów	Wskazanie konkretnych narzędzi realizacji szeroko rozumianej	Uwaga odrzucona. Proponowany zapis jest zbyt

<p>Rehabilitacji Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej „Promyk” SPZOZ</p>				<p>profilaktycznych, diagnostycznych i terapeutycznych w oparciu o sprawdzone dobre praktyki działania w tym zakresie.</p>	<p>promocji zdrowia daje szansę pozyskiwania środków finansowych na realizację programów prozdrowotnych wynikających ze Strategii Rozwoju danego regionu przez jednostki świadczące specjalistyczne usługi zdrowotne (w tym Zespół Rehabilitacji „Promyk”). Istnieje szereg programów prozdrowotnych stanowiących dobre praktyki działania w zakresie profilaktyki zdrowia (m.in. Program Profilaktyki, Diagnostyki i Terapii Wad Postawy „Prosto do zdrowia” zrealizowany przez Zespół Rehabilitacji „Promyk” w latach 2008–2011), które zmagają się z problemem pozyskania środków na dalszą kontynuację podjętych już działań programowych. Zaproponowane uszczegółowienie kierunków interwencji w najważniejszych dokumentach planistycznych województwa lubuskiego wzmacnia pozycję realizatorów programów zdrowotnych w ubieganiu się o środki finansowe na w/w cel.</p>	<p>szczegółowy i mógłby być zawarty w strategii sektorowej Ochrony Zdrowia Województwa Lubuskiego i programach operacyjnych. Możliwość realizacji programów prozdrowotnych wskazuje punkt: promocja zdrowia i kształtowanie prozdrowotnych postaw mieszkańców województwa lubuskiego celu operacyjnego 3.2</p>
<p>335.</p>	<p>Str. 89 SRWL 2020</p>	<p>Uzupełnienie kierunku interwencji celu operacyjnego 3.4 w pozycji Udoskonalenia i rozbudowy infrastruktury społecznej</p>	<p>Rozbudowa infrastruktury terapeutycznej/rehabilitacyjnej wraz z tworzeniem hostelu dla osób niepełnosprawnych z utrudnionym dostępem do usług rehabilitacyjnych/terapeutycznych oraz utworzenie hostelu i mieszkań chronionych</p>	<p>Zaobserwowany przez Zespół „Promyk” trend ciągle rosnącego popytu na usługi rehabilitacyjno-terapeutyczne wiąże się z koniecznością pozyskiwania dodatkowej powierzchni użytkowej przeznaczonej na obsługę odbiorców oferowanych usług zdrowotnych. Ponadto bardzo liczne sygnały od rodziców/opiekunów prawnych dzieci i młodzieży niepełnosprawnej zamieszkałej na terenach wiejskich potwierdziły bariery transportowe i trudności tej grupy odbiorców</p>	<p>Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis.</p>	

					w dostępie do usług rehabilitacyjnych w trybie cykliczno–metodycznym. Identyfikacja i zaspokojenie potrzeb osób niepełnosprawnych w obszarze tworzenia zaplecza rehabilitacyjno–terapeutycznego i infrastruktury towarzyszącej (hostele z mieszkaniami chronionymi) stanowi istotny element rozwoju infrastruktury społecznej.	
Krzysztof Rogoziński UM Słubice	336.			Zgłaszam swój wniosek o ujęcie w strategii budowy obwodnicy Słubic. Wszystkie Panie – Marszałek, Poseł popierały ten pomysł. Obwodnica Słubic to nie tylko ulga dla mieszkańców miasta ale także przeniesienie ruchu ciężarowego do przejścia w Świecku jak i pomiędzy oddziałami strefy ekonomicznej w Kostrzynie i Słubicach. Ponadto bardzo ważnym argumentem jest postrzeganie lubuskiego jako wizytówki Polski przez naszych sąsiadów z UE.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Józef Słowikowski Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A. w Żarach	337.	2.2.5 str.20.	Transport drogowy.	winien być uwzględniony „Opis połączeń środkami komunikacji publicznej małych ośrodków z większymi miejscowościami”	Brak oceny istniejącej komunikacji publicznej pod kątem potrzeb mieszkańców. Samorząd woj. nie analizuje i nie podejmuje działań na rzecz rozwiązania potrzeb komunikacyjnych mieszkańców małych miast i wsi celem komunikacji z większymi ośrodkami–dojazd do szpitali, szkół, urzędów . Prywatni–mali przewoźnicy nie są zainteresowani takimi przewozami i mieszkańcy małych wsi i miasteczek odcięci zostaną od centrów miejskich.	Uwaga odrzucona. Analizy te znajdują się w Strategii Rozwoju Transportu, która będzie aktualizowana.
	338.	3.1i 2 str.50 – 54, 6.4 str.71–74, 13. str.114.	Analiza SWOT Cele strategiczne		Brak diagnozy potrzeb komunikacyjnych skutkuje : –brakiem pozytywnej oceny	Uwaga odrzucona. Analizy te znajdują się w Strategii Rozwoju Transportu,

			Ramy finansowe strategii		w analizie SWOT, –brakiem odzwierciedlenia w celach strategicznych, –brakiem planowanych źródeł finansowania.	która będzie aktualizowana.
Wiesław Sawicki Burmistrz Strzelec Krajeńskich	339.	2.Diagnoza Strategiczna. 2.2.Kapitał materialny 2.2.5.Dostępność komunikacyjna Str.21	Transport drogowyPodkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg lokalnych.....	Wnioskujemy aby dopisać: Transport drogowyPodkreśla się także potrzebę budowy obwodnic miast w ciągach dróg krajowych – 22 (Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa) i DK 24 oraz dróg wojewódzkich, a także rozbudowę sieci dróg lokalnych.....	Uważamy, że do najważniejszych potrzeb w zakresie rozwoju sieci drogowej województwa należy przebudowa drogi krajowej 22 od granicy RP w Kostrzynie nad Odrą do granicy z województwem wielkopolskim. Jest to jedna z najważniejszych dróg w północnej części województwa umożliwiająca połączenie z S 3 w okolicach Gorzowa Wlkp. Ponadto wymienianie innych inwestycji wraz z nazwą miejscowości (jedno zdanie niżej – most w Milsku) faworyzuje i wyróżnia jedne inwestycje kosztem innych. Należy zatem konsekwentnie wymieniać z nazwy inne inwestycje– w tym budowę obwodnicy Strzelec Krajeńskich.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	340.	2.Diagnoza strategiczna 2.5. Kapitał Społeczny 2.5.2. Kultura i Sport Str.44.Dużym atutem województwa są branżowe cykliczne imprezy kulturalne, przyciągające widownię z całego kraju. Zaliczają się do nich między innymi Lubuskie Lato Filmowe w Łagowie, Przystanek Woodstock w Kostrzynie nad Odrą, Noc Nenufarów w gminie Lubrza, Międzynarodowe Spotkania Zespołów Cygańskich ROMANE DYVESA w Gorzowie Wlkp., Festiwal Piosenki Rosyjskiej i Festiwal Kabaretowy w Zielonej Gorze (nazywanej z racji liczby powstałych w niej kabaretów Zagłębiem Kabaretowym).....	Wnioskujemy aby dopisać:Dużym atutem województwa są branżowe cykliczne imprezy kulturalne, przyciągające widownię z całego kraju. Zaliczają się do nich między innymi Lubuskie Lato Filmowe w Łagowie, Przystanek Woodstock w Kostrzynie nad Odrą, Noc Nenufarów w gminie Lubrza, Międzynarodowe Spotkania Zespołów Cygańskich ROMANE DYVESA w Gorzowie Wlkp., Festiwal Piosenki Rosyjskiej i Festiwal Kabaretowy w Zielonej Gorze (nazywanej z racji liczby	Festiwal Piosenki Żeglarskiej „ KEJA” jest od 1993 roku imprezą cykliczną o ogólnopolskim zasięgu. Od samego początku patronat nad imprezą obejmuje Marszałek Województwa a impreza znajdowała się w kalendarzu imprez naszego Województwa. Jest to jedyna impreza o takim charakterze w naszym województwie – promująca w regionalnych i ogólnopolskich mediach– a przede wszystkim wśród licznych turystów – nasze województwo. W Festiwalu uczestniczy nawet kilkanaście tysięcy mieszkańców regionu i całej Polski. F.P.Ż. „KEJA” otrzymał w 2010 r. tytuł i certyfikat „Lubuskiej Perły	Uwaga odrzucona. Katalog imprez cyklicznych jest bardzo szeroki i trudno ująć wszystkie przedsięwzięcia.

				powstałych w niej kabaretów Zagłębiem Kabaretowym) oraz Festiwal Piosenki Żeglarskiej „KEJA” w Długiem w gminie Strzelce Krajeńskie.....	Turystycznej”. Oprócz muzyki szantowej podczas imprezy promowane są walory turystyczne regionu – woda, żeglarstwo, aktywny i bezpieczny wypoczynek nad wodą, turystyka i szlak wodny „Lubuskie Mazury”. Na temat festiwalu powstało wiele programów telewizyjnych i audycji radiowych, wydano książkę i tysiące materiałów promocyjnych. Impreza promowana jest na targach turystycznych.	
341.	2.Diagnoza strategiczna 2.5. Kapitał Społeczny 2.5.2. Kultura i Sport Str.44.Na wysokim poziomie, krajowym i międzynarodowym w województwie lubuskim rozwinęło się wiele dyscyplin sportowych, wśród których wymienić można m.in. koszykówkę, żużel, siatkówkę.....	Wnioskujemy aby dopisać:Na wysokim poziomie, krajowym i międzynarodowym w województwie lubuskim rozwinęło się wiele dyscyplin sportowych, wśród których wymienić można m.in. koszykówkę, żużel, siatkówkę, kolarstwo przełajowe.....	W naszym województwie funkcjonuje wiele kolarskich klubów sportowych. Szczególne osiągnięcia w kolarstwie przełajowym posiadają LKS „POM” Strzelce Krajeńskie i „Trasa” Zielona Góra– zdobywcy kilkuset medali Mistrzostw Polski, Mistrzostw Europy i Mistrzostw Świata. Lubuskie jest kolebką kolarstwa przełajowego a zawodnicy od lat tworzą trzon kadry narodowej w tej dyscyplinie. Uważamy, że oprócz kolarstwa przełajowego to np. kajakarstwo czy lekkoatletyka jest także na wyższym poziomie niż np. wymieniona siatkówka.	Uwaga przyjęta.	
342.	5. Obszary Strategicznej Interwencji 5.3.Obszary o najwyższych walorach kulturowych i przyrodniczych, w tym objęte ochroną prawną Str.64.	– Tereny o dużej lesistości, w szczególności obszary zwartych kompleksów leśnych (np. Bory Dolnośląskie, Lubuskie, Puszcza Drawska,, Notecka, Gorzowska, Rzepińska).	Ten zapis jest użyty dwukrotnie (1 i 5 myślnik).		Uwaga przyjęta.	
343.	7. Cele operacyjne, kierunki interwencji i zadania Cel strategiczny 2. Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna Cel operacyjny 2.1: Budowa nowej i modernizacja istniejącej	Rozwój infrastruktury drogowej – drogi krajowe: ✓ budowa obwodnic miast i przepraw mostowych leżących w ciągach dróg krajowych, szczególnie w sieci TEN–T; ✓ dokończenie budowy drogi	Wnioskujemy aby dopisać: ✓ budowa obwodnic miast (Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa) i przepraw mostowych leżących w ciągach dróg krajowych, szczególnie w sieci TEN–T;	Uzasadnienie potrzeby –jak w pkt.1. W tym samym celu operacyjnym dotyczącym infrastruktury kolejowej i lotniczej wpisano precyzyjnie konkretne zadania. Wpisano również w inwestycjach drogowych budowę	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	

		infrastruktury komunikacyjnej Str.86.	ekspresowej S-3 i węzłów autostrady A-2, przebudowa drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady oraz skomunikowanie węzłów dróg S3, A2 i A18 z siecią dróg niższych kategorii.	✓dokończenie budowy drogi ekspresowej S-3 i węzłów autostrady A-2, przebudowa drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady oraz skomunikowanie węzłów dróg S3, A2 i A18 z siecią dróg niższych kategorii, przebudowa drogi krajowej nr 22.....	mostu w Miłsku. Brak konsekwencji i jednolitości w ujmowaniu i wpisywaniu zadań.	
	344.	9. Ponadregionalne przedsięwzięcia rozwojowe Str.97.	<ul style="list-style-type: none"> Rozwój ponadregionalnej infrastruktury transportowej, w szczególności Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC (jako priorytety należy wskazać m.in. południowy odcinek drogi S3 oraz modernizację linii kolejowej CE-59). 	Wnioskujemy aby dopisać: Rozwój ponadregionalnej infrastruktury transportowej, w szczególności Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC (jako priorytety należy wskazać m.in. południowy odcinek drogi S3 oraz modernizację linii kolejowej CE-59), modernizację drogi krajowej nr 22.	Konieczność modernizacji DK 22 wskazana jest także w dokumentach rekomendowanych dla Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. DK 22 jest trasą ponadregionalną –osią rozwoju miejscowości i obszarów w kilku naszych województwach od Kaliningradu poprzez Elbląg, Gdańsk, Chojnice, Wałcz, Strzelce Krajeńskie do granicy RP w Kostrzynie nad Odrą.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Andrzej Cegielnik Gorzów Wlkp.	345.	Str. 21–pkt 2.2.5 Dostępność komunikacyjna.	brak	Brak informacji dotyczących paneuropejskich korytarzy transportowych przebiegających przez województwo.	Str. 21–pkt 2.2.5 Dostępność komunikacyjna.	Uwaga przyjęta.
	346.	Str. 21 Pkt 2.2.5 Transport drogowy.	Transport drogowy.	Niepełna charakterystyka sieci drogowej. Brak informacji dot: – głównych szlaków komunikacyjnych – (osie komunikacyjne) – charakterystyki sieci drogowej w zakresie np. długości w km z podziałem drogi wojewódzkie, krajowe – stanu technicznego z informacją dotyczącą m.in. nośności, bezpieczeństwa z uwzględnieniem pieszych i rowerzystów, – braków w stanie technicznym	Stan nawierzchni jezdni nie może być jedynym kryterium opisującym stan techniczny dróg.	Uwaga odrzucona. Analizy dotyczące planowanych inwestycji drogowych są w WPI (dotyczą dróg wojewódzkich) i innych zarządców dróg.

				– nienormatywne łuki, braki chodników, ścieżek rowerowych itd.		
347.	Str. 21.		W połowie 2011 r.....	usunąć	Opis inwestycji realizowanych w roku 2011 nie ma znaczenia z punktu widzenia strategii.	Uwaga przyjęta.
348.	Str. 24 Międzynarodowe szlaki komunikacyjne (CETC).			Brak informacji o paneuropejskich korytarzach transportowych. Informacja dot. CETC bardzo ogólna; brak informacji jakie szlaki drogowe, kolejowe i rzeczne uwzględnione są w CETC (brak załącznika graficznego).	O korytarzach tych wzmiankuje się m.in. w innych częściach strategii.	Uwaga przyjęta.
349.	Str. 30 Pkt 2.3 kapitał przyrodniczy.			Uzupełnić pkt. o obszary Natura 2000.	Opisując aspekty przyrodnicze nie można pominąć obszarów NATURA 2000 z ich ogólną charakterystyką o obszarach tych wzmiankuje się np. na str. 84.	Uwaga przyjęta.
350.	Str. 52 Infrastruktura komunikacyjna.	Niezadawalający stan techniczny dużej części dróg wszystkich kategorii.		Wymaga uściślenia w stosunku do zapisu ze str. 21, gdzie podano, że niezadawalający stan techniczny dróg krajowych i wojewódzkich nie przekracza 15% . Ponadto proponuje się dodać– „braki w zakresie rozwiązań technicznych –brak chodników i ścieżek rowerowych”.		Uwaga przyjęta.
351.	Str. 52 Infrastruktura komunikacyjna.	Niewystarczająca ilość połączeń transgranicznych z Niemcami.		Proponuje się dodać, w tym nowego połączenia drogowego w rejonie Kostrzyna oraz nowego połączenia drogowego w rejonie Uradu” .	Są to dwie inwestycje, które były już przedmiotem uzgodnień polsko-niemieckich.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
352.	Str. 64 pkt .5.3			Brak informacji o obszarach Natura 2000.		Uwaga przyjęta.
353.	Str.74 Pkt.6.4			Uzupełnić zapisy dotyczące transportu drogowego o konieczność budowy szlaków rowerowych, w tym w zakresie rozbudowy istniejącej. sieci dróg rowerowych w miastach.		Uwaga przyjęta.

	354.	Str. 86 Cel operacyjny 2.1.	Rozwój infrastruktury drogowej- drogi wojewódzkie i lokalne	Uzupełnić zapis o konieczność budowy infrastruktury rowerowej w miastach.		Uwaga przyjęta.
Krystyna Bryszewska Gmina Dąbie	355.			Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 32 Zielona Góra – Krosno Odrzańskie. Modernizacja drogi 280 i 279 wraz z drogą gminną? Na trasie Nietków – Laski – Ciemnice Szczawno – Pław do poziomu drogi alternatywnej dla drogi krajowej nr 32.		Wnioski będą rozpatrzone na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Ryszard Oleszkiewicz Wójt Gminy Łagów	356.			Budowa Centrum Kultury i Sztuki Filmowej w Łagowie – etap II.	Jest amfiteatr etap 1. Potrzebne kino etap 2. Zgodnie z wcześniej uzgodnioną koncepcją.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	357.			Ograniczyć oddziaływanie strefy zamkniętej (poligon Wędrzyn) na terenach przyrodniczo i turystycznie bardzo cennych.	Aktywizacja turystyczna i projekt Łagów Zdrój.	Uwaga częściowo przyjęta. Problem będzie wskazany w diagnozie.
	358.			Budowa węzła autostradowego Łagów (Gronów).	Brak węzła eliminuje z gospodarki województwa ważny region turystyczny.	Uwaga przyjęta. Problem braku węzła zostanie opisany w diagnozie. Konieczność dokończenia węzłów autostrady A2 jest ujęty w celu 2.1.
Andrzej Bajko Starosta Strzelecko – Drezdenecki	359.	str. 97 w tekście: <i>W rozdziale „Ponadregionalne przedsięwzięcia rozwojowe”.</i>	Uwaga nie odnosi się do konkretnego zapisu.	Droga E22 jest najważniejszym szlakiem komunikacyjnym dla powiatu strzelecko – drezdeneckiego. Jej modernizacja sprzyjać będzie integracji różnych gałęzi transportu, a także pobudzi aktywność gospodarczą związaną m.in. z logistyką. Poprzez poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego zostaną osiągnięte cele społeczne co w następstwie spowoduje wzrost natężenia ruchu również	Droga E22 jest jednym z ważniejszych szlaków komunikacyjnych dla północnej części woj. lubuskiego. Łączy ze sobą 3 woj.: lubuskie, wielkopolskie oraz zachodniopomorskie. Jej modernizacja może mieć wpływ na poprawę sytuacji gospodarczej w powiecie strzelecko – drezdeneckim.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				<p>turystycznego, dzięki czemu powstanie konieczność zwiększenia bazy gastronomicznej i noclegowej, a to spowoduje powstanie nowych miejsc pracy.</p> <p>Modernizacja drogi E22 zintensyfikuje w tej części regionu przejazdy tranzytowe, podniesie konkurencyjność całego powiatu oraz wpłynie na pobudzenie aktywności gospodarczej związanej z działalnością produkcyjną.</p> <p>Poprawi bezpieczeństwo i warunki dojazdu dzieci do szkół, przyczyni się do zmniejszenia różnicy rozwoju ekonomicznego między terenami miejskimi i wiejskimi oraz stworzy podstawy do większego udostępnienia atrakcyjnego inwestycyjnie obszaru.</p>		
Piotr Iwanus Burmistrz Czerwieńska	360.			<p>Przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 281 Zielona Góra– Łężyce– Wysokie– Pomorsko o odcinek Pomorsko– Brzezie– Pałck wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Odrze w Pomorsku.</p>	<p>Ujęcie tego zadania spowoduje rozwój komunikacji, udrożni komunikację i stworzy alternatywę dla drogi szybkiego ruchu S3, umożliwi dogodny ruch komunikacji w ramach turystyki, uatrakcyjni tereny środkowej części województwa lubuskiego. Utworzenie tego ciągu komunikacyjnego stworzy dogodne warunki do przemieszczania się mieszkańców województwa z północy na południe i odwrotnie.</p>	<p>Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.</p>

	361.			Budowa ciągu pieszo–rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 32 na odcinku zielona Góra–Krosno Odrz.–Gubin.	Budowa takiego szlaku w sposób diametralny poprawi bezpieczeństwo na drodze krajowej nr 32. Przeniesie ruch pieszych i rowerzystów poza jezdnię, tym samym upłyni ruch kołowy. Jednocześnie wpisze się rozwój potencjału turystycznego w województwie oraz połączy z europejską siecią ścieżek rowerowych.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Wadim Tyszkiewicz Urząd Miasta Nowa Sól Zrzeszenie Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów Woj. Lubuskiego (z formularza)	362.		<u>TRANSPORT DROGOWY:</u> – Teza: Niewielkie potrzeby budowy nowych dróg za wyjątkiem tras szybkiego ruchu, duże potrzeby modernizacyjne, budowa przepraw mostowych.	1.Powinien w strategii znaleźć się zapis mówiący o znaczeniu dla województwa lubuskiego rozmieszczonych tu jednostek wojskowych. Mają one ogromne znaczenia dla funkcjonowania i rozwoju wielu miast. Takie miasta jak Międzyrzecz, Żagań, Sulechów, Krosno Odrzańskie, Sulęcín... są w dużej mierze uzależnione od wojska, które jest często najważniejszym i największym pracodawcom na tym terenie. 2.Strategiczne znaczenie dla rozwoju województwa lubuskiego ma powstanie kopalni węgla brunatnego w Gubinie–Brodach. 3.Uwaga: Powinien znaleźć się zapis: „Duże potrzeby budowy obwodnic miast (wiele z nich to biegnące przez miasta trasy tranzytowe o znaczeniu regionalnym czy krajowym) oraz potrzeby budowy nowych dróg prowadzących do terenów nowych inwestycyjnych”. – Strategiczne znaczenie dla rozwoju południowej części województwa lubuskiego ma połączenie Zielonej Góry, jako		Ad. 1 – uwaga przyjęta. Ad. 2 – uwaga częściowo przyjęta. Nie można przesądzać, czy kompleks energetyczny Gubin–Brody będzie inwestycją „flagową”. Ad. 3 – wnioski będą rozpatrzone na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL

			<p>uwaga do str. 53 Strategii: „W jej ramach województwo lubuskie korzystało z trzech programów: Phare (w tym Phare CBC), ISPA i SAPARD” Uwaga: str. 47 ochrona zdrowia. Uwaga: str. 59 Turystyka rekreacja</p>	<p>stolicy regionu i województwa, z autostradami A-18 i A-4 przez wybudowanie połączeń drogowych przez Nową Sól–Kozuchów (obwodnica)– Iłowę lub Szprotawę z węzłem przed Bolesławcem. – Strategiczne nowe przeprawy mostowe powinny powstać w Milsku, Kostrzynie nad Odrą i Krośnie Odrzańskim. – Ważną strategiczną inwestycją powinna być budowa obwodnicy Krosna Odrzańskiego wraz z nowym mostem na Odrze, co usprawni połączenie południa województwa ze Świeckiem. 4. Podkreślenie znaczenia inwestycji liniowych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego miast i gmin lubuskich. 5. Park Narodowy Ujście Warty. 6. Podkreślenie znaczenia gospodarki leśnej dla rozwoju województwa lubuskiego. 7. Wpływ dużej lesistości i obszarów objętych ochroną w ramach Natury 2000 dla rozwoju szczególnie małych gmin, w których lasy stanowią blisko 85% ich powierzchni. 8. Należy dodać: „z wyłączeniem powiatów nowosolskiego i wschowskiego”. 9. Szpital w Nowej Soli–wiodąca placówka opieki zdrowotnej w regionie i kraju.</p>		<p>Ad. 4 – uwaga odrzucona Zapisy projektu obejmują szeroki zakres przedsięwzięć przeciwpowodziowych.</p> <p>Ad. 5 – uwaga przyjęta.</p> <p>Ad. 6 i 7 – uwagi przyjęte. Wskazano na znaczenie lasów i obszarów Natura 2000.</p> <p>Ad. 8 – uwaga odrzucona Gminy obu powiatów korzystały z funduszy małych projektów euro–regionalnych Phare CBC</p> <p>Ad. 9 – uwaga przyjęta.</p> <p>Ad.10 – uwaga częściowo przyjęta Zostanie uzupełniona część diagnostyczna.</p>
--	--	--	---	--	--	---

				10. Mocne strony– W ostatnich kilku latach na terenie województwa lubuskiego powstały 4 nowoczesne porty rzeczne na Odrze. Realizowana jest koncepcja budowy sieciowego zintegrowanego produktu turystycznego w oparciu o dorzecze rzeki Odry. Budowane są dwa nowoczesne rzeczne statki turystyczne.	
363.	<i>Uwagi na poziomie ogólnym dokumentu.</i>	<i>Uwagi na poziomie ogólnym dokumentu – LUBUSKA MAPA POTRZEB I ASPIRACJI.</i>	<p>– Bardzo ważnym elementem uzupełniającym dokument Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego jest LUBUSKA MAPA POTRZEB I ASPIRACJI.</p> <p>– Strategia rozwoju województwa powinna być oparta na stosunkowo dużym stopniu ogólności, wytyczając główne kierunki rozwoju.</p> <p>– Tak jak strategia rozwoju województwa powinna być uwzględniona przy tworzeniu strategii rozwoju kraju, tak lubuska mapa potrzeb i aspiracji, szeroko konsultowana na poziomie powiatów, powinna być uwzględniona przy tworzeniu strategii województwa. To w niej powinny się znaleźć cele i plany poszczególnych gmin czy powiatów.</p> <p>– <u>Infrastruktura transportowa i komunikacja</u></p> <p>Teza: Słabe strony: Zdegradowana i nieczynna infrastruktura służąca do transportu wodnego (porty,</p>	Uwagi częściowo przyjęte. Proponuje się umieszczenie odpowiednich zapisów w części diagnostycznej strategii.	

				<p>przystanie, zamulone tory wodne); Uwaga: Po stronie mocne strony powinien się znaleźć zapis: W ostatnich latach tworzona jest nowa infrastruktura turystyczna na Odrze. Powstały cztery nowoczesne porty turystyczne w Bytomiu Odrzańskim, Nowej Soli, Cigacicach i Krośnie Odrzańskim. W trakcie realizacji jest budowa dwóch nowoczesnych turystycznych statków rzecznych. – <u>Walory przyrodnicze i ochrona środowiska naturalnego.</u> Uwaga: W rubryce „Mocne strony” powinien znaleźć się zapis: Realizacja turystycznego zagospodarowania dorzecza Odry w ramach projektu „Odra dla turystów 2014”. Najlepszy polsko–niemiecki projekt transgraniczny (główna nagroda MORO w Berlinie) dotyczący infrastruktury turystycznej na rzece Odrze i pograniczu. – <u>Turystyka, rekreacja i dziedzictwo kulturowe.</u> Uwaga: jak wyżej. Zamiast po stronie słabe strony, po stronie mocne strony należałoby zapisać: Nowoczesna infrastruktura turystyczna powstająca na rzece Odrze. Pomysł na stworzenie sieciowego produktu turystycznego, opartego na</p>		
--	--	--	--	--	--	--

				<p>wykorzystaniu walorów turystycznych w dorzeczu Odry. Hasło: Dorzecze Odry, ośią turystycznego i gospodarczego rozwoju województwa lubuskiego.</p> <p>– <u>Gospodarka lokalna</u> Mocne: ... oprócz wzrostu gospodarczego opartego na dwóch stolicach województwa, powstały lokalne silne ośrodki wzrostu gospodarczego o zasięgu regionalnym w takich miastach jak Żary, Kostrzyn nad Odrą czy Nowa Sól.</p> <p>– <u>5.3 Infrastruktura komunikacyjna – transport wodny i lotniczy</u> –w zakresie transportu wodnego: Cel strategiczny: Budowa sieci małych przystani w dorzeczu Odry w odległości pomiędzy nimi nie większej 5–10 km (czas płynięcia pod prąd łodzią motorową nie powinien przekraczać 1 godziny pomiędzy przystaniami).</p>		
	364.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i Teleinfo.		<p>– Budowa obwodnicy Torzymia pozwalającej na skomunikowanie węzła autostrady A-2 z drogą krajową nr 92.</p> <p>– most w Kostrzynie nad Odrą.</p> <p>– Połączenie Zielonej Góry poprzez Nową Sól–Kozuchów–Iłowę–Szprotawę z autostradami A-18 i A-2.</p>		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Piotr Gajewski Oddział Chirurgii i Traumatologii Dziecięcej	365.	Ochrona zdrowia.	2 4 4	Analiza kapitału ludzkiego w zakresie ochrony zdrowi jest płytka i nie zawiera odniesień do stanu zdrowia dzieci		Uwaga odrzucona. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy i mógłby być zawarty w strategii sektorowej Ochrony

z Pododdziałem Urologii Dziecięcej SPSzW w Gorzowie Wlkp.	366.		3 2	i młodzieży (poza wskaźnikiem umieralności niemowląt). Nie przeprowadzono szczegółowej analizy w zakresie potrzeb dotyczących kadry medycznej w poszczególnych dyscyplinach na terenie województwa. Pominęto w strategii problem leczenia dzieci i młodzieży. Nie zasięgnięto w w/w opinii konsultantów wojewódzkich.	We wcześniej opracowanej strategii dot. służby zdrowia zmarginalizowano problemy leczenia dzieci i młodzieży, a w szczególności leczenia urazów.	Zdrowia Województwa Lubuskiego i programach operacyjnych. Uwaga odrzucona. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy i powinien być zawarty w strategii sektorowej Ochrony Zdrowia Województwa Lubuskiego i programach operacyjnych.
Marian Grzywacz Wojewódzki Związek Pszczelarzy	367.	Cel operacyjny 1.8: Poprawa jakości rolniczej przestrzeni produkcyjnej		Prowadzenie działań w kierunku rozwoju istniejących i zakładanie nowych pasiek pszczelarskich: <ul style="list-style-type: none"> ▲ odtwarzanie tradycji bartnych pszczelarskich na ziemi lubuskiej, m. in. rozwój lubuskich gospodarstw pszczelarskich jak i mniejszych pasiek pszczelarskich; ▲ wspieranie organizacji pszczelarskich w działalności, w pracach i inicjatywach legislacyjnych; ▲ promocja pszczelarstwa i produktów pszczelarskich; ▲ wspieranie w odbudowie i modernizacji pasiek pszczelarskich; ▲ wspieranie młodych pszczelarzy chcących zajmować się pszczelarstwem w edukacji i zakładaniu gospodarstw pszczelarskich; ▲ wspierać i dążyć do utworzenia remiz (stanowisk) na pasieki wśród pól i łąk i lasów z dogodnym dojazdem 	Ujęcie powyższe wniosku w STRATEGI ROZWOJU WOJEWODZTWA LUBUSKIEGO 2020 pozwoli utrzymać, zmodernizować, a gdzie zachodzi taka potrzeba odbudować pasieki pszczele w celu równomiernego pełnego napszczenia województwa. Prowadząc odpowiednie działania wsparte środkami finansowymi możemy utrzymać poziom napszczenia a nawet powoli zwiększać jednocześnie zmieniając strukturę pasiek. Kierując odpowiednie wsparcie tego sektora, mobilizując młodych pszczelarzy do powiększania i rozbudowy pasiek, a tym samym do tworzenia gospodarstw pszczelarskich jako działu specjalnego produkcji rolnej. Takie działania przyniosą korzyści nie tylko dla pszczelarza ale dla całego środowiska naturalnego w naszym województwie.	Uwaga częściowo uwzględniona. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy.

				do pasieki tak by równomiernie napszczelić województwo lubuskie z uwzględnieniem pożytków; ▲ wspieranie młodych pszczelarzy przejmujących pasieki po dziadkach, rodzicach (m. in. poprzez wymianę przestarzałych uli nie kiedy różnego typu, oraz przestarzałego sprzętu na nowoczesne ułatwiające prace pszczelarzowi).		
Józef Rubacha Urząd Miejski w Szprotawie	368.	2.2.4, str.18 Instytucje otoczenia biznesu.	W Lubuskiem działa jedna z największych w Polsce Specjalnych Stref Ekonomicznych. Kostrzyńsko-Słubicka SSE powstała w 1997 r. i jej funkcjonowanie przewidziane jest co najmniej do 2020 r. Spółka zarządzająca strefą, poza przygotowaniem w pełni przystosowanych terenów inwestycyjnych, prowadzi kompleksową obsługę nowych inwestycji, dzięki czemu stanowi pomost dla przedsiębiorstw zagranicznych, ułatwiający i zachęcający do lokalizowania biznesu w Polsce. Według danych z 2010 r. na terenie SSE działalność gospodarczą podjęło blisko 70 firm, tworząc ponad 15 tys. miejsc pracy.	Zmienić na: <i>„W Lubuskiem działają dwie Specjalne Strefy Ekonomiczne – Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna i Wałbrzyska Specjalna Strefa Ekonomiczna. SSE powstały w 1997 r., a ich funkcjonowanie przewidziane jest co najmniej do 2020 r. Spółki zarządzające strefą, poza przygotowaniem w pełni przystosowanych terenów inwestycyjnych, prowadzą kompleksową obsługę nowych inwestycji, dzięki czemu stanowią pomost dla przedsiębiorstw zagranicznych, ułatwiający i zachęcający do lokalizowania biznesu w Polsce. Według danych z 2010 r. na terenie KSSE działalność gospodarczą podjęło blisko 70 firm, tworząc ponad 15 tys. miejsc pracy.”</i>		Uwaga przyjęta częściowo. Dopisana będzie informacja o funkcjonowaniu w Szprotawie Podstrefy Wałbrzyskiej SSE
	369.	Cel operacyjny 2.1, str.86, rozwój infrastruktury drogowej.	Rozwój infrastruktury drogowej.	<u>Wstawić dodatkowy zapis</u> <i>„przebudowa drogi nr 297 na odcinku : Skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 z drogą</i>	Istnieje już projekt wskazanego zadania.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				<i>województką 297 (Wiechlice) do granicy województwa (w kierunku autostrady A4).</i>		
	370.	Cel operacyjny 2.1, str.86, rozwój infrastruktury kolejowej.	Rozwój infrastruktury kolejowej (rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych....., linii 14).	<u>Wstawić dodatkowy zapis</u> <i>„linii 14 na odcinku Szprotawa – Niegostawice–Głogów.</i>	Modernizacja wskazanego odcinka pozwoliłaby odzyskać utracone połączenia kolejowe.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	371.	Cel operacyjny 2.1, str.87 Rozwój transportu wodnego.	„Wspieranie działań gmin położonych nad wymienionymi rzekami w zakresie budowy infrastruktury nadrzecznej, portów i przystani wodnych”.	<u>Zmienić na</u> <i>„Wspieranie działań gmin położonych nad rzekami gminnymi (Odra, Warta, Noteć, Bóbr) w zakresie budowy infrastruktury nadrzecznej, portów i przystani wodnych”.</i>	Zadanie polegające na zagospodarowaniu zalewu Bóbr w Szprotawie wskazane zostało przez gminę w piśmie IR.7010.8.2011 z dnia 28.07.2011 r. skierowanym do Departamentu Rozwoju Regionalnego UMWL.	Uwaga częściowo przyjęta poprzez wykreślenie słowa „wymienionymi”.
	372.	Cel operacyjny 3.6, str.91 Wsparcie budowy oraz modernizacji systemów oraz infrastruktury zapobiegania zagrożeniom.	„Usprawnienie zarządzania środowiskiem z zakresu retencjonowania wód i zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, w tym budowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych”.	<u>Zmienić na</u> <i>„Usprawnienie zarządzania środowiskiem z zakresu retencjonowania wód i zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, w tym budowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych, pogłębianie dna rzek”.</i>		Uwaga przyjęta.
Krzysztof Grabka UMiG we Wschowie	373.	7. Cele operacyjne, kierunki interwencji i zadania, Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna, cel operacyjny 2.1. Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, rozwój infrastruktury kolejowej – str. 86.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych położonych na terenie województwa w celu podniesienia ich parametrów technicznych, w tym szczególnie linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst.	oraz linii 14 na odcinku Leszno – Wschowa – Głogów.	W grudniu 2011r. zostały zlikwidowane połączenia pasażerskie na wskazanym odcinku linii kolejowej nr 14. Jednym z powodów jest zły stan techniczny. Powiatowe miasto Wschowa zostało w ten sposób odcięte od komunikacji kolejowej. Linia ta leży w bezpośrednim sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, których właścicielem jest firma Swedwood (Grupa IKEA) planująca budowę dużego (kilkaset miejsc pracy) zakładu. Dostęp do linii kolejowej jest dla inwestora bardzo ważny.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Marek Abramowicz Stowarzyszenie	374.	Cele strategiczne 2 i 3; str.74–75: 2.2; 3.3; 3.5.		BUDOWA BEZPIECZNEGO PRZEJSCIA PRZY MOŚCIE KOLEJOWYM W	Budowa kładki dla ruchu pieszego i rowerowego to powstanie regionalnej ścieżki rowerowej z Z.G.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

Wsi Nadodrzańskich				NIETKOWICACH/NIETKOWIE –linia PKP: Zielona Góra– Rzepin.	do: 1.GryzińskiegoParku Krajobrazowego; 2. MRU–początki w okolicach Nietkowie– Bródki; 3. kompleksu jezior– Przetocznicza, Ołobok, Niesulice. Zalegalizowanie przejścia przez most kolejowy, poprzez budowę kładki dł. ok. 450m pozwoli na utworzenie kilkudziesięciu kilometrowej ścieżki rowerowej– drogi dojazdowe do obu stron mostu istnieją. Powstanie tego przejścia przyczyni się do rzeczywistej integracji mieszkańców z obu stron rzeki. Od wielu lat daje się tu zauważyć coraz większy– niestety nielegalny– ruch głównie rowerowy.	
Ryszard Chustecki Słubicki Ośrodek Sportu i Rekreacji Spółka z o. o.	375.	2. Diagnoza strategiczna 2.5 Kapitał społeczny 2.5.2 Kultura i sport Strona 44.	Na wysokim poziomie, krajowym i międzynarodowym w województwie lubuskim rozwinęło się wiele dyscyplin sportowych, wśród których wymienić można m.in. koszykówkę, żużel, siatkówkę. W ostatnich kilku latach znacząco poprawiła się infrastruktura sportowa regionu (m.in. stadiony żużlowe, hale sportowo–rekreacyjne, boiska, baseny). Samorząd województwa wspiera także sport poprzez dotacje dla pozarządowych organizacji sportowych, fundowanie stypendiów oraz prowadzenie Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie. Działania te będą z pewnością kontynuowane kolejnych latach.	Na wysokim poziomie krajowym i międzynarodowym rozwinęło się kilka dyscyplin sportowych, szczególnie lekka atletyka, wioślarstwo, kajakarstwo, pływanie, zapasy , żużel, z gier zespołowych piłka koszykowa kobiet. W tym i kilku innych / akrobatyka, lekka atletyka, piłka nożna, strzelectwo sportowe, saneczkarstwo i tenis stołowy /funkcjonują sprawdzone systemy szkolenia sportowego w środowisku dzieci i młodzieży szkolnej. Utrzymany został wysoki poziom lubuskiego sportu dzieci i młodzieży oraz osób niepełnosprawnych. Zdecydowanie wzrasta zainteresowanie rekreacją i turystyką w naszym regionie., szczególnie turystyka rowerową, nordick walking, spining, odnowa biologiczną SPA. Niestety mała populacja dzieci i młodzieży	Propozycje moje są bardzo zbliżone do zapisu źródłowego jednak rozszerzone o dyscyplinę lekka atletyka, która dziwnie jest pominięta. Równocześnie uważam, że nie ma w polityce Samorządu drugiego odpowiednika bazy sportowej jakim wg mnie powinny być historyczne, zarazem już bogate obiekty sportowe Słubic. Północ i południe miałyby swoje lubuskie odpowiedniki. Ponadto uważam, że zdecydowanie powinien ulec poprawie poziom szkolenia kadry sportowej. Dzisiaj uczelnie zastępuje COS, PKMS czy LFS.	Uwaga częściowo przyjęta. Uwaga zbieżna z propozycjami Bogusława Sułkowskiego z Lubuskiej Federacji Sportu, które proponuje się uwzględnić

				<p>systematycznie uprawia sport w zorganizowanych grupach treningowych. W ostatnich latach poprawiła się infrastruktura sportowa regionu / stadiony żużlowe, sale i hale sportowe, boiska, baseny, place rekreacyjno –sportowe. Bardzo ważną rolę dla lubuskiego sportu odgrywają wyższe uczelnie prowadzące nauczanie w zakresie sportu oraz akademickie i ludowe kluby sportowe. Od 2009 roku skutecznie realizowany jest program modernizacji i rozbudowy WOSI w Drzonkowie oraz wspierane są zadania inwestycyjne innych lubuskich Ośrodków, w tym OSIR Słubice/ 2001 –2009 / dziś SOSIR?</p>		
376.	6.5 Cel strategiczny 3: Społeczna i terytorialna spójność regionu. Str.75.	Dostęp do wysokiej jakości usług publicznych, w tym edukacyjnych, medycznych, kulturalnych wraz z odpowiednią infrastrukturą społeczną, jest jednym z warunków poprawy społecznej i terytorialnej spójności regionu.	Dostęp do wysokiej jakości usług publicznych, w tym edukacyjnych, medycznych, kulturalnych i sportowo–rekreacyjnych wraz z odpowiednią infrastrukturą społeczną, jest jednym z warunków poprawy społecznej i terytorialnej spójności regionu. Samorząd Województwa Lubuskiego wspierać będzie sport, jako szczególne zjawisko społeczne, służące wychowaniu, prawidłowemu rozwojowi, potęgowaniu zdrowia i zapobiegającemu patologiom społecznym. Szczególną opieką samorząd otoczy dyscypliny olimpijskie	Zapisy wskazują cele strategiczne niezbędne do wieloletniej realizacji w poszczególnych obszarach działalności związanej ze sportem Uważam, że należy koniecznie inaczej podejść do możliwości rozwojowych bazy sportowej naszego województwa, pamiętając że nie tylko na mapie województwa znajduje się Drzonków ale są inne ośrodki. Ponadto powinniśmy dbać o swoje środki finansowe i akcje obozowe w ramach kadr obowiązkowo realizować w naszym województwie. Daje to kolejną szansę rozwojową naszych obiektów.	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis	

				<p>oraz szkolenie dzieci i młodzieży – poprzez zwiększone dotacje dla pozarządowych organizacji sportowych o znaczeniu wojewódzkim, przyznawane stypendia sportowej nagradzanie utalentowanych zawodników, zapewnienie warunków funkcjonowania organizacji sportowych szczebla wojewódzkiego. Szczególną uwagę zwróci się na status szkoleniowców, poprzez materialne wsparcie, polegające na stworzenie systemu zatrudnienia czołowych trenerów. Samorząd będzie wspomagał rozwój kadry naukowej w zakresie kultury fizycznej, szczególnie osób ubiegających się o stopnie naukowe, oraz funkcjonowanie i powstawanie szkół sportowych i mistrzostwa sportowego, ośrodków szkolenia sportowego młodzieży, oraz kierunków wychowania fizycznego na lubuskich uczelniach. Popierać i współfinansować budowę i modernizację obiektów sportowych. Tak aby umożliwić jak największą dostępność Lubuszan do obiektów sportowych prowadząc w ten sposób do przeciwdziałania wszelkich patologii społecznych Samorząd w dalszym ciągu będzie wspierał program modernizacji i rozbudowy</p>		
--	--	--	--	---	--	--

				Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie i innych Ośrodków województwa lubuskiego, w tym perły sportowej województwa jakim są historyczne i jedne z najstarszych w środkowej europie Słubic, które w swoich programach uwzględnią w coraz większym zakresie potrzeby szkolenia lubuskich klubów i związków sportowych, w tym sportowców niepełnosprawnych, oraz programy rekreacji i edukacji odpowiadające potrzebom mieszkańców województwa lubuskiego. Równocześnie wspierać będzie budowę stadionu lekkoatletycznego i hali sportowo-widowiskowej w Gorzowie Wlkp.		
Marek Pogorzelec Chwałęcice	377.	2.2.4. Przemysł, przedsiębiorczość i innowacje Instytucje otoczenia biznesu str. 18.	W Gorzowie Wlkp. planowane jest uruchomienie Parku Technologicznego pn. Człowiek i środowisko.	W Gorzowie Wlkp. oczekiwane jest podobne zaangażowanie finansowe i organizacyjne Urzędu Marszałkowskiego w uruchomienie Parku Technologicznego jakie miało miejsce w przypadku uruchomienia LPPT.	Urząd Marszałkowski jest gospodarzem całego województwa i wielokrotnie w strategii podkreśla się, że miasto Gorzów podobnie jak miasto Zielona Góra są ośrodkami wojewódzkimi, których funkcje metropolitarne powinny być wzmacniane.	Uwaga odrzucona. Strategia nie może przesądzać o wielkości wsparcia dla przedsięwzięcia.
	378.	2.2.4. Przemysł, przedsiębiorczość i innowacje Instytucje otoczenia biznesu str. 19.	W Lubuskiem działa jedna z największych w Polsce Specjalnych Stref Ekonomicznych. Kostrzyńsko-Słubicka SSE powstała w 1997 r. i jej funkcjonowanie przewidziane jest co najmniej do 2020 r. Spółka zarządzająca strefą, poza przygotowaniem w pełni przystosowanych terenów inwestycyjnych, prowadzi	W Lubuskiem działa jedna z największych w Polsce Specjalnych Stref Ekonomicznych. Kostrzyńsko-Słubicka SSE powstała w 1997 r. i jej funkcjonowanie przewidziane jest co najmniej do 2020 r. Spółka zarządzająca strefą, poza przygotowaniem w pełni przystosowanych terenów inwestycyjnych,	Podstrefa gorzowska ma mniejszą powierzchnię od zielonogórskiej, nowosolskiej, słubickiej i kostrzyńskiej. Poza tym z mapy wynika, że jest zagospodarowana w więcej niż 60%. Inwestycje zagraniczne w naszym kraju są lokalizowane głównie w strefach ekonomicznych, dlatego brak wolnych działek w Gorzowie szkodzi interesom naszego miasta i	Uwaga odrzucona. Kwestię rozwoju terenów inwestycyjnych na terenie całego województwa ujęto w kierunkach interwencji celu 1.2. Nie ma potrzeby natomiast wskazywania osobno konieczności rozwoju terenów inwestycyjnych w podstrefie gorzowskiej. Prowadzenie działań z zakresu przygotowania i racjonalnego

			kompleksową obsługę nowych inwestycji, dzięki czemu stanowi pomost dla przedsiębiorstw zagranicznych, ułatwiający i zachęcający do lokalizowania biznesu w Polsce.	proceedzi kompleksową obsługę nowych inwestycji, dzięki czemu stanowi pomost dla przedsiębiorstw zagranicznych, ułatwiający i zachęcający do lokalizowania biznesu w Polsce. Barierą dalszego rozwoju podstrefy gorzowskiej jest brak wolnych terenów, dlatego zadaniem priorytetowym powinno być pozyskanie nowych terenów umożliwiających inwestorom lokalizację zakładów w tej strefie.	subregionu. Gospodarz regionu jakim jest Marszałek i jego służby powinien doskonale sobie zdawać z tego sprawę.	wykorzystania terenów inwestycyjnych jest tak samo ważne na terenie całego województwa.
379.	2.2.5. Dostępność komunikacyjna Transport kolejowy str. 23.	Modernizacji wymaga ważne połączenie północy z południem kraju, tzw. „Odrzanka” biegnąca ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia, a także linie Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż i Miłkowice – Żagań – Żary – Forst.	Modernizacji wymaga ważne połączenie północy z południem kraju, tzw. „Odrzanka” biegnąca ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia, a także linie Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż cechująca się największymi potokami pasażerskimi w województwie, która jak dotąd nie została zelektryfikowana oraz linie Miłkowice – Żagań – Żary – Forst.	Tu nie ma czego uzasadniać, wystarczy zrobić sobie wycieczkę koleją z Gorzowa do Poznania lub Szczecina, do Krzyża jest Polska „D” (północno-lubuska???) , w kierunku Poznania lub nawet Szczecina oczywiście jest normalnie. Czy strategia nie powinna zmierzać do zmiany tego stanu ?	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	
380.	2.2.5. Dostępność komunikacyjna Transport lotniczy str. 23.	Portem lotniczym funkcjonującym na terenie województwa jest lotnisko w Babimoście (Port Lotniczy Zielona Góra). Posiada on stosunkowo dobre położenie w kontekście dostępności komunikacyjnej – około 10 km od dużego węzła kolejowego w Zbąszynku i 35 km od centrum Zielonej Góry. Stan infrastruktury lotniska określa się jako dobry. Liczba osób korzystających z babimojskiego lotniska na	Funkcjonowanie transportu lotniczego będzie dostosowane do potrzeb i możliwości finansowych województwa. Władze województwa będą stwarzać możliwości wykorzystania lotniska w Babimoście wszelkim podmiotom gospodarczym, które zechcą tu zainwestować. Władze województwa wspierają budowę lotniska w Przylepie i budowę małego	Patologią władzy w Polsce jest fakt, że próbuje ona oszczędzać wyłącznie na obywatelu nie ograniczając własnych wydatków i tolerując skrajną nawet niegospodarność. Dlaczego nie ma nic tu o krytycznej analizie firmy konsultingowej w sprawie perspektyw dla rozwoju Portu Lotniczego Zielona Góra, za którą to analizę zapłacili podatnicy, a zlecona została ona przez Urząd Marszałkowski.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	

			przestrzeni ostatnich lat spadała – w 2006 roku było to ok. 8,4 tys. osób, w 2009 roku już tylko niewiele ponad 3 tys. W połowie 2011 r. po krótkiej przerwie wznowiono loty do Warszawy. Po trzech miesiącach od wznowienia, liczba pasażerów przekroczyła już 3 tys. osób. Port Lotniczy Zielona Góra winien stać się znaczącą alternatywą dla klientów portów lotniczych w Berlinie, Poznaniu, Szczecinie i Wrocławiu.	lotniska pod Gorzowem, których główną funkcją będą obsługa Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, działalność aeroklubowa i obsługa biznesu.		
381.	2.4.3 Edukacja i nauka Str. 40.	Lubuskie niekorzystnie wypada także pod względem liczby studentów w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców. Osiągnięty w 2010 r. wynik 261 osób jest najniższym spośród województw, a także o ponad 200 osób niższy od średniej krajowej.	Próbując odwrócić tragiczny dla przyszłości województwa odpływ młodzieży uzyskującej najlepsze wyniki w szkołach średnich, szczególnie widoczny w subregionie gorzowskim, gdzie oferta szkół wyższych jest najgorsza, władze województwa będą wszystkimi możliwymi środkami wspierać rozbudowę działających tu uczelni.	Jak wspierają to widać po przekazaniu przylegających do PWSZ budynków po zlikwidowanym szpitalu.	Uwaga odrzucona Rozwój szkół wyższych jest ważnym priorytetem ujętym w strategii.	
382.	2.4.4 Ochrona zdrowia Str. 42.	–	Zapis w tym punkcie powinien odzwierciedlać stan faktyczny. w temacie „ochrona zdrowia”.	Nie ma nic na temat tragicznego zadłużenia niektórych szpitali ważnych dla bezpieczeństwa mieszkańców oraz bardzo złego dostępu do specjalistów (czas oczekiwania chorego na wizytę u kardiologa w regionie gorzowskim – PONAD ROK). Sądzę, że autorów strategii to nie dotyczy, ale autora uwag–podatnika – mieszkańca regionu – DOTYCZY.	Uwaga odrzucona. SRWL mówi o kierunkach rozwoju województwa a nie o sytuacji finansowej podmiotów. W aspekcie zwiększenia dostępu do świadczeń specjalistycznych jest to ujęte w kierunkach interwencji celu strategicznego 3, operacyjnego 3.2 w punktach – Poprawa organizacji świadczenia usług zdrowotnych, optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów, – rozwój wysoko specjalistycznych usług zdrowotnych, – dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych,	

						– rozwój bazy ratownictwa medycznego.
383.	2.6. Konkluzje z oceny sytuacji społeczno–gospodarczej Str. 47 i 48.			Punkt tej powinien być uzupełniony o wnioski wynikające z uwag przedstawionych powyżej.		Uwaga odrzucona – patrz wyżej.
384.	3. ANALIZA SWOT 3.1 Czynniki wewnętrzne Str. 50.	Niedostateczna współpraca pomiędzy dwoma ośrodkami wojewódzkimi regionu.		Liczne konflikty między subregionem gorzowskim, a zielonogórskim zarówno na poziomie elit politycznych, gospodarczych i społecznych jak i grup kibiców wywołujących zamieszki praktycznie na każdym lubuskich derbach żuźlowych.	Uważam, że przedstawione tu wnioski analizy SWOT zostały wypaczone z dwóch powodów: 1 – wyniki analiz uczestników konsultacji w Gorzowie i Zielonej Górze na pewno znacznie się różnią, wyśrodkowanie spowodowało, że analiza przedstawia znacznie mniejszą wartość; 2 – nie nazwano rzeczy po imieniu, konkrety zastępując ogólnikami.	Uwaga odrzucona. Wniosek zawiera zbyt szczegółowy i kontrowersyjny zapis.
385.	3. ANALIZA SWOT 3.1 Czynniki wewnętrzne Str. 50.	Słabo rozwinięta sieć instytucji otoczenia biznesu i niedostateczne ich zaistnienie w świadomości społeczeństwa (niskie zainteresowanie społeczne).		Brak w Gorzowie oddziału Banku Gospodarstwa Krajowego, Krajowego Rejestru Sądowego i Wydział Gospodarczy przy Sądzie Okręgowym.	Jak wyżej (nie nazwano rzeczy po imieniu, konkrety zastępując ogólnikami).	Uwaga odrzucona. BGK, KRS i Sądy nie są IOB. Uwaga dotyczy tylko Gorzowa Wlkp.
386.	3. ANALIZA SWOT 3.1 Czynniki wewnętrzne Infrastruktura komunikacyjna Str. 52.	Problemy z zapewnieniem regularnych połączeń lotniczych w porcie w Babimoście;			Bardzo bym się zdziwił, gdyby ktoś z regionu gorzowskiego zgłosił taką uwagę. Czy nikt nie zgłosił uwag dotyczących sensowności inwestowania w port lotniczy Zielona Góra Babimost? Bazując na wiedzy, którą posiadam takie wątpliwości muszą się pojawić w „słabych stronach” – nie widzę ich, dlatego stawiam zarzut, że analiza została zmanipulowana.	Uwaga odrzucona. Jest to subiektywna ocena autora.
387.	3. ANALIZA SWOT 3.1 Czynniki wewnętrzne Infrastruktura komunikacyjna Str. 52			– Zły stan taboru tramwajowego w Gorzowie.	Na pewno nikt o tym nie wspomniał ? Skąd byli brani respondenci tych badań (może podróżują wyłącznie mercedesami) ?	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis
388.	3. ANALIZA SWOT 3.2 Czynniki zewnętrzne Str. 54.			Bezpośrednie zagrożenie dla życia ofiar wypadków subregionu gorzowskiego na		Uwaga odrzucona. Braku bazy pogotowia lotniczego nie należy wpisywać do zagrożeń

				skutek braku bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Gorzowie. (w kolumnie zagrożenia)		w analizie SWOT. Baza zostanie uwzględniona w diagnozie.
389.	4. WYZWANIA ROZWOJOWE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 4.1 Wyzwania związane z budową gospodarki opartej na wiedzy i innowacji Str. 56.			Uwzględnić uwagi z punktu 2.4.3 Edukacja i nauka.		Uwaga odrzucona. Kierunki interwencji celu 1 wyraźnie wskazują jakie działania na rzecz nauki i edukacji będą wspierane niezależnie czy jest to część północna, środkowa czy południowa regionu
390.	4.2 Wyzwania związane z tworzeniem wysokiej dostępności komunikacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej, Str. 56.			Uwzględnić uwagi z punktu 2.2.5. Dostępność komunikacyjna. Transport lotniczy.	Proponuję dokonać bardziej szczegółowej analizy SWOT w tym zakresie oraz uwzględnić wyniki zleconych specjalistom analizy, skoro za nią już zapłaciliśmy.	Uwaga odrzucona. Zadanie to jest przedmiotem opracowanej strategii rozwoju portu lotniczego w Babimoście.
391.	5.1 Miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne Str. 59	W otoczeniu Gorzowa Wlkp. powiązania funkcjonalne kształtują się, w kierunku zachodnim przez Witnicę do Kostrzyna nad Odrą oraz w kierunku wschodnim przez Strzelce Krajeńskie do Drezdenka i południowym w kierunku Skwierzyny.		Wykreślić ten tekst.	Na jakiej podstawie została postawiona ta teza?	Uwaga odrzucona. Zapisu dokonano na podstawie Zmiany PZPWL i wniosku Miasta Gorzów Wlkp.
392.	5.1 Miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne Str. 61.	Organizowane parki naukowo–technologiczne w Nowym Kisielinie pod Zieloną Górą i w obszarze Gorzowa Wlkp.			Ogólnik, który nie ma przełożenia na rzeczywistość. Pod Zieloną Górą Urząd Marszałkowski już zainwestował, w obszarze Gorzowa Wlkp. – nic nie znaczący wpis do strategii. Autorzy powinni wskazać konkretną koncepcję na przykład na bazie budynków poszpitalnych, Urząd Marszałkowski jako gospodarz CAŁEGO województwa powinien wykazać się inicjatywą przekazać budynki, być aktywną stroną w konsultacjach, zapewnić środki w budżecie, wiadomo zrealizować to samo, co w subregionie zielonogórskim, doświadczenia już są, teraz powinno być łatwiej. To powinno mieć przełożenie na 6.3	Uwaga odrzucona. Zapis w strategii jest wystarczający. Koncepcja Parku w obrębie Gorzowa powinna wyjść od dołu, podobnie jak w Nowym Kisielinie, gdzie była to koncepcja Miasta Zielona Góra i Uniwersytetu Zielonogórskiego.

					Cel strategiczny 1: Konkurencyjna innowacyjna gospodarka regionalna.	
393.	5.3 Obszary o najwyższych walorach kulturowych i przyrodniczych, w tym objęte ochroną prawną Str. 64.	tereny pojezierzy (szczególnie Pojezierze Lubuskie, w tym Pojezierze Łagowskie, a także powiat strzelecko–drezdenecki i Pojezierze Sławskie).	Powiat strzelecko–drezdenecki – kompleks jezior w tym regionie od lat funkcjonuje pod nazwą Lubuskich Mazur. Umieszczenie tej nazwy w strategii powinno być dla autorów zaszczytem, cementującym pełne konfliktów województwo.	Nic nie ma o Gorzowsko–Barlineckim Parku Krajobrazowym, rezerwacie nietoperzy w rejonie MRU, ani o Rezerwacie Murawy Gorzowskie. Nie wpisano tu Pszczewskiego Parku Krajobrazowego, jeziora w Lubikowie (gm. Przytoczna) i Lubniewic perełki turystyki przyrodniczej.	Uwaga odrzucona. Zapis zbyt szczegółowy.	
394.	5.5 Obszary przygraniczne Str. 65.		Nic nie wspomniano o moście w Kostrzynie, który jest w katastrofalnym stanie, a ma on fundamentalne znaczenie dla funkcjonowania KSSSE. Wygląda jakby autorzy nie byli tego faktu świadomi i wpisali nic nie znaczące ogólniki.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	
395.	6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna Str. 66.		Elektryfikacja kolei Kostrzyn – Krzyż, transport lotniczy dostosowany do potrzeb, a nie ambicji jednostek.		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL	
396.	6.5 Cel strategiczny 3: Społeczna i terytorialna spójność regionu Str. 75.		Ze względu na brak w Gorzowie bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego istnieje w granicach obu ośrodków o charakterze wojewódzkim znaczna różnica w poziomie bezpieczeństwa obywateli i ofiar wypadków z poza regionu.	Wydaje mi się, że w tym miejscu powinno się zdiagnozować zagrożenia wynikające z istniejącym konfliktów. Autorzy skupili się jednak na innych kwestiach.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	
397.	6.6 Cel strategiczny 4. Region efektywnie zarządzany Str. 77.			Nie po słowach Was oceniać będą lecz po czynach – jak długo już trwa zagospodarowanie obiektów po zlikwidowanym szpitalu znajdującego się praktycznie z centrum Gorzowa? W czym interesie jest wygnicie tych pięknych budynków, które służyły społeczeństwu ?	Wniosek odrzucony jest to pytanie, nie uwaga.	

	398.	7. CELE OPERACYJNE, KIERUNKI INTERWENCJI I ZADANIA Cel strategiczny 4. Region efektywnie zarządzany Cel operacyjny 4.1: Tworzenie atrakcyjnego wizerunku województwa i promocja marki Lubuskie Str. 92.		W tworzenie lubuskiej marki wyjątkowy wkład mają zamieszki po derbach żuźlowych.		Uwaga odrzucona. Jest to opinia autora.
Zbigniew Rudowicz Lubuski Klaster Metalowy Gorzów Wlkp.	399.	1.1 str.80.	Akapit 3	Centrum edukacji technicznej i egzaminowania (średnie szkoły techniczne) dla podregionu północnego (zespół pracowni i laboratoriów).	Przestarzałe wyposażenie nie pozwala edukować w zawodach technicznych według wymagań współczesnego przemysłu i nie pozwala na egzaminowanie według nowych wymagań.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	400.	1.1 str.80.	Akapit 3	Laboratorium „środowiskowe” jako baza dydaktyczna i badawcza dla PWSZ w Gorzowie Wlkp.	Laboratorium z pracownikami i laboratoriami dla kierunku mechanicznego jest warunkiem kontynuacji tego kierunku i przygotowania inżynierów mechaników na poziomie wymaganym przez przemysł.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	401.	1.1 str.80.	Akapit 4	Laboratorium dedykowane technologiom ochrony środowiska i energii odnawialnej.	Specjalizacja firm komunalnych i metalowych w podregionie północnym wymaga bazy w postaci nowoczesnej bazy badawczej i wdrożeniowej.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	402.	1.2 str.80.	Akapit 2	Wyraźne określenie pozycji klasteringu w Regionie – wsparcie finansowe zorganizowanych klastrów poprzez wykorzystanie ich do badań i benchmarkingu.	Klasy (tak jak w innych regionach) powinny być użyteczne dla Samorządu Województwa i wspierane finansowo w celu zwiększenia konkurencyjności.	Uwaga odrzucona. W kierunkach interwencji celu 1.2 mamy zapis „rozwój i promocja klastrów odpowiadających regionalnej specyfice gospodarczej”
Lesław Batkowski Stowarzyszenie na rzecz rozwoju miasta „Zielonogórskie Perspektywy” (z formularza)	403.	2.1 uwarunkowania przestrzenne „ akapit ostatni, strona 10.		Aglomeracja Zielonogórska to: Zielona Góra, Nowa Sól, Kozuchów, Nowe Miasteczko, Bytom, Kozuchów, Żagań, Żary, Lubsko, Krosno, Gubin, Świebodzin i Sulechów.	Potwierdzają to powiązania gospodarcze firm, ilość pracowników i uczniów dojeżdżających z tych miast do pracy i nauki w Zielonej Górze (i odwrotnie), ilość klientów wywodzących się z tych miast, a korzystających z wszelkich usług i handlu zlokalizowanych	Uwaga częściowo przyjęta. Zapis w pkt. 2.1 dotyczy głównych kierunków powiązań funkcjonalnych Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry (na podstawie Zmiany PZPWL). Kwestie te ujęte są także w rozdz. 5.3 i 11.2. Aglomeracja Zielonogórska (jako stowarzyszenie

					w Zielonej Górze, czy wreszcie natężenie ruchu na drogach do Zielonej Góry.	gmin) wymieniona jest w pkt. 5.3.
404.				Błędnym założeniem strategii jest powiązanie funkcjonalne Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry, zwłaszcza w części dotyczącej połączeń kolejowych. Założenie takie świadczy o poprawności politycznej, ale nie o realnej wizji rozwojowej i nie powoduje zwiększenia spójności regionu. Połączenia kolejowe aglomeracji gorzowskiej i zielonogórskiej winno odbywać się tzw. "Odrzanka".		Uwaga odrzucona. Połączenie funkcjonalne obu miast wynikają z analiz ujętych w KPZK i Zmiany PZPWL. Projekt Strategii nie wskazuje bezpośredniego połączenia kolejowego Gorzowa Wlkp. z Zieloną Górą.
405.	diagnoza i analiza SWOT			Podkreślenia wymaga: niski poziom bezpieczeństwa energetycznego ze względu na jednostronne zasilanie regionu Zielonej Góry w energię elektryczną i gaz, radykalne obniżenie w ostatnich latach nakładów , likwidacja samodzielnych jednostek, zmniejszenia się liczby pracujących w obszarze B+R, tendencje i zagrożenia w obszarze edukacja. Jedyny uniwersytet w województwie zmniejsza nabór studentów, a jeszcze groźniejszy jest odpływ absolwentów najlepszych liceów do uczelni poza województwo, przestarzałe i od lat niemodernizowane i zelektryfikowane odcinki linii kolejowych : Zielona Góra– Żary, Zielona Góra – Krosno – Gubin (ten ostatni ma szczególne znaczenie		Uwagi częściowo przyjęte. Zapis dotyczący energetyki jest uwzględniony lecz w innej formie . Rozwój edukacji na poziomie wyższym i średnim jest ważnym celem strategii. Diagnoza wskazuje na zdegradowanie linii kolejowych.

				w kontekście budowy kopalni i elektrowni).	
406.	część 6 strategii „Wizja rozwoju, cel główny i cele strategiczne.			W tzw. preambule zaczynającej się od słów „W 2020 roku województwo...” proponujemy pokazać przewidywane wskaźniki (np. omawiane w punkcie 2.2.1), które świadczyć będą, że znacznie podniósł się poziom życia mieszkańców.	Uwaga odrzucona. Wskaźniki są w rozdziale 8, w tym PKB/mieszk., pośrednio wpływający na poziom życia.
407.	część 7 „Cele operacyjne, kierunki interwencji i zadania”.			Wnosimy o uzupełnienia: 1) cel operacyjny 1.2 wywołanie Wojewódzkiego Centrum Targowo-Konferencyjnego np. w Drzonkowie, 2) cel operacyjny 1.3 wprowadzenie systemu stypendiów dla studentów pochodzących z województwa, a studiujących w województwie lub poza nim, 3) cel operacyjny 1.4 zrezygnować z powiązań funkcjonalnych Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry, zwłaszcza bezpośredniego połączenia kolejowego, 4) cel operacyjny 1.4 wywołanie Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla południa województwa, obejmującego połączenia międzynarodowe, krajowe, wojewódzkie, aglomeracyjne i miejskie-kolejowe i autobusowe, zabezpieczające również połączenie z Portem Lotniczym, 5) cel operacyjny 1.6 uzupełnić zapis o inwestycjach sieciowych, o drugostronne zasilanie	Ad. 1 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL. Ad. 2 – uwaga odrzucona. Kierunek interwencji celu operacyjnego 3.1. stanowi o wyrównywaniu szans edukacyjnych poprzez tworzenie systemów stypendialnych. Ad. 3 – uwaga odrzucona. Powiązania funkcjonalne między głównymi miastami Polski są priorytetem KPZK i KSRR. W celu 1.4 nie ma mowy o bezpośrednim połączeniu kolejowym. Ad. 4 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL. Ad. 5 – uwaga odrzucona. Zapis zbyt szczegółowy, obejmujący tylko Zieloną Górę.

				Zielonej Góry, linią 110 kV i linią przesyłową gazu, 6) cel operacyjny 1.6 uzupełnić zapis o termomodernizacji budynków użyteczności publicznej, o budynki zamieszkania zbiorowego (internaty, akademiki), 7) cel operacyjny 2.1 punkt dotyczący rozwoju infrastruktury kolejowej uzupełnić o zapis „linii Zielona Góra – Żary i Zielona Góra – Krosno – Gubin”, –8) cel operacyjny 2.1 w punkcie dotyczącym Kolei Dużych Prędkości zmienić wyraz „monitorowanie” na „prowadzenie” oraz linii tzw. południowej Kraków–Katowice – Wrocław – Zielona Góra – Berlin, 9) cel operacyjny 2.1 w punkcie dotyczącym infrastruktury nadrzecznej uzupełnić zapis o słowo „rzecznej” (statki pasażerskie),		Ad. 6 – uwaga odrzucona. Obecny zapis zawiera ten typ budynków. Ad. 7 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL. Ad. 8 – uwaga odrzucona. Strategia rozwoju z horyzontem do 2020 nie musi przesądzać o przebiegu linii KDP, która powstanie po 2030 roku. Ad. 9 – uwaga odrzucona. Proponowany zapis mieści się w kierunkach interwencji celu 2.1.
Krzysztof Kaźmierczyk, Zenon Dziza Związek Byłych Pracowników PGR „Lubuskiego”	408.	11 12.1.2 12.1.3	W dziedzinie kapitału naturalnego, wdrażanie norm europejskich strategiczne cele operacyjne udoskonalenie infrastruktury	Usunięcie pokryć dachowych z azbestu i innych elementów budynków i urzędzeń, zwłaszcza na terenach wiejskich.	Ochrona zdrowia, ochrona środowiska.	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis.
	409.	11 12.1.3 12.1.5 12.1.6	W dziedzinie kapitału społecznego, stymulowanie i wspieranie samoorganizacji strategiczne cele operacyjne udoskonalenie infrastruktury społecznej, wspomaganie procesów rewitalizacji, działania na rzecz zrównoważonego rozwoju.	Opracowanie programów rewitalizacji całych gmin, zwłaszcza wiejskich, przy współudziale lokalnej społeczności.	Brak takich programów, jak są to tylko cząstkowe opracowane przez urzędników.	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis.
Kazimierz Łatwiński Przewodniczący	410.	Rozdz. 3 Analiza SWOT , str. 52.	Słabe strony	Brak docelowego wytyczenia przebiegu KDP przez woj. Lubuskie.		Uwaga odrzucona. Ze względu horyzont czasowy Strategii (2020) i na bardzo odległe

Komisji Gospodarki Rady Miasta Zielona Góra						plany KDP taki zapis w SWOT jest nieuzasadniony.
	411.	Rozdział 3 Analiza SWOT, str. 54.	Zagrożenia	Brak uzupełniającej dla komunikacji drogowej publicznej komunikacji szynowej spełniającej kryteria kolei aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.	Brak elementów warunkujących uruchomienie kolei miejskiej i aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta: 1) porozumienie interesariuszy (samorządy, PLK), 2) karta projektu, 3) plan finansowy, 4) plan marketingowy, 5) studium wykonalności, 6) analiza społeczna, 7) plan zakupu taboru	Uwaga częściowo przyjęta. Uzupełniony będzie zapis o rozwoju transportu szynowego w celu 1.4.
	412.	Rozdział 3 Analiza SWOT, str. 54.	Szanse	Możliwe wykorzystanie modernizowanej infrastruktury kolejowej dla szybkiej kolei aglomeracyjnej LT.	Realizacja w/w zadania pozwoli uniknąć nadmiernego obciążenia sieci drogowej zarówno w miastach, jak i pomiędzy miastami LT.	Uwaga odrzucona. Zawężenie modernizacji infrastruktury do jednej koncepcji.
	413.	Rozdział 3 Analiza SWOT, str. 54.	Zagrożenia	Brak wyznaczenia przebiegu KDP przez województwo: 1) linii Warszawa – Łódź – Kalisz – Poznań – Zielona Góra do Europy Zachodniej przez Berlin, 2) linii Kraków – Katowice – Wrocław – LGOM – Zielona Góra (do Europy Zachodniej przez Berlin) Brak określenia docelowej prędkości dla magistrali Poznań – Krzyż – Szczecin min. 200 km/h, jako elementu sieci KDP obsługującego subregion gorzowski.	Ustalenie przebiegu KDP z pominięciem potrzeb milionowej społeczności województwa będzie skutkowało wykluczeniem komunikacyjnym regionu. Przebieg linii KDP Poznań – Zielona Góra – Berlin został już przyjęty w wielu opracowaniach na szczeblu regionalnym i ponadregionalnym. Prosimy o uwzględnienie dotychczasowych stanowisk m.in. Zarządu Województwa wspartego dorobkiem m.in. ekspertów Polskiej Akademii Nauk pracujących nad KPZK i wersją KPZK przyjętą przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.	Uwagi odrzucone. Trudno się odnieść w Strategii do 2020 r., gdyż KDP jest we wstępnej fazie koncepcyjnej. KPZK pokazuje hipotetyczny przebieg linii (po 2030 r.) przez środek województwa, a nie przez Zieloną Górę.
414.	Rozdział 3, Analiza SWOT, str. 54.	Szanse	Możliwość umiejscowienia węzła KDP w Zielonej Górze, łączącego polskie miasta i regiony z Europą Zachodnią. Włączenie subregionu gorzowskiego do sieci połączeń	Włączenie do sieci subregionu zielonogórskiego i obsługa subregionu gorzowskiego przez wybrane pociągi KDP będzie istotnym czynnikiem prorozwojowym.	Uwagi odrzucone. Trudno się odnieść do tych propozycji, gdyż KDP jest w wstępnej fazie koncepcyjnej na szczeblu rządowym.	

				KDP poprzez węzeł linii E59 w Krzyżu.		
415.	Rozdział 4, Wyzwania rozwojowe, podrozdział 4.4 Wyzwania wynikające z zapewnienia spójności społecznej, województwa lubuskiego, str. 57.	Zdanie: „Lubuskie jest regionem o najmniejszej liczbie mieszkańców w Polsce.”	Wymienione obok zdanie proponuje się zastąpić następującym zdaniem: „Lubuskie pod względem liczby mieszkańców zalicza się do ponad milionowych regionów europejskich.”	Milion mieszkańców województwa należy przedstawiać jako atut.	Uwaga odrzucona. Mała liczba mieszkańców nie jest atutem pozycji konkurencyjnej województwa.	
416.	Rozdział 5, Obszary strategicznej interwencji, podrozdział 5.1, Miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne, str. 60.	Zdanie zaczynające się od słów: „Obecnie można zaobserwować kształtowanie się powiązań funkcjonalnych Zielonej Góry w ramach tzw. Lubuskiego Trójmiasta...”	Proponuje się dodać zapis: „...dlatego proponuje się rozszerzyć zasięg delimitacji obszaru funkcjonalnego Zielonej Góry CO NAJMNIEJ o gminy powiatu nowosolskiego: Otyń, Nowa Sól (miejską i wiejską), Kożuchów, Bytom Odrzański, Nowe Miasteczko oraz zielonogórskiego, ściśle funkcjonalnie powiązane z Zieloną Górą tj. w szczególności Kargowa oraz Babimost, na terenie której znajduje się port lotniczy Zielona Góra”.	Proponowany zapis usankcjonuje stan istniejący. Ograniczenie obszaru funkcjonalnego wyłącznie do wybranych gmin z otoczenia miasta centralnego nie uwzględni rzeczywistych powiązań w ramach aglomeracji Lubuskiego Trójmiasta.	Uwaga odrzucona. Zmiana PZPWL, jako główne zespoły miast proponuje m.in. zespół Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól, zwany Lubuskim Trójmiastem bez wyznaczenia jego granic. Nie należy mylić pojęć „obszar funkcjonalny” z „powiązaniem funkcjonalnym”. Obszar funkcjonalny Zielonej Góry przyjęto na podstawie KPZK.	
417.	Rozdział 6, Wizja rozwoju, cel główny i cele strategiczne, podrozdział 6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna, str. 74.	Zdanie mówiące o zaawansowaniu budowy autostrady A2 i drogi ekspresowej S3.	Proponuje się uzupełnić tekst o zapis: „Należy dążyć do zabezpieczenia finansowania i określenia harmonogramu prac dla węzłów na autostradzie A2 (Łagów, Myszęcín), drugiej jezdni S3 na odcinku Sulechów – Nowe Miasteczko – granica województwa oraz drugiej jezdni autostrady A18.		Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis w tym rozdziale.	
418.	Rozdział 6, Wizja rozwoju, cel główny i cele strategiczne, podrozdział 6.4 Cel strategiczny 2: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna, str. 75.	Część tekstu dotycząca kolei.	Proponuje się dodać zapis: Należy prowadzić działania w celu zapewnienia następującego przebiegu linii KDP. w województwie: 1) linia Poznań – Zielona Góra – Berlin	Jest to propozycja uwzględniająca przesłanki merytoryczne i jednocześnie aspiracje społeczne mieszkańców obydwu subregionów.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	

				(z Warszawy); 2) linia Wrocław – LGOM – Zielona Góra – Berlin (z Krakowa); 3) linia Poznań – Krzyż – Szczecin linia konwencjonalna, zmodernizowana do prędkości min. 200 km/h, obsługująca pasażerów subregionu gorzowskiego.		
419.	Rozdział 7, Cel operacyjny 1.4, Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich, str. 82.	• Rozwój miejskiej i podmiejskiej komunikacji publicznej, lista zadań szczegółowych.	√ U uruchomienie Kolei Miejskiej i Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta; √ Budowa Zintegrowanego Centrum komunikacyjnego w Zielonej Górze.	Obydwa przedsięwzięcia wymagają współpracy wielu podmiotów z sektora publicznego i prywatnego. (samorządy, spółki kolejowe, przewoźnicy komunikacji autobusowej itp.). Realizacja w/w zadań ma na celu świadczenie usług dla mieszkańców subregionu zielonogórskiego. Liczba pasażerów węzła w Zielonej Górze wynosi kilkanaście milionów rocznie. Te argumenty, oraz sieciowy charakter KMiA LT, wskazują na rangę w/w zadań i uzasadniają ujęcie ich w strategii.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	
420.	Rozdział 7, Cel operacyjny 1.7, Rozwój potencjału turystycznego województwa, str. 84.	• Rozwój różnych rodzajów turystyki.	√ Rozwój turystyki biznesowej, w tym budowa centrum kongresowo – targowego w Zielonej Górze.	Centrum Kongresowo – Targowe powinno w przypadku dużych imprez wykorzystywać oprócz swojej bazy potencjał istniejącego centrum rekreacyjno – sportowego. Realizacja zadania byłaby korzystna dla rozwoju portu lotniczego Zielona Góra – Babimost. Inicjatorem części imprez, szczególnie o charakterze kulturalnym i popularnonaukowym byłoby środowisko Uniwersytetu Zielonogórskiego, co mogłoby wzmocnić rangę uczelni i jej powiązania z ośrodkami w kraju i zagranicą.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.	
421.	Rozdział 7, Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja	• Rozwój infrastruktury drogowej, drogi krajowe.	√ Budowa obwodnic miast (...) w tym obwodnicy w ciągu	Trasa Północna była planowana i budowana w latach	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania	

	istniejącej infrastruktury transportowej, str.86.		drogi krajowej nr 32, odciażającej Trasę Północną w Zielonej Górze.	siedemdziesiątych XX wieku jako peryferyjna obwodnica tranzytowa. Obecnie jest arterią obsługującą ukształtowane po jej wybudowaniu obszary zurbanizowane Zielonej Góry i okolic. Należy przygotować się na przewidywane zwiększenie ruchu na drodze krajowej nr 32 po wybudowaniu mostu w Milsku, aby uniknąć sytuacji podobnej do braku węzłów po wybudowaniu autostrady A2.	inwestycji w SRWL.
422.	Rozdział 7, Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury transportowej, str.86.	• Rozwój infrastruktury kolejowej.	√ Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych Proponuje się dodać: – linii nr 370 Zielona Góra – Żary.	W przypadku braku modernizacji w najbliższych latach wystąpi konieczność zamknięcia linii. Połączenia wewnątrz aglomeracji zielonogórskiej stanowią istotny element rozwojowy.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
423.	Rozdział 7, Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury transportowej, str.86.	• Rozwój infrastruktury kolejowej √ Monitorowanie działań na rzecz KDP ze stacją kolejową na terenie województwa lubuskiego.	Proponuje się zapis: √ Podejmowanie działań na rzecz następującego przebiegu linii KDP w województwie: 1) linia Poznań – Zielona Góra – Berlin (z Warszawy); 2) linia Wrocław – LGOM – Zielona Góra – Berlin (z Krakowa); 3) linia Poznań – Krzyż – Szczecin (z Warszawy) jako zmodernizowana linia konwencjonalna, przystosowana do prędkości 200 km/h, obsługująca pasażerów subregionu gorzowskiego.	Wyłączne monitorowanie działań, byłoby podejściem pasywnym, dającym niewielkie szanse powodzenia. Województwo powinno przejawiać zdecydowanie większą aktywność w tej sprawie.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
424.	Rozdział 7, Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury transportowej, str.86.	√ Poprawa infrastruktury dworców i przystanków pasażerskich.	Proponuje się uzupełnić treść zadania: √ Poprawa infrastruktury dworców i przystanków pasażerskich, w tym budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego Zielona Góra Główna, jako centralnej stacji	Dworce i przystanki komunikacji kolejowej i autobusowej (w tym MZK) węzła zielonogórskiego obsługują powyżej kilkunastu milionów pasażerów rocznie. Obecny układ dworców PKS, PKP oraz przystanków MZK jest niefunkcyjny i nie spełnia	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				zielonogórskiego węzła komunikacyjnego.	wymogów nowoczesności.	
425.	Rozdział 7, Cel operacyjny 2.2 Usprawnienie systemu transportu publicznego, str.87.	• Działania na rzecz poprawy zarządzania komunikacją.		√ Wprowadzenie wspólnego biletu elektronicznego dla zintegrowanego transportu publicznego na obszarze aglomeracji zielonogórskiej		Uwaga odrzucona Zbyt szczegółowy zapis.
426.	Rozdział 7, Cel strategiczny 4, Region strategicznie zarządzany, Cel operacyjny 4.1 Usprawnienie systemu transportu publicznego, str.92.	Cel operacyjny 4.1 Usprawnienie systemu transportu.		Proponuje się dodać zapis: • Wzmocnienie współpracy pomiędzy samorządami, uczelniami i organizacjami przedsiębiorców w ramach obszarów funkcjonalnych aglomeracji.	Współpraca samorządów, uczelni i przedsiębiorców w zakresie spraw wspólnych dla mieszkańców obszarów subregionów wzmocni województwo.	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis.
427.	Rozdział 9, Ponadregionalne przedsięwzięcia rozwojowe.	Priorytety współpracy ponadregionalnej.		Proponuje się zapisać następujący priorytet ponadregionalnej współpracy regionalnej: • Dążenie do zapewnienia przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez województwo lubuskie z uwzględnieniem stacji w Zielonej Górze, w tym realizacja koncepcji linii południowej: Rzeszów – Kraków – Katowice – Wrocław – Zielona Góra – Europa Zachodnia (przez Berlin)		Uwaga odrzucona. Trudno się odnieść w Strategii do 2020 r., gdyż KDP jest we wstępnej fazie koncepcyjnej. KPZK pokazuje hipotetyczny przebieg linii (po 2030 r.) przez środek województwa, a nie przez Zieloną Górę.
428.	J. w.	j. w.		Proponuje się dodać następujący priorytet ponadregionalnej współpracy rozwojowej: Realizacja przyspieszonego połączenia drogowego wschód–zachód jako Korytarza Środkowopolskiego w przebiegu kierunkowym : od granicy zachodniej (Słubice/Świecko, Gubin, Zasieki/Olszyna, Łęknica) przez Zieloną Górę – nowy most na Odrze między	Korytarz Środkowopolski ma znacznie większe szanse powodzenia jako element współpracy międzyregionalnej.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL

				Sulechovem a Nową Solą – Leszno – Kalisz – Łódź – Radom – Lublin – do granicy wschodniej (Dorohusk, Hrebenne).		
429.	Cel operacyjny 1.2: Rozwój przedsiębiorczości i zwiększenie aktywności zawodowej, s.80.		Proponuje się dodać : Utworzenie sieci inkubatorów przedsiębiorczości i działalności na własny rachunek jako instytucji propagowania i rozwoju przedsiębiorczości, wsparcia nowych przedsiębiorców, a także osób działających na własny rachunek, nie prowadzących działalności gospodarczej (konsultantów, freelancer' ów), a także wsparcia tzw. re-starterów.	Istniejące inkubatory przedsiębiorczości i ich usługi w ocenie wielu przedsiębiorców bądź osób starających się realizować swoją drogę zawodową samodzielnie są niewystarczające ilościowo lub jakościowo, lub zawężają obsługę do określonych beneficjentów np. studentów i absolwentów. Brak instytucji wsparcia dla tzw. freelancer 'ów i re-starterów.	Uwaga odrzucona. Kierunki interwencji celu 1.2 wskazują na konieczność wspierania IOB w tym inkubatorów przedsiębiorczości oraz zwiększania ich efektywności (czyli również jakości). Nie istnieje konieczność uszczegóławiania zapisów pod kątem freelancerów i re-starterów.	
430.	Cel operacyjny 1.1: Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji i technologii, s. 80.		Proponuje się dodać : Wsparcie dla stworzenia instytucji, organizacji tzw. Venture capital wspierających finansowo projekty średniego i wysokiego ryzyka w dziedzinach uznanych za kluczowe dla gospodarki opartej na wiedzy.	Brak dostępności kapitału jest szczególnie odczuwalny przy projektach innowacyjnych średniego i wysokiego ryzyka. Podwyższone ryzyko uniemożliwia uzyskanie dofinansowania w tradycyjnych instytucjach komercyjnych i w formule dofinansowania z programów o wysokim stopniu wymagań formalnych (np. fundusze UE). Sukces takiego projektu może mieć fundamentalne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego w skali regionu, a często daleko wykracza oddziaływaniem poza region.	Uwaga przyjęta.	
431.	Cel operacyjny 1.7: Rozwój potencjału turystycznego województwa, s.84.		Proponuje się dodać : Utworzenie wojewódzkiej sieci informacji turystycznej oferującej standaryzowaną, aktualną w czasie rzeczywistym informację produktową i przestrzenną, obsługową i	Sieć oparta o dobre praktyki krajowe i zagraniczne w tym krajów o wysokim poziomie informacji turystycznej. Przykład dobrego jakościowo system : Office de tourisme we Francji .	Uwaga częściowo przyjęta. Dopisane zostanie: Tworzenie zintegrowanego systemu informacji turystycznej.	

				samoobsługową, sezonową i stałą, ulokowaną w kluczowych miejscach przemieszczania się potoków ruchu turystycznego – węzły transportowe, miejsca obsługi podróżnych, granica państwa.		
432.	j. w.			Programy wsparcia dla poszczególnych produktów turystycznych uznanych za szczególnie cenne dla rozwoju ruchu turystycznego turystyki przyjazdowej.		Uwaga odrzucona. W strategii zapisano wsparcie dla rozwoju szczególnie cennych miejsc turystycznych województwa.
433.	j. w.			Wprowadzenie wymogu dwujęzyczności (polski–angielski) lub trójjęzyczności (polski – angielski – niemiecki) we wszelkich materiałach, informacjach o obiektach turystycznych, mapach i opisach miejsc publicznie dostępnych, szlaków turystycznych, systemów informacji miejskiej i terenowej.		Uwaga odrzucona. Zapis zbyt szczegółowy i nierealny w perspektywie kilku lat:
434.	Cel operacyjny 1.3: Podniesienie jakości kształcenia i dostosowanie go do potrzeb regionalnego rynku pracy. s.81.			Proponuje się dodać: Program dla specjalistów krajowych i zagranicznych informujący o możliwości czasowego lub stałego pobytu i zatrudnienia w województwie, zwłaszcza w branżach o szczególnym znaczeniu dla rozwoju dziedzin gospodarki ukierunkowanej na współpracę z partnerami z wiodących regionów w kraju i zagranicznych.		Uwaga odrzucona. Zapis zbyt szczegółowy.
435.	Cel strategiczny 4.5: Podwyższenie sprawności działania administracji samorządowej i instytucji regionalnych. s.93.			Proponuje się dodać: Wprowadzenie w perspektywie krótkoterminowej: – zunifikowanych standardów zarządzania usługami,		Uwaga odrzucona. Zapis zbyt szczegółowy

				procesami i projektami, w jednostkach samorządów terytorialnych i im podległych, zgodnych z powszechnie występującymi metodykami, – oraz systemu konsultanckiego.		
436.	Cel operacyjny 1.2: Rozwój przedsiębiorczości i zwiększenie aktywności zawodowej, s.80.			Proponuje się dodać: Program wsparcia dla instytucji otoczenia biznesu, przedsiębiorców, organizacji i osób działających na własny rachunek, nie prowadzących działalności gospodarczej działających w branży zarządzania projektami, procesami, produktami, oraz w szczególności funkcjonujących w systemie konsultanckim.	Unowocześnienie gospodarki regionu przez wprowadzenie powszechnie stosowanych w świecie metod zarządzania (procesami, projektami, produktami) będzie miało kluczowe znaczenie dla rozwoju społeczno – gospodarczego.	Uwaga odrzucona. Kierunki wsparcia celu operacyjnego 1.2 uwzględniają wsparcie IOB oraz przedsiębiorczości.
437.				Proponuje się dodać listę zadań do przedstawienia w formie karty projektów, służących realizacji celów jako załącznik do Strategii: 1. Wprowadzenie inteligentnych systemów transportu (ITS). a. w aglomeracjach – w perspektywie krótkookresowej, b. na obszarze całego regionu – w perspektywie średniookresowej. 2. Utworzenie wspólnej jednostki zintegrowanego zarządzania infrastrukturą drogową i kolejową (przykład Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei). 3. Otwarcie i modernizacja linii nr 371 Nowa Sól – Żagań – Jankowa Żagańska –		Uwagi częściowo przyjęte – ITS. Pozostałe wnioski będą rozpatrzone na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				<p>Węgliniec.</p> <p>4. Realizacja połączeń istotnych dla połączeń aglomeracyjnych, ponadregionalnych i transgranicznych aglomeracji zielonogórskiej:</p> <p>a. modernizacja linii 358 Czerwieńsk – Krosno Odrzańskie – Gubin,</p> <p>b. modernizacja linii z dobudową brakującego toru na linii 358 Zbąszynek Czerwieńsk wraz z zapewnieniem obsługi koleją Portu Lotniczego w Nowym Kramsku,</p> <p>c. realizacja dodatkowej pary torów linii 273 na odcinku (Czerwieńsk) – Zielona Góra – Głogów (Rudna) umożliwiających wydzielenie ruchu towarowego i osobowego na kluczowym odcinku magistrali odrzańskiej.</p> <p>5. Przygotowanie i otwarcie intermodalnego węzła cargo w Czerwieńsku.</p> <p>6. Analiza i realizacja wielofunkcyjnego (funkcje transportowe, retencyjne i sportowo–rekreacyjne) stałego zbiornika wodnego na polderze zalewowym Odry k. Czerwieńska w obszarze położonym między liniami kolejowymi 358 i 273. Ze szczególnym uwzględnieniem połączenia Węzła Intermodalnego w Czerwieńsku</p>		
--	--	--	--	--	--	--

				<p>z śródlądową Droga Odrzańską poprzez kanał Dobrzęcin – Czerwieńsk.</p> <p>7. Budowa drogi ruchu przyspieszonego łączącej Lubuskie Trójmiasto (Zielona Góra Południe) jako połączenia CETC–S3 z Pragą z przez rejon Żar – Żagania do A4 i dalej do drogi ekspresowej R35.cz w rejonie Sieniawki, z wykorzystaniem przebiegów dróg (m.in. 27, 296).</p> <p>8. Budowa ZEWNĘTRZNEJ południowej obwodnicy Zielonej Góry łączącej S3 z DK 32 (przez DK 27 w rejonie Świdnicy) poza granicami miasta Zielona Góra; wraz z jej łącznikami do obejścia Nowej Soli (S3) i do m. Piaski (27/27n).</p> <p>9. Modernizacja połączeń drogowych Lubuskiego Trójmiasta z Krosnem Odrzańskim, Słubicami (Berlin) i Gubinem (Cottbus, Dresden).</p> <p>a. budowa w nowym śladzie obejścia północnego miejscowości Dąbie, Pław, Gronów, Łagów, jako DK32n z podłączeniem do aktualnego przebiegu drogi w rejonie Połupina;</p> <p>b. wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszaru m. Krosno Odrzańskie (a także Połupin, Marcinowice i Osiecznica) nową</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>północno-wschodnią obwodnicą Krosna Odrzańskiego DK29n do węzła z drogą powiatową Osiecznica – Maszewo;</p> <p>c. budowa obejść miejscowości na drodze nr 29, szczególnie i w pierwszej kolejności Cybinki, a także Drzeniowa, Gęstowic i Radomicka;</p> <p>d. budowa węzła Dychów drogi nr 32 z drogą nr 287 wraz z obejściem m. Brzózka na drodze nr 32.</p>		
Stowarzyszenie Młodzi Demokraci w Gorzowie Wlkp.	438.	1.3	Kształtowanie właściwej sieci placówek.	Usunąć słowa: "(szkół ponadgimnazjalnych i wyższych).	1.3	Uwaga odrzucona. Kierunek interwencji 1.3. stanowi o kształceniu pod potrzeby rynku pracy. Wobec czego dotyczy on sieci szkół ponadgimnazjalnych i wyższych.
	439.	1.3		Dodać punkt: "Stworzenie narzędzi prognoz potrzeb rynku pracy w zakresie edukacji".	1.3	Uwaga odrzucona. Zwracamy uwagę, że narzędzia prognoz już istnieją. Bardziej zasadne jest przeanalizowanie stosownych narzędzi pod kątem potrzeb regionu i możliwości informacyjnych.
	440.	1.3	Rozwój atrakcyjnych kierunków kształcenia.	Dodać punkt: "Stworzenie w Gorzowie Innowacyjnego Centrum Edukacji, gdzie znajdą siedzibę szkoły o profilach technicznych oraz uczelnia".	Budowa takiego centrum pomoże w uporządkowaniu i rozwoju szkolnictwa technicznego w regionie.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL..
	441.	1.4	Rozwój komunikacji miejskiej.	Dodać punkt: "Rozwój środków transportu zapewniających zerową emisję spalin do atmosfery".	Jednym z atutów województwa lubuskiego jest ekologia. Rozwój tego typu środków transportu wzmocni ten trend i wpisze się w ogólnoswiatową tendencję w poszukiwaniu innowacyjnych i nieszkodliwych dla środowiska środków transportu. Jest to zbieżne ze strategią Europa 2020.	Uwaga odrzucona. Zapisy celów 1.4. i 2.2 są wystarczające.
	442.	1.6	Ograniczenie emisji zanieczyszczeń...	Dodać punkt: "Rozwój środków transportu zapewniających	j. w.	Uwaga odrzucona. Zapis zbyt daleko idący.

				zerową emisję spalin do atmosfery”.		
443.	1.7	Rozwój różnych rodzajów turystyki.	Dodać punkt: “Wykorzystanie potencjału pozostałości po instalacjach militarnych, takich jak np. bunkry i fortyfikacje Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego.			Uwaga odrzucona. W celu 1.7 jest zapis o turystyce militarnej.
444.	1.7	Rozbudowa infrastruktury.	Dodać punkt: “Wprowadzenie ujednoliconego systemu znakowania szlaków i atrakcji turystycznych”.			Uwaga przyjęta.
445.	1.8	Restytucja starych rodzimych ras zwierząt.	Dodać słowa: “i gatunków roślin”.			Uwaga częściowo przyjęta. Proponowane słowa zastąpić precyzyjnym zdaniem „gatunków i odmian roślin, drzew i krzewów owocowych”
446.	2.1	Rozwój infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	Dodać punkt: “modernizacja i rozbudowa torowisk tramwajowych”.			Uwaga odrzucona. W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin.
447.	2.1	Monitorowanie działań na rzecz planowanej linii Kolei Dużych(...)	Zmienić na: “monitorowanie działań na rzecz planowanej linii Kolei Dużych Prędkości ze stacją kolejową w Gorzowie Wlkp.”	W myśl lubuskiego kompromisu komunikacyjnego zaproponowanego przez p. W. Pahlę należy zachować równowagę komunikacyjną w regionie poprzez wspieranie budowy KDP w północnej części woj. i lotniska w południowej.		Uwaga odrzucona. Nie wymieniono ani Gorzowa Wlkp. ani Zielonej Góry (także zgłaszanej jako stacja KDP).
448.	3.1	Wyrównywanie szans edukacyjnych	Dodać punkt: “Wspieranie nauki przedmiotów ścisłych a w szczególności matematyki”.	Na rynku pracy widać szczególne zapotrzebowanie na absolwentów szkół technicznych. Nauka przedmiotów ścisłych ułatwi młodym Lubuszanom zdobycie takiego wykształcenia.		Uwaga przyjęta.
449.	3.2		Dodać punkt: “Budowę bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w północnej	Z uwagi na brak takiej bazy zagrożone jest bezpieczeństwo mieszkańców północnej części		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				części województwa”.	regionu.	
	450.	3.2		Dodać punkt: “Utworzenie ośrodka leczenia onkologicznego (w tym radioterapii) w Gorzowie Wlkp.”	W związku ze stałym wzrostem liczby zachorowań na raka utworzenie takiego ośrodka wydaje się być niezbędne.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	451.	3.3		Dodać punkt: “Budowę hali widowiskowo sportowej w Gorzowie”.	W północnej części regionu nie ma tego typu obiektu.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
	452.	3.6		Dodać punkt: “Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i mienia”.		Uwaga częściowo przyjęta. Zapis zostanie zmodyfikowany.
	453.	3.6		Dodać punkt: “Wspieranie budowy i rozwoju systemów monitoringu miejskiego”.		Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowa.
	454.	4.3	Wzmacnianie inicjatyw na rzecz umacniania więzi regionalnych, w tym poprzez	Przed słowem regionalnych dodać: “narodowych”.		Uwaga odrzucona. Cel odnosi się do tożsamości regionalnej.
Aldona Stańko Okręgowa Izba Pielęgniarek i Położnych w Gorzowie Wlkp.	455.	2.4.Kapitał ludzki;2.4.4. Ochrona Zdrowia.	Częściowej wiedzy na temat jakości opieki medycznej dostarcza również wskaźnik liczby lekarzy i pielęgniarek. Wskaźnik liczby lekarzy przypadających na 10 tys. mieszkańców.....	Natomiast wskaźnik pielęgniarek i położnych przypadających na 1 tys. mieszkańców naszego województwa wg stanu na 31 grudnia 2009 roku wynosił 6,62 i był niewiele wyższy do średniego wskaźnika pielęgniarek i położnych w kraju (6,42). Jednak wobec małej liczby pielęgniarek i położnych wchodzących do systemu zasoby kadrowe pielęgniarek i położnych w naszym województwie mają tendencje malejące.	Do 2030 roku wiek emerytalny osiągnie ponad 50% pielęgniarek i położnych aktualnie zarejestrowanych. OIPiP w Gorzowie Wlkp. w 2011 roku wydała prawo wykonywania zawodu 1 położnej, absolwentce wchodzącej do systemu i ani jednego prawa wykonywania zawodu pielęgniarki !	Uwaga odrzucona. Jest to zawarte w kierunkach interwencji (Cel operacyjny 3.2) w punkcie dotyczącym zmniejszenia deficytu kadry medycznej.
	456.	2.4.4. Ochrona zdrowia.	Ofertę uzupełniają szpitale powiatowe i placówki niepubliczne, z których cztery tworzą Grupę Nowy Szpital sp. z. o. o.	Ofertę uzupełniają szpitale powiatowe i placówki niepubliczne, z których sześć tworzy Grupę Nowy Szpital sp. z. o. o (we Wschowie, Kostrzynie n/Odrą, Świebodzinie, Skwierzynie, Krośnie Odrzańskim,		Uwaga odrzucona. Istnieje opracowana sektorowa Lubuska Strategia Ochrony Zdrowia na lata 2010 –2013, która zawiera precyzyjniejsze zapisy dotyczące wszystkich lubuskich jednostek ochrony zdrowia.

			Szprotawie.		
457.	Cel strategiczny 3, Cel operacyjny 3.2: Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna; Kierunki interwencji celu operacyjnego 3.2.		Zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie poprzez działania zmierzające do utworzenia kierunku pielęgniarstwa i położnictwa w północnej części województwa i promocji zawodów pielęgniarstwa i położnej; Monitorowanie norm zatrudnienia pielęgniarek i położnych w podmiotach działalności leczniczej. Rozwój systemu opieki nad starzejącym się społeczeństwem poprzez wspieranie kształcenia podyplomowego pielęgniarek niezbędnych do wykonywania specjalistycznych świadczeń zdrowotnych.	j. w. Najbardziej widoczną zmianą w strukturze będzie przyrost ludności w grupie 65 i więcej lat, o ponad 50% (z ponad 119 tys. osób w roku 2010 do prawie 180 tys. w roku 2020).	Uwaga częściowo przyjęta. Proponuje się zmianę zapisu z „zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie poprzez działania zmierzające do utworzenia kierunku lekarskim na UZ” na zapis: „zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie lubuskim”. Istnieje opracowana sektorowa Lubuska Strategia Ochrony Zdrowia na lata 2010 –2013, która zawiera precyzyjniejsze zapisy dotyczące wszystkich lubuskich jednostek ochrony zdrowia.
458.	6.5.Cel strategiczny 3: Społeczna i terytorialna spójność regionu.		W związku z systematycznie zmniejszającą się od 2010 roku liczbą pielęgniarek i położnych, według raportu Naczelnej Izby Pielęgniarek i Położnych do 2020 roku wystąpią bardzo duże ich braki, gdyż na emeryturę przejdzie więcej pielęgniarek i położnych niż wejdzie nowych do systemu. Obecnie średni wiek pielęgniarki i położnej w województwie lubuskim wynosi około 47 lat, z uwagi na specyfikę zawodu należy podjąć pilne działania na terenie województwa mające na celu szerzenie wśród młodzieży wiedzy na temat zawodu pielęgniarstwa i położnej poprzez		Uwaga odrzucona. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy. Istnieje opracowana sektorowa Lubuska Strategia Ochrony Zdrowia na lata 2010 – 2013, która zawiera precyzyjniejsze zapisy dotyczące wszystkich lubuskich jednostek ochrony zdrowia. Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego powinna mieć charakter ogólny i zawierać jedynie zapisy kierunkowe.

				jego promocję.		
	459.	Cel operacyjny 3.2: Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna.		Rozwój bazy onkologicznej (radioterapia) w północnej części województwa lubuskiego.	Mając na uwadze nowoczesne metody leczenia onkologicznego polegające na metodzie skojarzonego leczenia (równoczesna chemioterapia i radioterapia) i utrudniony do niej dostęp mieszkańców tej części województwa.	Uwaga odrzucona. Cel operacyjny 3.2 może być realizowany poprzez np. rozszerzenie katalogu usług w zakresie świadczeń wysokospecjalistycznych oraz działań prewencyjnych w tym zakresie.
Lubuski Oddział Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Gorzowie Wlkp.	460.	Cel strategiczny 2 Cel operacyjny 2.1 Kierunki interwencji 2.1.		– Rewitalizacja i likwidacja barier architektonicznych w punktach odprawy podróżnych w regionalnej komunikacji autobusowej, a szczególnie na dworcach autobusowych w Gorzowie Wlkp., Zielonej Górze i Nowej Soli. – Tworzenie sieci parkingów dla wprowadzenia systemu „Parkuj i Jedź”.	Wygląd dworców autobusowych i ich funkcjonalność nie odpowiadają współczesnym wymogom. Przepisy unijne nakładają obowiązek dostosowania tych obiektów do potrzeb osób niepełnosprawnych, cvo wymaga dużych nakładów, na które nie stać obecnych właścicieli tych obiektów. W województwie lubuskim regionalne przewozy autobusowe są wiodącą gałęzią transportu pasażerskiego, przewożąc największą ilość podróżnych (8-krotnie więcej niż kolej), dlatego te obiekty powinny być dostosowane do kompleksowej obsługi podróżnych (informacje, sprzedaż biletów, godziwe warunki oczekiwania).	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis.
	461.	Cel strategiczny 2 Cel operacyjny 2.2 Kierunki interwencji celu operacyjnego 2.2.		1. Tworzenie sieci informacji dla pasażerów różnych rodzajów komunikacji. 2. Tworzenie sieci sprzedaży biletów (zintegrowanej) w komunikacji publicznej pozwalającej kupować bilety w miejscu odpraw podróżnych na różne rodzaje transportu różnych operatorów. 3. Uracjonalnienie wydawania zezwoleń na prowadzenie komunikacji autobusowej w oparciu o plany	Wydawanie zezwoleń na przewozy autobusowe powinno uwzględniać politykę transportową województwa jak również aspekt ekonomiczny przewoźników. Nie można wydawać zezwoleń na przewozy autobusowe na te same linie w nadmiernej ilości, ponad rzeczywiste potrzeby ponieważ skutkuje to w długoterminowym wymiarze, że wszyscy przewoźnicy osiągają słabe wyniki ekonomiczne i rezygnują później z tych przewozów lub świadczą je na niskim poziomie (brak możliwości interweniowania).	Ad. 1 – uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis Ad. 2 – uwaga przyjęta. Ad. 3 – uwaga odrzucona. Zadania te nie są przedmiotem kierunków interwencji SRWL Zadania te są uwzględnione w Strategii Rozwoju Transportu planowanej do aktualizacji w 2013 r.

				transportowe i przesłanki ekonomiczne.		
	462.	Cel strategiczny 3 Cel operacyjny 3.1 Kierunki interwencji celu operacyjnego 3.1.		Tworzenie sieci połączeń komunikacyjnych, które pozwolą młodzieży wiejskiej na korzystanie z placówek oświaty i kultury po zajęciach lekcyjnych.	Ograniczona ilość połączeń i ciągle ich zmniejszanie uniemożliwia udział w zajęciach pozalekcyjnych oraz w korzystaniu z placówek kultury.	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis.
	463.	Cel strategiczny 3 Cel operacyjny 3.4 Kierunki interwencji celu operacyjnego 3.4.		Zapewnienie połączeń komunikacyjnych w godzinach rannych i wieczornych ze wsi – wzrost aktywizacji zawodowej.	Brak połączeń komunikacyjnych uniemożliwia wielu mieszkańcom wsi i małych miejscowości podejmowanie pracy lub dokształcanie się. Połączenia te najczęściej są nierentowne i wymagałyby subwencjonowania jednak byłoby to korzystniejsze ekonomicznie (ograniczenie wypłat dla bezrobotnych i z pomocy społecznej) i społecznie (zły przykład dla młodych, poczucie wykluczenia).	Uwaga odrzucona. Zbyt szczegółowy zapis
Robert Górski Stowarzyszenie „Rowerem do Przodu”	464.	2.2.5. Dostępność komunikacyjna.		Utworzenie zapisu o tworzeniu sieci dróg rowerowych o charakterze komunikacyjnym, a nie turystycznym.	Polska posiada najwyższy wskaźnik śmiertelności rowerzystów w wypadkach drogowych w całej UE	Uwaga przyjęta
Gmina Lubsko	465.	Rozdział 2, Podrozdział 2.2 Punkt 2.2.5	Fragment tekstu dotyczący wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miast (budowa II Etapu Obwodnicy).	Apelujemy o uwzględnienie w projekcie SRWL 2020 budowę II etapu obwodnicy Lubska.	Budowa II etapu obwodnicy jest niezbędna przede wszystkim z punktu widzenia rozwoju gospodarczego. Należy podkreślić fakt, że wybudowany II odcinek spełni kluczowy wymóg ciągłości komunikacyjnej w szczególności dla ruchu pojazdów ciężarowych. Powyższa ciągłości ruchu tranzytowego odbywa się przez następujące miejscowości: Szprotawa (zjazd z A – 18) – Żagań – Żary – Jasień – Lubsko – Forst skupiających 200 tys. mieszkańców. W chwili obecnej tylko brak II odcinka obwodnicy powoduje, że tej ciągłości nie ma, a wzmożony ruch pojazdów w szczególności ciężarowych omija	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.

					<p>wszystkie centra i wjeżdża do Lubuska, kontynuując jazdę przez jej zabytkową część. Ruchu pojazdów ciężarowych ma negatywny wpływ na prawidłowy rozwój społeczno – gospodarczy oraz turystyczny miejscowości. Wysokie koszty utrzymania wyeksploatowanych przez ruch pojazdów ciężarowych dróg, niszczące budynki w strefie ochrony konserwatorskiej oraz wiele innych negatywnych czynników przyczyniają się do systematycznego hamowania rozwoju gospodarczego oraz wpływa negatywnie na nastroje społeczne mieszkańców. Budowa II etapu obwodnicy powinna być priorytetowym działaniem ujętym w SRWL w tej części województwa. Pierwszy odcinek obwodnicy oddany do użytku w 2007 r. nie odciąża ruchu z uwagi na brak II odcinka. Cały ruch pojazdów odbywa się nadal przez zabytkową część miasta. Permanentne odkładanie realizacji budowy II etapu obwodnicy spotęguje negatywne reakcje mieszkańców, a także zniechęci przedsiębiorców do inwestowania w Lubsku. Prosimy zatem o podjęcie działań zmierzających do ujęcia budowy II etapu Obwodnicy Lubuska w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020.</p>	
Karol Korulczyk Gorzów Wlkp.	466.	2.2.5. Dostępność komunikacyjna Transport kolejowy.	Modernizacji wymaga ważne połączenie północy z południem kraju, tzw. „Odrzanka” biegnąca ze Szczecina przez Kostrzyn nad Odrą i Zieloną Górę do Wrocławia.	W mojej opinii renowacja na tym odcinku ma sens tylko w przypadku przeznaczenia pod transport towarowy. Ten natomiast można zastąpić transportem wodnym. Taniej i bez torów. Natomiast jeżeli stawiamy na transport osobowy	Transport kolejowy powinien być szybki i relatywnie tani oraz umożliwiać regularne dojazdy do szkół i do pracy mieszkańcom Zielonej Góry i Gorzowa Wlkp. Lubuskie mając dwie stolice i to w odległości ponad 100 km od siebie powinno dążyć do utworzenia jak	Uwaga odrzucona. Modernizacja linii CE-59 jest dedykowana dla ruchu towarowego.

				(co jest istotne dla mobilności siły roboczej) to ważniejsza jest trasa Wrocław– Zielona Góra– Międzyrzecz – Gorzów. Zwłaszcza odcinek Gorzów – Zielona powinien być strategiczny w całym przedsięwzięciu.	najlepszego połączenia tych 2 miast. W tej chwili jedyna komunikacja na tej trasie to PKS, który jest drogi i powolny. Potrzebne jest szybkie i tanie połączenie tych dwóch miast. Ułatwi to dojazdy do pracy i ożywi przepływ ludzi w obrębie województwa.	
Jarosław Nieradka Organizacja Pracodawców Ziemi Lubuskiej	467.	Rozdział 2.2.4, str. 18 – Instytucje otoczenia biznesu.	Str. 19	Proponuje się rozszerzenie listy klastrów o inne istniejące: – Klaster Archiwizacji Cyfrowej Danych (Nowa Sól); – Lubuski Klaster Energetyki Odnawialnej i Efektywności Energetycznej (Sulechów); – klaster Lubuski Szlak Miodu i Wina.	Klastry te dopełniają obraz stanu faktycznego idei klasteringu w regionie.	Uwaga przyjęta.
	468.	Rozdział 7, cel strategiczny 1., cel operacyjny 1.2, str. 80.	Zwiększenie efektywności instytucji otoczenia biznesu, w tym szczególnie: funduszy pożyczkowych i poręczeniowych, agencji rozwoju, inkubatorów przedsiębiorczości.	Zwiększenie efektywności instytucji otoczenia biznesu, w tym szczególnie: funduszy pożyczkowych i poręczeniowych, agencji rozwoju, inkubatorów przedsiębiorczości, organizacji pracodawców i izb gospodarczych.	Organizacje pracodawców i izby gospodarcze, jako reprezentanci interesów przedsiębiorców i podmioty świadczące usługi na ich rzecz są ważnym ogniwem w systemie wsparcia biznesu.	Uwaga przyjęta.
	469.	Rozdział 7, cel strategiczny 1., cel operacyjny 1.2, str. 81.	Promocja przedsiębiorczości poprzez zintegrowany system wsparcia doradczego, szkoleniowego i finansowego dla osób podejmujących działalność gospodarczą. Poprawa zasobu miejsc pracy poprzez wsparcie wyposażenia lub wyposażania stanowisk pracy: promocja idei flexicurity (elastyczność i bezpieczeństwo rynku pracy) wśród przedsiębiorców i pracobiorców.	Promocja przedsiębiorczości poprzez zintegrowany system wsparcia doradczego, szkoleniowego i finansowego dla osób podejmujących działalność gospodarczą, z wykorzystaniem potencjału ośrodków KSU w regionie. Poprawa zasobu miejsc pracy poprzez wsparcie wyposażenia lub wyposażania stanowisk pracy: promocja idei flexicurity (elastyczność i bezpieczeństwo rynku pracy) wśród przedsiębiorców	Ośrodki Krajowego Systemu Usług dla Małych i średnich Przedsiębiorstw tworzą sieć regionalną (element systemu) gotową merytorycznie i organizacyjnie do realizacji tego zadania. Instytucje dialogu społecznego wg ustawy o dialogu społecznym reprezentują pracobiorców lub pracodawców – z mocy są uprawnione do realizacji tego zadania.	Uwaga odrzucona. Wskazywanie na poziomie kierunków interwencji instytucji dialogu społecznego jako nośników promocji jest zbyt daleko idącym wskazaniem.

				i pracobiorców za pośrednictwem instytucji dialogu społecznego.		
Lubuska Organizacja Pracodawców w Gorzowie Wlkp.	470.	Cel strategiczny 1; Cel operacyjny 1.1; Kierunki interwencji celu operacyjnego 1.1; stron 80.		Realizacja „Laboratorium Środowiskowego” (wyposażenie laboratorium i modernizacja budynku) – beneficjent PWSZ.	Laboratorium Środowiskowe jest warunkiem koniecznym utrzymania kierunku studiów mechanicznych. Projekt opracował PWSZ przy udziale LKM.	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.
	471.	Cel strategiczny 1; cel operacyjny 1; kierunki interwencji celu operacyjnego 1.4; strona 82.		Rozwój miejskiej i podmiejskiej komunikacji publicznej, z uwzględnieniem komunikacji tramwajowej.	Komunikacja tramwajowa jest efektywną formą przewozu pasażerów w miastach lub aglomeracjach, wymagającą właściwej infrastruktury i środków transportu gwarantujących bezpieczne i wygodne przewozy.	Uwaga częściowo przyjęta. W celu 1.4 dodano zapis o szynowych systemach komunikacji miejskiej. Decyzja o zastosowaniu wybranych środków transportu miejskiego i promocja transportu publicznego w mieście leży w kompetencjach poszczególnych Rad Miast i Gmin.
	472.	Cel strategiczny 2; cel operacyjny 2; kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1; strona 86.		Rozwój infrastruktury drogowej – drogi krajowe: a) budowa obwodnicy miasta Słubice; b) budowa obwodnicy Kostrzyna n/O wraz z przeprawą mostową przez Odrę;	Ad a) popieramy wniosek gminy zawierający argumenty przemawiające za tym, by potraktować budowę obwodnicy za sprawę priorytetową – w ciągu doby przez Słubice przejeżdża ok. 11 tys. aut, w tym 30% to samochody ciężarowe, cały ruch tranzytowy z północy Polski do przejścia granicznego w Świecku i na odwrót odbywa się przez ścisłe centrum miasta; – gmina jest skłonna przekazać pod budowę większość terenu i pokryje część kosztów przygotowania dokumentacji; – gotowa jest już koncepcja przebiegu obwodnicy, zapewniającej komunikację ze strefą ekonomiczną. Ad b) – most i północna obwodnica Kostrzyna n/O to szansa dla całej północy województwa, dla powiatu i Gorzowa, poprawi komunikację między Polską	Wnioski będą rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

				c) budowa obwodnicy miasta Strzelce Krajeńskie i Drezdenka;	i Niemcami; – inwestycja ta z wielokrotną szansę i możliwości lokowania nowych inwestycji w strefie i ułatwi funkcjonowanie tych firm. Jest pozytywne stanowisko strony niemieckiej w kwestii budowy drogi od nowo wybudowanego mostu do Berlina. Ad c) Sytuacja tych miast w związku z brakiem obwodnic jest powszechnie znana i podejmowana na różnych forach.	
473.	Cel strategiczny 2; cel operacyjny 2; kierunki interwencji celu operacyjnego 2.1; strona 87.			Działanie na rzecz rozwoju infrastruktury komunikacji lotniczej – aktywne wsparcie finansowe działań na rzecz budowy w okolicach Gorzowa lotniska biznesowego z funkcją lądowiska dla helikopterów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (cel sportowo – turystyczny, przyszłościowo).		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
474.	Cel strategiczny 3; cel operacyjny 3; kierunki interwencji celu operacyjnego 3.2; strona 88.			Utworzenie Centrum Radioterapii w Gorzowie Wlkp.	Zasadność utworzenia takiego centrum zawiera wniosek Prezydenta Miasta Gorzowa do władz samorządowych województwa, jego utworzenie w sposób zdecydowany skróci czas oczekiwania na leczenie, co bezpośrednio przełoży się na jego skuteczność, poprawi to sytuację pacjentów oraz będzie korzystnym rozwiązaniem dla samorządowych władz służby zdrowia. Tę inicjatywę w pełni popierają najważniejsi konsultanci ds. onkologii w kraju (GL z dn. 06.02.2012r. w artykule „Asy z rękawa Wojewody”).	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
475.	Cel strategiczny 3; cel operacyjny 3; kierunki interwencji celu operacyjnego 3.3; strona 89.			Budowa ośrodka sportowego wraz z halą sportową w Gorzowie Wlkp.	Brak hali sportowej prowadzi do degradacji szans utrzymania i rozwoju na wysokim poziomie	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.

					popularnych i osiągających znaczące sukcesy sportowe drużyn koszykówki żeńskiej, piłki ręcznej mężczyzn oraz siatkówki męskiej, a więc dyscyplin rozwijających się w Gorzowie tradycyjnie od wielu lat, sławiących region lubuski.	
Grzegorz Tumielewicz Gospodarstwo Rybackie i Agroturystyczne	476.	3.1.3 Infrastruktura Turystyczna.	Baza turystyczna nie jest rozwinięta w stopniu pozwalającym na pełne wykorzystanie regionu mimo dużego potencjału w postaci zasobów naturalnych i bogatego dziedzictwa kulturowego.	Proponuję dodać” dlatego postuluje się ograniczyć ustanowione już strefy zamknięte MON(obszar tzw. otuliny bezpieczeństwa poligonu) do niezbędnego minimum oraz zlikwidować je tam gdzie jest to możliwe. Dotyczy to terenów NATURA 2000, Parków Krajobrazowych oraz Rezerwatów Przyrody, miejsc szczególnie cennych przyrodniczo oraz mających ogromne walory turystyczne.	Jednym z głównych atutów województwa Lubuskiego są jego walory krajoznawcze i turystyczne. Doskonałe położenie „enklawy zdrowej przyrody „ w pobliżu dużych aglomeracji miejskich(Gorzów, Zielona Góra ,Poznań , Wrocław, Berlin) sprzyja „Efektywnemu prorożowowemu wykorzystaniu środowiska przyrodniczego.” Jednak w utworzonych w okresie stanu wojennego strefach zamkniętych ustala się ograniczenia w zagospodarowaniu i korzystaniu z tych terenów, aż po całkowity zakaz poruszania się. Skutkuje to postępującą minimalizacją znaczenia turystycznego tych obszarów oraz postępującą degradacją środowiska naturalnego. Wykorzystanie parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody jako arenę działań para-wojennych stanowi ogromne zagrożenie dla ich zasobów przyrodniczych i rekreacyjnych . W tych strefach zamkniętych tworzony jest „pas taktyczny ćwiczeń czołgowych oraz pole ćwiczeń wojsk specjalnych. Wykorzystanie terenów przyrodniczo cennych jako „strzelniczy” oraz arenę działań wozów bojowych i helikopterów wpłynie katastrofalnie na unikalną w skali Polski i Europy „enklawę	Uwaga częściowo przyjęta. Uzupełniony będzie zapis o utrudnieniach dla rozwoju turystyki na obszarach zamkniętych MON i obszarach chronionych.

					przyrody” która otacza nasze „Lubuskie Perły” turystyczne.	
Aneta Gwiazdowska Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim	477.	2. Diagnoza strategiczna 2.2 Kapitał materialny 2.2.3 Nakłady inwestycyjne budżetów samorządu województwa i powiatów.	„W 2010 r. województwo lubuskie na wydatki inwestycyjne przeznaczyło ponad 228 milionów złotych, co w przeliczeniu na jednego mieszkańca dało kwotę 226,10 zł...” „Analizie zostały poddane także wydatki inwestycyjne ponoszone przez poszczególne powiaty województwa lubuskiego. Wynika z niej, że w 2010 r. najwięcej na inwestycje w przeliczeniu na jednego mieszkańca wydał powiat gorzowski ziemski (1 193,54 zł), a kolejne miejsca zajęły powiaty nowosolski (1 145,04 zł) i zielonogórski ziemski (1 141,61 zł). Najgorzej pod tym względem prezentują się natomiast powiaty: żarski oraz wschowski, w których wydatki inwestycyjne w przeliczeniu na mieszkańca w tym samym roku oscylowały wokół poziomu 610 zł.”	Proszę o wyjaśnienie sposobu wyliczania prezentowanego wskaźnika. Wartości wyliczone dla powiatów znacząco odbiegają od wartości zaprezentowanej dla województwa. Dla powiatu krośnieńskiego wydatki inwestycyjne w przeliczeniu na 1 mieszkańca w 2010 roku wynosiły 153zł.		Uwaga przyjęta. W literaturze przedmiotu za osobę długotrwale bezrobotną uznaje się osobę pozostającą bez pracy powyżej roku (definicja zastosowana w diagnozie). Jednak w ustawie o promocji zatrudnienia stosuje się rozszerzoną definicję, gdzie osobą długotrwale bezrobotną jest osoba <u>przebywająca przez pracy ponad rok w okresie 2 lat</u> . Tym samym wprowadzono doprecyzowanie.
	478.	2. Diagnoza strategiczna 2.4 Kapitał ludzki 2.4.2 Rynek pracy	Niekorzystnym zjawiskiem na rynku pracy jest wydłużający się okres pozostawania bez zatrudnienia. Udział długotrwale bezrobotnych (powyżej roku bez pracy) w ogólnej liczbie bezrobotnych w województwie lubuskim na przestrzeni lat 2006–2009 systematycznie spadał z poziomu 42,3% do 21,3%. Rok 2010 zaznaczył się niewielkim przyrostem wartości wskaźnika – 23,9%. W rozbiciu na powiaty najgorsza sytuacja występuje w powiatach: międzyrzeckim (33,5%) i nowosolskim (31,9%). Najlepszą wartością wskaźnika	Proszę o wyjaśnienie danych dotyczących powiatów. Wg informacji pozyskanych z PUP w Krośnie Odrz. udział długotrwale bezrobotnych (powyżej roku bez pracy) w ogólnej liczbie bezrobotnych wynosi 54%. Dla powiatu międzyrzeckiego oraz nowosolskiego w Baza wskaźników monitorowania Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego również znajdują się inne wartości.		Uwaga przyjęta.

			może pochwalić się powiat świebodziński, w którym na stu zarejestrowanych bezrobotnych tylko siedmiu nie znalazło pracy dłużej niż przez rok.			
	479.	2. Diagnoza strategiczna 2.4 Kapitał ludzki 2.4.4 Ochrona zdrowia	Pod tym względem według najświeższych jak dotąd danych z 2008 r. przoduje powiat sulęciński (95,7), kolejne miejsca zajmują powiaty miejskie: gorzowski (79,7) i zielonogórski (70,7). Klasyfikację zamykają powiaty z południa województwa: żarski (19,3) i żagański (21,5). Średnia wojewódzka osiągnięta w 2008 r. wynosi 44,1 i jest nieznacznie niższa od średniej krajowej, która wyniosła wówczas 48,1.	Na stronie US w tablicach powiatowych dostępne są także dane z roku 2009 i 2010, są to dane zdecydowanie bardziej aktualne.		Uwaga przyjęta
Roman Grad Zielonogórskie Stowarzyszenie Winiarskie	480.			Proponuję w Strategii dokonać literalnego zapisu dotyczącego wykorzystania mocno ugruntowanej w kraju opinii o bogatych tradycjach winiarskich naszego regionu. Wprawdzie w projekcie Strategii, w celu operacyjnym 1.8 istnieje wzmianka o rozwoju winiarstwa, odnosi się ona jednak głównie do sfery gospodarczej i prawnej. Niezbędne jest zapewnienie wsparcia w dziedzinie mocno rozwijającej się w Europie enoturystyki (turystyki winiarskiej). Ukłonem w tym kierunku ze strony twórców Strategii będzie więc zamieszczenie w Celu operacyjnym 1.7: <i>Rozwój potencjału turystycznego województwa</i> , zapisu o treści: – rozwój i wsparcie turystycznej		Uwaga częściowo przyjęta. Nowe brzmienie: – rozwój i wsparcie enoturystyki jako turystyki podnoszącej atrakcyjność regionu w oparciu o tradycje winiarskie i produkty regionalne.

				ścieżki "Lubuski Szlak Wina i Miodu", jako inicjatywy podnoszącej atrakcyjność regionu w oparciu o tradycje winiarskie i produkty regionalne.		
Jadwiga Błoch Lubuska Organizacja Turystyczna „Lotur”	481.	Dotyczy Celu strategicznego 1. Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka regionalna Cel operacyjny 1.7 Rozwój potencjału turystycznego województwa.		W pod punkcie –wykorzystanie potencjału turystycznego Parku Mużakowskiego , jako obiektu i prowadzenie interaktywnego systemu informacji turystycznej tekst na czerwono proponujemy skreślić i zapisać odrębny punkt Stworzenie sprawnego i efektywnego systemu informacji turystycznej w celu poprawy jakości komunikacji i obsługi turystów <i>A w nim</i> Zadania w zakresie rozwoju zintegrowanej sieci informacji turystycznej Zadania w zakresie systemu turystycznego oznakowania dróg Zadania w zakresie marketingu interaktywnego oraz nowych technologii	Naszym zdaniem potencjał turystyczny jaki został przedstawiony w Strategii jest zbyt ubogi i nie pokazujący rzeczywistości, podobnie w analizie swot. Katalog atrakcji turystycznych pokazany pobieżnie a wśród atrakcji pokazane tylko MRU, Park Mużakowski , sanatorium Trzebiechowie taki zapis może zdziwić każdego zapraszam na stronę www.lotur.eu bądź do dokumentu sporządzonego przez LOTUR „Audyty Turystyczny Ziemi Lubuskiej dostępny na stronie www.lotur.eu lub www.lubuskie.pl	Uwaga częściowo przyjęta. Strategia pokazuje najważniejsze atrakcje turystyczne: MRU, PNUW i Park Mużakowski.
	482.		<i>W wizji czytamy: „W 2020 roku województwo lubuskie w pełni korzysta ze swojego położenia w Europie, walorów środowiska i dostępności komunikacyjnej. Rozwinęły się konkurencyjne i innowacyjne sektory gospodarki i turystyka, a Lubuszan można już zaliczyć do społeczeństw informacyjnych...”</i>	O ile hipoteza dotycząca wykorzystywania położenia województwa, rozwoju innowacyjnych sektorów, dostępność komunikacyjna, wydaje się być realna, o tyle rozwój turystyki, a bardziej infrastruktury turystycznej jest mało realny.		Uwaga odrzucona. Wprowadzona propozycja zmiany jest sprzeczna z celami strategii
Mieczysław Bonisławski Polskie	483.			Sieć zabytkowych szlaków można utworzyć (odtworzyć) w oparciu o takie zachowane (lub	Chcemy zwrócić uwagę na ogromny potencjał województwa lubuskiego, związany ze wspólnym polskim	Uwaga częściowo przyjęta.. Propozycja zapisów jest jednak zbyt szczegółowa.

Towarzystwo Krajoznawcze				<p>częściowo zdemontowane) szlaki kolejowe: – Wolsztyn – Nowa Sól – Koźuchów – Żagań – Łęknica połączony z siecią kolei niemieckichz odgałęzieniami do Gubina oraz na kolej zielonogórsko – szprotawską (Stypułów – Radwanów) i do Sławy z Konotopu – Toporów – Łagów – Międzyrzecz – Międzychód – Rzepin – Ośno – Sulęcín – Międzyrzecz – Sulechów – Kargowa – Wolsztyn – Grodzisk połączony z Poznaniem – Kostrzyn – Gorzów południowym brzegiem Warty – Gorzów – Myślibórz – Pyrzyce – miasto Zielona Góra(kolej szprotawska) Sieć zabytkowych kolei, biegnąca najbardziej malowniczymi terenami lubuskich pojezierzy udostępniała by turystom z Polski i Europy m. in. takie perły lubuskie jak: Park Narodowy Ujście Warty, MRU, okolice Łagowa, sanktuarium w Rokitnie i klasztor w Paradyżu, Sławę, jeziora wojnowskie, Park Mużakowski. Sieć skomunikowana byłaby z lotniskiem w Babimoście, a czynnymi liniami kolejowymi z Poznaniem, Wrocławiem, Szczecinem oraz poprzez Niemcy z całą Europą. Sieć w sposób zrównoważony</p>	<p>i niemieckim materialnym dziedzictwem kulturowym. Tak jak woj. śląskie stworzyło produkt zabytków techniki, tak my powinniśmy być polską bramą do kulturowej europy, poprzez zaakcentowanie tego co zbudowali Niemcy a co my użytkujemy. powinniśmy pokazywać jak żyć we wspólnej europie regionów o przenikających się kulturach narodowych. Naszym pomysłem na zmaterializowanie tej idei jest prezentacja wytworów materialnych sprzed lat, służących rozwojowi transportu w regionie, czyli stworzyć gałąź rozwoju województwa „świat starych kolei” („żelazna brama do Polski”). W oparciu o malownicze, zabytkowe szlaki kolejowe oraz bogate dziedzictwo kulturowe związane z budową oraz funkcjonowaniem tych kolei (historia i tradycje budowy kolei oraz lokalnego życia zawodowego i gospodarczego mieszkańców poszczególnych wsi i pracowników konkretnych zakładów przed wojną oraz legendarny okres pionierski po wojnie / pierwszymi osadnikami w rejonie lubuskim były zorganizowane grupy kolejarzy) chcemy stworzyć sieć lokalnych izb muzealnych (zabytków kolejowych), sieć kolejowych szlaków turystycznych i bazy noclegowej. Turyści oraz mieszkańcy braliby udział w lokalnych imprezach kulturalno – rekreacyjnych, powiązanych z przejazdami zabytkowymi szlakami w zabytkowym taborze kolejowym.</p>	
-----------------------------	--	--	--	--	--	--

				<p>obejmowała by i integrowała południową, środkową i północną część województwa.</p> <p>Cele: Aktywizacja turystyczna obszarów województwa zgodna z najnowszymi trendami w turystyce Europy, usprawnienie sieci transportu lokalnego, pełna kulturowa integracja województwa z kulturą niemiecką i europejską, budowa tożsamości regionalnej i lokalnej mieszkańców w oparciu o walory kultury materialnej sprzed II wojny światowej (zachowanie ciągłości kulturowej), budowa małej infrastruktury turystycznej (gastronomicznej, noclegowej, rekreacyjnej), ocalenie od zniszczenia walorów kultury materialnej w regionie, aktywizacja społeczna mieszkańców „zapomnianych” gmin.</p> <p>Adresaci: turyści kolejowi z Niemiec, Anglii, Skandynawii, mieszkańcy popegeerowskich i leśnym gmin woj. Lubuskiego, aktywiści regionalnych organizacji społecznych, drobni przedsiębiorcy lubuscy branży turystycznej (hotelarskiej, gastronomicznej), rekreacyjnej, transportowej.</p> <p>Zasoby: walory naturalne (malowniczy</p>		
--	--	--	--	--	--	--

				teren pojezierny z zabytkami kultury o wybitnej randze), sieć zabytkowych tras kolejowych, zachowana prawie bez zniszczeń aktyw specjalistów w regionie, zainteresowany realizacją projektu, grupy mieszkańców regionu (wsi) oczekujących na poprawę jakości ich życia poprzez realizację programu i chętnych do pracy przy programie, pozytywne nastawienie samorządów lokalnych.		
Robert Gromadzki, Marcin Bąkowski Sinersio Polska Sp. z o.o.	484.	„Według danych Eurostatu nakłady na działalność badawczo – rozwojową w przeliczeniu na jednego mieszkańca w województwie lubuskim w 2007 roku wynosiły zaledwie 3,2 €. Stanowi to niski wynik w porównaniu ze średnią krajową (14 €) oraz rezultatami notowanymi przez sąsiednie województwa: dolnośląskie (13,3 €) i wielkopolskie (14,4 €). Skalę zróżnicowania pomiędzy regionami Polski, a innych krajów Europy Zachodniej oddaje także porównanie do dwóch sąsiadujących z Lubuskiem landów niemieckich. W tym samym roku w Brandenburgii na działania z zakresu B+R wydawano 67,5 € per capita, a w Saksonii aż 293,2 €.”	Najlepszym sposobem ożywienia sytuacji byłoby wsparcie prywatnych przedsiębiorstw w prowadzeniu B+R (mają lepszy kontakt z żywymi zapotrzebowaniami realnego rynku) z obowiązkowym uczestnictwem lubuskich jednostek naukowych (np. UZ).		Strategia nie mówi niczego o działaniach dotyczących skorzystania z doświadczeń niemieckich. Nie ma słowa o uczestnictwie lubuskich jednostek B+R w transgranicznych projektach badawczych finansowanych chociażby z 7 programu ramowego.	Uwaga częściowo przyjęta. Rozdział 2.4.3 zawiera informację o udziale Uniwersytetu Zielonogórskiego w 7. Programie Ramowym. Zapisy dotyczące B+R będą uzupełnione.
	485.		„Porównując rok 2010 do 2009 widać poprawę wskaźników w zakresie działalności badawczo – rozwojowej. Zwiększyła się liczba jednostek B+R z 17 do 23, w ślad	Należy zwiększyć nakłady B+R na działalność inkubatorów przedsiębiorczości (aktywizacja osób fizycznych) oraz centrów laboratoryjno– badawczych		Uwaga odrzucona. Zadania te są już ujęte w kierunkach interwencji celów operacyjnych 1.2 i 1.1.

		<p>za tym wzrosły również nakłady na B+R z 29 mln zł w 2009 roku do 45,5 mln zł rok później. Nakłady wzrosły zatem o ponad 50% (rysunek 5). Wzrost wydatkowania wynikał ze zwiększonych nakładów inwestycyjnych na środki trwałe, które osiągnęły w 2010 roku kwotę 25,4 mln zł, gdy w 2009 roku było to tylko 9 mln zł. Dopełnieniem całego obrazu dotyczącego sektora badawczo– rozwojowego polskich regionów jest odsetek przedsiębiorstw uznawanych za innowacyjne w ogóle działających firm. W województwie lubuskim wskaźnik ten w 2009 r. osiągnął wartość 15,8%, co plasuje region na przedostatniej pozycji na tle porównawczym (gorzej wypada jedynie województwo łódzkie). Województwo lubuskie od lat wykazuje niską liczbę zgłaszanych wynalazków przez rezydentów krajowych. Z raportów Urzędu Patentowego RP wynika, że w 2009 r. w regionie zgłoszono 23 wynalazki, a 18 z nich doczekało się udzielenia patentu. Wartości te stanowią odpowiednio 0,8% i 1,2% obu wskaźników dla całego kraju. Z danych statystycznych wynika, że w 2010 r. w regionie zgłoszono 28 wynalazków, a 7 z nich doczekało się udzielenia patentu.”</p>	<p>(aktywizacja podmiotów gospodarczych). Bazując na doświadczeniach państw Unii Europejskiej najlepsze efekty odnosi się grupując tego typu działalność w obrębie Parków technologicznych zarządzanych przez podmioty biznesowe, potrafiące znaleźć i przekuć prace badawczo rozwojowe w innowacyjne (wynalazki, patenty) produkty i usługi odnoszące sukces na rynku.</p>		
486.		<p>„Spośród instytucji otoczenia biznesu wiodącą rolę pełni Agencja Rozwoju Regionalnego SA. Instytucja ta powstała w 1993 r. z udziałem Samorządu Województwa Lubuskiego i realizuje swoje cele poprzez</p>	<p>Wiodącą rolę jako instytucja otoczenia biznesu pełni Organizacja Pracodawców Ziemi Lubuskiej poprzez swoje korzenie (przedsiębiorcy) skalę podejmowanych działań i rozpoznawalność w skali</p>		<p>Uwaga odrzucona. (jak na str. 38). Dodatkowo: o „udolności” i roli ARR nie świadczy ilość wniosków złożonych w ramach działania 5.1 PO IG, szczególnie, iż jest to działanie wdrażane przez PARP.</p>

		<p>podejmowanie działań doradczych, szkoleniowych i informacyjnych, ukierunkowanych na promowanie rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw, a także uczestniczy we wdrażaniu na terenie regionu programów Unii Europejskiej skierowanych do przedsiębiorców i instytucji około biznesowych. Przy ARR SA działa Centrum Obsługi Inwestora i Lubuski Fundusz Pożyczkowy. Ponadto istotną formą wsparcia rozwoju regionalnej przedsiębiorczości stanowią punkty Krajowego Systemu Usług (KSU), nadzorowanego i wspieranego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości. Punkty Konsultacyjne KSU dla przedsiębiorców i przyszłych przedsiębiorców świadczą bezpłatne usługi informacyjne obejmujące zagadnienia związane z zakładaniem, prowadzeniem, rezygnacją z działalności gospodarczej, programami i formami wsparcia, możliwościami i zasadami korzystania z usług specjalistycznych oraz z dofinansowywanych szkoleń, otrzymywaniem danych teleadresowych instytucji otoczenia biznesu. Punkty Konsultacyjne KSU są prowadzone przez trzy instytucje: Agencję Rozwoju Regionalnego SA w Zielonej Gorze, Organizację Pracodawców Ziemi Lubuskiej w Zielonej Gorze oraz Wojewódzki Zakład Doskonalenia Zawodowego w Gorzowie Wlkp.”</p>	<p>regionalnej i krajowej. ARR jest tylko dysponentem środków, nie zawsze udolnym (świadczy o tym tylko jeden złożony wniosek o dofinansowanie wczesnej fazy klasteringu z działania 5.1. Wniosek złożony przez Narodowe Centrum Archiwizacji wraz z OPZL, UZ, parkiem Interior.</p>		<p>Stwierdzenie, iż ARR jest tylko dysponentem środków, świadczy o całkowitej nieznajomości zakresu jej działalności.</p>
487.		<p>W Nowej Soli realizowana jest</p>	<p>Park utworzony dzięki oddolnej</p>		<p>Uwaga odrzucona.</p>

			<p>inwestycja pn. Park Technologii i Logistyki Przemysłu INTERIOR, realizowana przez spółkę Regionalne Centrum Technologii i Wiedzy INTERIOR, którą miasto Nowa Sol utworzyło wspólnie z Kostrzyńsko- Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną, Uniwersytetem Zielonogórskim i Organizacją Pracodawców Ziemi Lubuskiej.</p>	<p>inicjatywie Prezydenta Nowej Soli. Biznesplan parku broni się jedynie dzięki obecności na jego terenie działającej w sferze bardzo wysokiej technologii spółki SINERSIO Polska. Firma ta buduje na terenie INTERIORA pierwsze w województwie lubuskim Centrum Przetwarzania Danych. Jest to świetny przykład łączenia oddolnej inicjatywy gminnej z doskonałym pomysłem biznesowym.</p>		<p>Każdemu z parków w rozdziale 2.2.4 poświęcono podobną ilość miejsca. Nie ma potrzeby rozszerzania opisu parku Interior, a szczególnie roli firmy Sinersio w jego powstawaniu.</p>
488.				<p>Na terenie województwa działa kilka inkubatorów przedsiębiorczości, stanowiących ważny element wspierania osób rozpoczynających działalność (tzw. firmy start-up). W szczególności należy wymienić takie z nich jak: Inkubator Przedsiębiorczości przy fundacji „Przedsiębiorczość” w Zarach, Inkubator Przedsiębiorczości przy żagańskiej Agencji Rozwoju Lokalnego Sp. z o.o., Akademicki Inkubator Przedsiębiorczości działający przy Uniwersytecie Zielonogórskim, a także funkcjonujące w Gorzowie Wlkp. Zachodnie Centrum Innowacji oraz Lubuską Fundację Zachodnie Centrum Gospodarcze, przy których również funkcjonują inkubatory przedsiębiorczości. Istnienie podmiotów spajających sektor</p>		<p>Uwaga odrzucona Zbyt szczegółowy zapis</p>

				nauki i gospodarki, akumulujących potencjał nowej wysoko wykwalifikowanej kadry stanowi zdecydowanie pozytywną tendencję w gospodarce regionalnej.		
	489.	Cel Operacyjny 1.6 .	Działania na rzecz realizacji budowy kompleksu energetycznego na terenie gmin Gubin – Brody przez PGE S.A.		Strategia Grupy PGE S.A. na lata 2012 –2035 PROGRAM INWESTYCYJNY 2 bloki 900MWna węgiel kamienny w Elektrowni Opolo(2017/2018) <ul style="list-style-type: none"> • planowana sprzedaż ok. 50% EI. Opole • Blok 460MW na węgiel brunatny w Elektrowni Turów (2018) • Bloki kogeneracyjne gazowo – parowe: Gorzów, Bydgoszcz, Lublin, Pomorzany, Puławy (1300 MW – 1700 MW) • 1000MW farmy wiatrowe lądowe w Polsce (2015) • 2000MW farmy wiatrowe morskie w Polsce (1000MW do 2020) • Dwie elektrownie jądrowe (6000MW) • Udział PGE do ok. 4500MW • Budowa kopalni węgla brunatnego i elektrowni Gubin (1800–2700 MW, pierwszy blok ok. 2030). 	Uwaga częściowo przyjęta. Zapis o budowie kompleksu energetycznego na terenie gmin Gubin – Brody będzie wprowadzony.
Anna Niemiec Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Zielonej Górze	490.	2.2.8 Rolnictwo str. 30.	Pomimo mniejszej roli województwa w wytwarzaniu PKB, jaką odgrywa lubuskie rolnictwo, gałąź ta jest wysoko konkurencyjna w odniesieniu do średniej krajowej. Produktywność rolnictwa (wraz z łowiectwem i leśnictwem) w województwie lubuskim utrzymuje się na poziomie około 30% wyższym od przeciętnej w Polsce i wynosi około 24 tys. zł, a w kolejnych latach spodziewany jest dalszy jej wzrost. Wartość	dodać zapis: Środowisko wiejskie w lubuskim jest związane w dużym stopniu z gospodarką leśną. Bezpośrednie zatrudnienie w leśnictwie znajduje ponad 1800 osób a drugie tyle pośrednio w firmach świadczących usługi w lasach (zakłady usług leśnych).		Uwaga przyjęta.

			dodana brutto w roku 2020 na jednego pracującego w tym sektorze szacowana jest na około 57 tys. zł.			
491	2.3. Kapitał przyrodniczy str. 30.	Znakiem rozpoznawczym regionu jest wysoki wskaźnik lesistości, sięgający 50%, co znacznie przekracza średnią krajową (28%).	Lasy i ich elementy stanowią najcenniejszy i najliczniej reprezentowany składnik wszystkich form ochrony przyrody i krajobrazu. Szczególną rolę w ochronie przyrody na terenach leśnych odgrywają Lasy Państwowe, gdyż to właśnie na zarządzanym przez nie obszarze zlokalizowana jest większość najbardziej wartościowych i najatrakcyjniejszych krajobrazowo form i obiektów ochrony rodzimej przyrody.			Uwaga przyjęta
492.	2.3. Kapitał przyrodniczy str.32. Walory turystyczne regionu.	Województwo lubuskie jest regionem posiadającym cenne i unikatowe walory turystyczne. Należą do nich zasoby przyrodnicze, jak też zabytki dziedzictwa kulturowego. W przypadku tych pierwszych województwo lubuskie zaliczane jest do najczystszych regionów kraju. Szczególne bogactwo stanowią liczne lasy, będące ostoją dzikiej zwierzyny, a także doskonałym miejscem do wypoczynku i rekreacji.	Na terenie województwa lubuskiego do końca 2010 r. wyznaczono obszary specjalnej ochrony ptaków o powierzchni tys. ha oraz obszary ochrony siedlisk, mające znaczenie dla Wspólnoty – tys. ha (RDOŚ). Pokrywają one łącznie blisko% powierzchni województwa. Aż% z nich znajduje się na gruntach w zarządzie PGLP. Oznacza to dla leśników dużą odpowiedzialność za stan siedlisk i populacji gatunków.	proszę o uzupełnienie tych wykropkowanych miejsc ponieważ nie mamy danych z całego województwa.		Uwaga odrzucona. Proponowane zapisy w tym rozdziale są zbyt szczegółowe.
493.	5.3 Obszary o najwyższych walorach kulturowych i przyrodniczych, w tym objęte ochroną prawną str. 64.	Do najważniejszych walorów przesądających o atrakcyjności turystycznej należą: niski stopień przekształcenia środowiska naturalnego, duża lesistość terenu,	<i>Taki zapis powinien wskazywać na możliwości użytkowania zasobów tylko w ramach turystyki „nieinwazyjnej” tj. pieszej rowerowej itp.</i>			Uwaga częściowo przyjęta. Zapis o zagrożeniu pożarowym lasów będzie wprowadzony.

			liczne akwenty i ciekły wodne, obszary prawnie chronione oraz obiekty dziedzictwa kulturowego.	dodać: Zagrożenie środowiska leśnego w woj. lubuskim należy do najwyższych w Polsce. Szczególnie groźne są pożary lasów, których rozprzestrzenianiu sprzyja obecność dużych, zwartych kompleksów leśnych.		
Edmund Domagała Gorzów Wlkp.	494.			Proponuję wpisanie do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 utworzenie Gorzowskiego Parku Naukowo – Technologicznego i Przemysłowego Włókiennictwa. (załączniki)/		Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
Wojewoda Lubuski	495.	Projekt Strategii w dużym stopniu odnosi się do większości problemów i oczekiwań społeczności lokalnych. Jednocześnie sygnalizują potrzebę wzmocnienia podejścia strategicznego, zarówno podczas definiowania celów, jak i w ramach wyboru zadań kluczowych. Biorąc pod uwagę ograniczone zasoby w stosunku do obszarów, które nadal wymagają wsparcia, wybory dokonywane przez Zarząd Województwa powinny w pierwszej kolejności prowadzić do zabezpieczenia podstawowych potrzeb społeczności lokalnych oraz w konsekwencji wyrównania nierówności w rozwoju cywilizacyjnym, które niestety nadal występują na terenie naszego województwa.				Uwaga częściowo przyjęta. Kwestie te zawarte są w celu strategicznym 3.
	496.	Pomyślność całego województwa zależy w dużej mierze od tego, jak w kolejnych latach rozwijać się będą tereny, które obecnie charakteryzują się najsłabszymi wskaźnikami społeczno – gospodarczymi. Tym właśnie obszarom powinna zostać poświęcona szczególna uwaga Zarządu Województwa, zwłaszcza jeżeli naszym wspólnym celem jest realizacja trzeciego priorytetu Strategii Europa 2020, mówiącego o rozwoju sprzyjającym włączeniu społecznemu, w tym w szczególności podejmowaniu działań mających na celu wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, jednocześnie zapewniającej spójność społeczną i terytorialną.				Opinia słuszna. Problem został uwzględniony w projekcie dokumentu. Zgodnie z KSRR rozwój regionalny powinien uwzględniać zarówno wykorzystanie potencjałów (głównych ośrodków wzrostu) jak i wyrównywanie szans innych terenów.
	497.	Konkluzją, do jakiej można dojść po konsultacjach, które miały ostatnio miejsce, jest zarysowanie wyraźnego podziału w kwestii opisu obszarów interwencji w projekcie Strategii. Samorządy dążąc do zabezpieczenia swoich lokalnych interesów, wnioskuje o doprecyzowanie obszarów strategicznej interwencji poprzez umieszczenie konkretnych zadań wymienionych w „Lubuskiej mapie potrzeb i aspiracji”. Natomiast Zarząd Województwa wskazał w projekcie Strategii tylko tzw. „zadania kluczowe”, bez wskazania metodologii, którą kierował się podczas dokonywania wyboru. W celu pogodzenia obydwu stanowisk korzystne byłoby określenie kryteriów selekcji przyjętych dla wykazu zadań strategicznych w Strategii, przez co w wykazie zadań strategicznych ujęte zostałyby wyłącznie przedsięwzięcia spełniające wszystkie lub większość spośród następujących przykładowych kryteriów selekcji:				Uwaga częściowo przyjęta. Przyjęte kryteria wpisywania do strategii przedsięwzięć kluczowych na podstawie doświadczeń LRPO są zbieżne z propozycjami Wojewody.
			<ul style="list-style-type: none"> • Kryterium wartości finansowej, wykraczającej poza możliwości samodzielnej realizacji zadania przez samorząd terytorialny; • Kryterium decydującego wpływu na osiąganie celów strategicznych; • Kryterium regionalnego/ponadregionalnego oddziaływania gospodarczego; • Kryterium regionalnego/ponadregionalnego zasięgu przestrzennego; 			

	<ul style="list-style-type: none"> Kryterium spójności ze Strategią Rozwoju Polski Zachodniej. <p>Ustalenie kryteriów zwiększyło transparentność podejmowanych przez Zarząd Województwa decyzji, tak znaczących dla całego regionu, co jest w interesie wszystkich zainteresowanych stron</p>	
498.	Projekt Strategii, jako dokument o charakterze strategicznym i długookresowym, powinien charakteryzować się jednakowym poziomem szczegółowości. Odejście od powyższej zasady poprzez wymienianie w pewnych obszarach działania konkretnych inwestycji, a w innych obszarach jedynie celu interwencji bez wskazania konkretnych działań, sprawia, iż dokument jest niespójny. Takie działanie może wiązać się z licznymi protestami zainteresowanych stron, albowiem inwestycje, które są wymienione w dokumencie chociażby przykładowo, mogą być potraktowane przez zainteresowane strony jako priorytetowe dla władz województwa.	Uwaga przyjęta.
499.	W celu realizacji zasady partnerstwa, właściwym wydaje się uzupełnienie Strategii o rozdział poświęcony konsultacjom społecznym, który uwzględniałby najważniejsze wnioski i uwagi zgłaszane do dokumentu oraz stanowisko Zarządu Województwa w poruszanych tematach. Informacja o przebiegu procesu konsultacji mogłaby stanowić załącznik do Strategii.	Uwaga odrzucona. Pierwszy projekt strategii nie mógł zawierać tego rozdziału przed konsultacjami społecznymi.
500.	Kolejnym ważnym elementem jest wzmocnienie znaczenia procesu monitorowania i ewaluacji w celu uzyskania na bieżąco informacji na temat realizacji celów oraz skuteczności i jakości Strategii. Podejście takie byłoby spójne ze stanowiskiem Rządu RP dotyczącym projektów rozporządzeń dla perspektywy finansowej 2014–2020, wskazującym na konieczność uwzględnienia okresowego badania wyznaczonych celów i ich postępów. W związku z tym istotne byłoby wprowadzenie do dokumentu także jakościowych wskaźników realizacji celów strategicznych. Zaproponowane w rozdziale 8 dokumentu wskaźniki to w większości nazwy wskaźników ilościowych, które nie obrazują w pełni jakości wprowadzanych zmian. Niektóre z nich są ponadto zbyt ogólne, np. wskaźnik realizacji 3. celu strategicznego pn. <i>Liczba lekarzy na 10 tys. mieszkańców regionu</i> niewiele mówi o zaspokojeniu potrzeb mieszkańców w zakresie dostępu do specjalistów, czy o stopniu zapewnienia opieki medycznej o pożądanej jakości. Wskaźniki realizacji celów powinny już na tym etapie określać stan początkowy i docelowy, odzwierciedlając charakter danego celu, jego osiągalność oraz możliwość pozyskania stosownych danych, które umożliwią weryfikację stopnia realizacji celów. Ponadto dokument należałoby uzupełnić o wartości liczbowe wskaźników bazowych oraz wskaźników docelowych do osiągnięcia w 2020 r. W zakresie realizacji społecznej i terytorialnej spójności regionu należałoby wartości wskaźników przedstawić zarówno regionalnie, jak i w układzie podregionów NUTS–3. W zestawieniu zamieszczonym w rozdziale 8 Strategii brakuje także określenia wskaźników w układzie porównawczym tj. względem pozostałych województw (uwzględnienie województw sąsiednich) oraz średniej dla kraju oraz Unii Europejskiej. Biorąc pod uwagę, że stany docelowe wskaźników traktowane byłyby jako konkretne zobowiązania, przy jednoczesnej niepewności i zmienności otoczenia, w którym strategia będzie realizowana, możliwe byłoby użycie widełkowej formuły definiowania stanów docelowych oraz wprowadzenie progów ostrzegawczych.	Uwaga częściowo przyjęta. Pierwszy projekt strategii nie miał zawierać określonych wskaźników. Zostaną uzupełnione w późniejszej fazie prac, po wykonaniu ekspertyzy do projektu SRWL 2020.
501.	Odnosząc się natomiast do wielokrotnie podkreślanej w Strategii potrzeby budowy gospodarki opartej na wiedzy i innowacji, chciałbym zwrócić uwagę na potrzebę szerszego spojrzenia na innowacyjność, podkreślając wagę takich rozwiązań, które posiadają przede wszystkim wymiar praktyczny i będą miały w efekcie pozytywny wpływ na gospodarkę regionu. W tym kontekście tworzone parki naukowo – technologiczne i przemysłowe oraz centra transferu technologii powinny być zorientowane na tworzenie rozwiązań o szerokim zastosowaniu, z których będzie mógł skorzystać nawet najmniejszy przedsiębiorca działający na terenie naszego województwa. Jednocześnie należałoby rozważyć dofinansowywanie głównie takich projektów z zakresu innowacyjności, które przyczyniałyby się do osiągnięcia jak największego efektu gospodarczego przy jak najmniejszych kosztach. Ponadto nasze województwo będzie innowacyjne tylko wtedy, gdy podmioty gospodarcze działające na jego terenie będą innowacyjne. W związku z tym obecny wskaźnik realizacji 1. celu strategicznego pn. <i>Nakłady na działalność B+R w przeliczeniu na jednego mieszkańca</i> wydaje się zbyt ogólny, aby zobrazować zmiany zachodzące w tym obszarze. Należałoby moim zdaniem rozważyć wprowadzenie dodatkowego wskaźnika, który dostarczałby informacji o faktycznie wdrożonych w życie innowacjach na poziomie instytucji i podmiotów gospodarczych. Tym niemniej działania ukierunkowane na rozwój szeroko rozumianego sektora B+R są niewątpliwie pożądane i oczekiwane.	Uwaga częściowo przyjęta Zagadnienia poruszone we wniosku są w dużej mierze uwzględnione w projekcie dokumentu. Wskaźniki zostaną uzupełnione po wykonaniu ekspertyzy projektu SRWL 2020.
502.	Jednocześnie nawiązując do idei zawartej w Białej Księdze Komisji Europejskiej „European Governance”, pragnę w tym miejscu podkreślić wagę zasady otwartości, jako jednej z kluczowych elementów „dobrego rządzenia”, wymagającej od instytucji administracji publicznej maksymalnej transparentności i gwarantującej obywatelom jak najszerszy dostęp do informacji publicznej. Informacje odnośnie stanu realizacji Strategii powinny być moim zdaniem cyklicznie udostępniane w sposób umożliwiający mieszkańcom województwa jak najszerszy do nich dostęp.	Opinia ta jest zasadna i realizowana. Monitorowanie realizacji strategii jest jednym z ważniejszych elementów jej

		realizacji.
503.	<p>W wyniku analizy trwających dyskusji oraz informacji zawartych w Strategii, iż cele operacyjne należy rozumieć i interpretować jako szczegółowe obszary działań, które mogą być w przyszłości dofinansowane, zasadnym wydaje się podkreślenie znaczenia poniżej przedstawionych zagadnień: Obecnie, kiedy jakość i poziom życia w coraz większym stopniu zależy od czynników i procesów globalnych, nowego znaczenia nabiera wyzwanie związane z zapewnieniem wielowymiarowego bezpieczeństwa. W tym kontekście zaopatrzenie województwa lubuskiego w energię elektryczną, pochodzącą jedynie ze źródeł zlokalizowanych w centralnej i południowej części kraju powoduje, że w przypadku jakiegokolwiek awarii w elektrowni „Dolna Odra” lub w systemie energetycznym wokół elektrowni, następuje zagrożenie dla bezpieczeństwa energetycznego całego województwa lubuskiego. Dlatego niezbędna jest w tym zakresie współpraca nie tylko na szczeblu regionalnym, ale także krajowym, co powinno znaleźć odzwierciedlenie w Strategii.</p> <p>Stosunkowo nową szansą otwierającą się przed regionem są złoża surowców, szczególnie węgla brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego, co może mieć swoje przełożenie na zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz stworzenie nowych miejsc pracy. Jednocześnie należy dalej wspierać poszukiwania złóż surowców energetycznych.</p> <p>Ponadto, pomimo poprawy stanu środowiska naturalnego w ostatnich latach, głównie dzięki aktywnej polityce inwestycyjnej, ale również sukcesywnie rosnącej świadomości ekologicznej – nadal istotnym problemem pozostaje zapewnienie bezpieczeństwa w obszarze szeroko rozumianego środowiska naturalnego. Dotyczy to w szczególności poprawy jakości wód, ochrony przed powodzią i suszą, uporządkowania gospodarki odpadami, ograniczenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii.</p>	Uwaga częściowo przyjęta. W zakresie rozszerzenia w diagnozie zagrożeń i potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego i ochrony środowiska regionu.
504.	<p>Dostępność do głównych ośrodków miejskich odgrywa istotne znaczenie dla zwiększenia konkurencyjności całego regionu i jest warunkiem nie tylko spójności przestrzennej obszaru województwa, ale również rozprzestrzeniania się impulsów rozwojowych oraz pełniejszego wykorzystania posiadanych atutów i potencjałów, w tym potencjału ludzkiego. Dostępność komunikacyjna, wpływając na różnorodne sfery życia społecznego i gospodarczego, stanowi istotny element organizacji przestrzeni. Dobra dostępność do stolic województwa oraz pozostałych ośrodków subregionalnych jest kluczowa dla zapewnienia spójności terytorialnej województwa. Zawarta w Strategii diagnoza tylko potwierdza moje stanowisko w tej sprawie, że obszar ten wymaga jeszcze dużych nakładów</p>	Opinia słuszna ale jako uwaga odrzucona. Kwestie te są już ujęte w projekcie strategii.
505.	<p>Nowoczesna i efektywna infrastruktura komunikacyjna to jeden z głównych czynników stymulujących wzrost gospodarczy. Aktualny stan infrastruktury transportowej na terenie Lubuskiego może być postrzegany jako czynnik ograniczający dynamikę rozwoju gospodarczego regionu oraz możliwości czerpania korzyści z bezpośredniego dostępu do międzynarodowych szlaków transportowych.</p> <p>W kolejnych latach istotnym wyzwaniem pozostanie poprawa dostępności transportowej peryferyjnie położonych obszarów o najniższej dostępności komunikacyjnej. Peryferyjne położenie, w powiązaniu z bardzo słabym poziomem skomunikowania, tworzą poważną barierę dla rozwoju społeczno –gospodarczego tych obszarów, będącą także potencjalną przyczyną wykluczenia społecznego ich mieszkańców, jak dla przykładu ma to miejsce w północno – wschodniej części województwa. W tym konkretnym przypadku rozwiązaniem byłaby modernizacja lubuskiego odcinka drogi krajowej nr 22. Wymieniona droga należy do skrzyżowania szlaków komunikacyjnych przy korytarzu środkowoeuropejskim i znajduje się w osi rozwojowej Berlin – Kostrzyn n/O – Gorzów Wlkp. – Trójmiasto. Poprawa parametrów tego ciągu komunikacyjnego mogłaby spowodować zdynamizowanie rozwoju znacznej części województwa lubuskiego. W szczególności powiatu strzelecko – drezdeneckiego wskazanego w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010–2020 jako obszar, w którym występuje kumulacja negatywnych wskaźników społeczno – gospodarczych. Obecnie miasta w województwie lubuskim posiadają rezerwy terenowe pod inwestycje przemysłowe lub usługowo – składowe. Jednak ze względu na oddalenie od głównych tras komunikacyjnych zainteresowanie tymi ofertami jest bardzo małe, pomimo prób stymulowania rozwoju przedsiębiorczości poprzez np. uzbrojenie terenów, tworzenie instytucji około biznesowych, promocji gospodarczej.</p>	Wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL.
506.	<p>Nieodzowne jest również równoległe wdrożenie zaawansowanych technologii teleinformatycznych, przyczyniających się do wzmocnienia systemu transportowego poprzez usprawnienie zarządzania ruchem, taborem oraz infrastrukturą</p>	Uwaga przyjęta.
507.	<p>Tworzenie warunków dla wykorzystania potencjału turystycznego i gospodarczego województwa lubuskiego wymaga wzmocnienia transportu lotniczego, jako jednego ze stymulatorów rozwoju. Wysoka dostępność lotnicza regionu stanowi istotny czynnik warunkujący jego atrakcyjność inwestycyjną.</p> <p>W mojej ocenie pożądane byłoby bardziej elastyczne podejście do funkcji jakie pełni obecnie lotnisko w Babimoście. Istnieje obawa, że lotnisko nie</p>	Uwaga częściowo przyjęta. W zakresie potrzeby wzmocnienia transportu lotniczego przez PL ZG/B oraz jego dodatkowych

	osiągnię wskaźników finansowych i ilościowych założonych w Strategii. Dostępność w zakresie międzynarodowego transportu lotniczego jest w zupełności wystarczająca poprzez stosunkowo małą odległość od granic województwa do portów lotniczych w Berlinie, Poznaniu, Wrocławiu i Szczecinie, które nie tylko są bardziej zaawansowane technologicznie, ale równocześnie dysponują bardziej atrakcyjną ofertą. W konsekwencji może okazać się, że lotnisko w Babimoście, z oczywistych względów, nie będzie mogło sprostać konkurencji. W związku z powyższym należałoby rozważyć alternatywne rozwiązania, polegające np. na wprowadzeniu nowych funkcji lotniska, np. w zakresie cargo. Jednocześnie istnieje potrzeba, aby obok Lotniska w Babimoście, stworzyć sieć lotnisk/ładowisk lokalnych o charakterze sportowo– biznesowo – rekreacyjnym, operujących na poziomie subregionów, mogących stanowić dodatkowy impuls rozwojowy, umożliwiając m.in. pełniejsze wykorzystanie wewnętrznych potencjałów terenów znajdujących się w obszarze ich oddziaływania.	funkcji a także innych lotnisk (zostanie rozszerzony zapis w diagnozie).
508.	Funkcję alternatywnej gałęzi transportu w województwie pełnić może w przyszłości transport wodny. Wykorzystanie posiadanych przez województwo lubuskie atutów lokalizacyjnych pozwoliłoby na tworzenie warunków umożliwiających bardziej ekonomiczne i zarazem bardziej przyjazne dla środowiska integrowanie różnych gałęzi transportu. Z uwagi na powiązania międzynarodowe i międzyregionalne transport śródlądowy powinien stanowić jeden z głównych kierunków rozwoju tego regionu. W Strategii co prawda wymienia się rozwój transportu wodnego, jednak bez wskazywania konkretnych działań mających na celu poprawę obecnego stanu. Zawarta w Strategii diagnoza nie podaje, jakie są przyczyny zanikającego wykorzystania dróg wodnych w województwie. Oddziaływanie śródlądowego transportu wodnego należałoby rozpatrywać jako uzupełniającą formę transportu w stosunku do transportu drogowego oraz kolejowego. Szczególnego znaczenia w aspekcie kierunków Strategii powinny nabierać działania związane z rozbudową infrastruktury portów, nadbrzeży i przeladowni w aglomeracjach miejskich dorzecza Odry. W tym zakresie znaczenia nabiera także odpowiednie połączenie komunikacyjne portów z głównymi ośrodkami aglomeracyjnymi, poprzez poprawę jakości dróg dojazdowych. Warunkiem rozwoju żeglugi śródlądowej jest również budowa i modernizacja systemów i infrastruktury zapobiegania zagrożeniom. Niezbędne jest usprawnienie zarządzania środowiskiem w zakresie retencjonowania wód i zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, w tym budowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych, melioracyjnych stacji pomp, budowa polderów przeciwpowodziowych oraz rekonstrukcja i odbudowa rzek i kanałów. Ponadto ważnym elementem dla miast wzdłuż szlaków wodnych oraz aktywizacji miejscowych społeczności jest rozwój turystyki wodnej. Rekreacyjne, turystyczne i sportowe wykorzystanie rzek daje szansę na rozwój i tworzenie małych firm usługowych. W tym miejscu na szczególne wyróżnienie zasługuje występowanie Kompleksu gospodarki turystycznej i edukacyjnej: Odra– Warta– Noteć– Drawa (KOTURED), który ze względu na swoje wyjątkowe na skalę europejską walory przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe wymaga strategicznej interwencji zwiększającej możliwości jego rozwoju i aktywizacji. Wpisuje się on ponadto w założenia realizacji Europejskiej Konwencji Krajobrazowej, zobowiązującej do dbałości o jakość przestrzeni krajobrazowej stanowiącej dziedzictwo kultury europejskiej, jak również zasób gospodarczy, przyczyniający się do wzrostu zatrudnienia i wpływający na jakość życia codziennego.	Uwagi częściowo przyjęte. W części diagnostycznej rozszerzone zostaną zapisy dotyczące transportu wodnego i turystyki wodnej.
509.	Wobec rosnącego znaczenia zmian demograficznych i trendów epidemiologicznych ważnym wyzwaniem pozostaje zapewnienie bezpieczeństwa w sferze zdrowotnej oraz opieki społecznej. Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców powinna być osiągnięta dzięki wzmocnieniu i racjonalizacji funkcjonowania regionalnego systemu ochrony zdrowia poprzez poprawę jakości i dostępności usług medycznych, szczególnie specjalistycznych. Umożliwić to może utworzenie sieci powiązań pomiędzy jednostkami opieki zdrowotnej z terenu województwa oraz innych regionów ościennych w celu zapewnienia optymalizacji, kompleksowości i ciągłości świadczeń zdrowotnych. Ponadto w mojej ocenie niezbędne jest zrównoważenie, w zakresie w jakim ma na to wpływ Zarząd Województwa, dostępności do placówek opieki zdrowotnej w województwie oraz podjęcie działań na rzecz unormowania sytuacji finansowej lubuskich szpitali.	Uwaga słuszna. Wymienione aspekty są już uwzględnione w kierunkach interwencji cel strategiczny 3 cel operacyjny 3.2 – poprawa organizacji świadczenia usług zdrowotnych, optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów, – rozwój wysokospecjalistycznych usług medycznych – poprawa funkcjonowania systemu informacji i wiedzy o ochronie zdrowia,

			<p>– dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych</p> <p>– zmniejszenie deficytu kadry medycznej w województwie poprzez działania zmierzające do utworzenia kierunku lekarskiego,</p> <p>– rozwój bazy ratownictwa medycznego,</p> <p>W zakresie zwiększenia dostępu do usług medycznych oraz poprawy sytuacji finansowej jednostek bezpośredni wpływ ma NFZ w zakresie podpisywanych kontraktów i ich wysokości.</p>
	510.	<p>Zasadne także jest kontynuowanie działań na rzecz ułatwienia współpracy pomiędzy ośrodkami edukacyjnymi w województwie lubuskim a sektorem biznesu. Jednocześnie konieczne jest zachęcanie lubuskich uczelni wyższych do inicjowania, pogłębiania współpracy i tworzenia sieci powiązań pomiędzy nimi, co niewątpliwie korzystnie wpłynęłoby na poziom kształcenia.</p> <p>Ponadto w mojej ocenie kluczowego charakteru nabiera zagwarantowanie, w zakresie w jakim ma na to wpływ Zarząd Województwa, możliwości rozwoju wszystkich uczelni wyższych. Inaczej może to doprowadzić do ograniczenia bądź nawet wyeliminowania możliwości korzystania z dostępnych obecnie ofert edukacyjnych przez młodych ludzi pochodzących z obszarów znacznie oddalonych od głównego ośrodka akademickiego w województwie, jakim jest Uniwersytet Zielonogórski.</p> <p>Należałoby także rozważyć możliwość związania zdiagnozowanych w projekcie Strategii potrzeb województwa w jego kluczowych gałęziach przemysłu z ofertą edukacyjną, proponowaną przez uczelnie lubuskie wszystkich szczebli. Pozwoli to na jeszcze lepsze dostosowanie tych ofert do potrzeb potencjalnych pracodawców, szukających obecnie wykwalifikowanych pracowników.</p>	<p>Uwaga częściowo przyjęta.</p> <p>Zbyt szczegółowy zapis.</p>
	511.	<p>Podsumowując, chciałbym podkreślić, że tylko spójny, zrównoważony rozwój umożliwi sukcesywny wzrost poziomu życia wszystkich mieszkańców województwa, niezależnie od tego, czy mieszkają w jego centrum, czy na peryferiach. Trafne identyfikowanie i skuteczne rozwiązywanie problemów społecznych powinno być nadrzędnym celem wszystkich instytucji publicznych, niezależnie od ich rodzaju i szczebla. Bezpośrednie zaangażowanie samorządów gminnych i powiatowych naszego województwa, którego efektem jest dokument pn. „Lubuska mapa potrzeb i aspiracji”, powinien stanowić punkt odniesienia w momencie nadawania Strategii jej ostatecznego kształtu. .</p> <p>Wzrost standardu życia kolejnych pokoleń jest miarą rozwoju cywilizacyjnego, dlatego wzrost zadowolenia, poczucie bezpieczeństwa i dumy z bycia mieszkańcem województwa lubuskiego będzie stanowiło potwierdzenie, czy podejmowane działania odpowiadają faktycznym potrzebom społecznym lub czy odpowiadają w stopniu wystarczającym.</p> <p>Realizując wizję rozwoju dbajmy o to, aby dobrze wykorzystać największy kapitał regionu jakim są jego mieszkańcy – ich wiedza, umiejętności, przedsiębiorczość, kreatywność, energia i aspiracje.</p>	<p>Są to słuszne, ogólne opinie, a nie uwagi do konkretnych zapisów strategii.</p>
Robert Jarosław Paluch Radny Województwa Lubuskiego	512.	<p>Zwracam się do Zarządu Województwa Lubuskiego, aby w projekcie Strategii Rozwoju województwa Lubuskiego zgodnie z klasyfikacją wpisać następujące zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inwestycje w zakresie uruchamiania kolei podmiejskiej Lubuskiego Trójmiasta Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól. 2. Jako jedną z głównych i strategicznych gałęzi gospodarki z naciskiem na wykorzystanie położenia, wpisać rozwój działalności transportowej szczególnie transportu kołowego. 3. Jako strategiczne kierunki kształcenia, wpisać również te, które będą gwarantować obsługę zaplecza transportowego – spedycyjnego. 4. W Strategii położyć nacisk na uporządkowanie ładu architektonicznego, szczególnie w zakresie zabudowy starówek miejskich, porządkowania 	<p>Ad.1 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji do SRWL.</p> <p>Ad.2 – uwaga przyjęta.</p> <p>Ad.3 – uwaga odrzucona.</p> <p>Zapis zbyt szczegółowy.</p> <p>Ad.4 – uwaga odrzucona.</p>

	<p>urbanistycznego zabudowy przedwojennej i tej powstałej po II wojnie światowej.</p> <p>5. Zapisać jako priorytet włączenie terenów upadłych zakładów przemysłowych zlokalizowanych w centrach miast w obecną strukturę organizmów miejskich.</p> <p>6. Zapisać enumeratywnie najważniejsze inwestycje drogowe ZDW:</p> <p>a. Budowa obwodnicy miejscowości Nowy oraz Stary Kisielin, b. Budowa obwodnicy Nowej soli – etap I i etap II, c. Budowa obwodnicy Sławy – etap II, d. Budowa obwodnicy Wschowy – etap II, e. Budowa obwodnicy miejscowości Łaz, Zabór i Droszków, f. Budowa obwodnicy Kożuchowa, g. Budowa obwodnicy Lubska – etap I h. Budowa obwodnicy miejscowości Bogaczów, i. Budowa obwodnicy Rzepina, j. Budowa obwodnicy Ośna Lubuskiego, k. Budowa obwodnicy Drezdenka.</p> <p>7. Ująć w Strategii współpracę i wzajemne oddziaływanie miast Województwa Lubuskiego z przygranicznymi miastami ościennymi województw, szczególnie takich jak: Myślibórz, Międzychód, Wolsztyn, Głogów, Polkowice, Bolesławiec.</p> <p>8. Wykreślić zapisy odnoszące się do Strategii Polski Zachodniej (SRPZ). SRPZ mająca w konsekwencji na celu realizację dodatkowych zadań w ramach ewoluującej polityki spójności Unii Europejskiej wraz z województwem wielkopolskim jest z góry skazana na porażkę, na fakt ten od momentu powstania tej koncepcji jako radny zwracałem uwagę.</p>	<p>Zapisy w celu operacyjnym 1.4: Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich oraz w celu operacyjnym 1.5: Rozwój subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich – uwzględniają problematykę rewitalizacji przestrzeni miejskich.</p> <p>Ad. 5 – uwaga odrzucona. Zapisy projektu SRWL w celu operacyjnym 1.4: Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich oraz w celu operacyjnym 1.5: Rozwój subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich uwzględniają problematykę rewitalizacji przestrzeni miejskich</p> <p>Ad. 6 – wniosek będzie rozpatrzony na podstawie kryteriów wpisywania inwestycji w SRWL</p> <p>Ad. 7 – uwaga przyjęta. W formie bardziej ogólnej</p> <p>Ad.8 – uwaga odrzucona jako niezgodna z priorytetami rozwoju województwa.</p>																				
<p>Lubuskie Stronnictwo Demokratyczne</p>	<p>513. Mimo, że generalnie projekt został przygotowany w sposób poprawny metodologicznie to w kluczowym momencie – korelacji wyboru strategii z posiadanymi zasobami – pojawia się brak dyscypliny skutkujący ostatecznie brakiem realizmu finalnych rekomendacji. Strategia jest bowiem nie tylko określeniem długofalowych celów i zamierzeń oraz przyjęciem kierunków działań realizacyjnych, ale także planem alokacji zasobów koniecznych dla osiągnięcia tych celów.</p> <p>Zestawienie cech atrakcyjności oraz pozycji komparatywnej województwa pozwala na wyróżnienie trzech możliwych wyjściowych (normatywnych) sytuacji strategicznego wyboru:</p> <table border="1" data-bbox="461 1099 1603 1291"> <thead> <tr> <th>Pozycja</th> <th>Silna</th> <th>Przeciętna</th> <th>Słaba</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Atrakcyjność</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Duża</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Średnia</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Mała</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>gdzie strategie: 1–ekspansji, 2– selektywnego rozwoju, 3 – eksploatacji pozycji rynkowej i wycofania się.</p> <p>Wydaje się, że autorzy projektu ostatecznie skonstruowali strategię, ekspansji, co oznaczałoby, że relacje między pozycją Województwa a atrakcyjnością uznali za pozytywne (pola oznaczone cyfrą 1). Tymczasem klóci się to z wnioskami z oceny sytuacji społeczno – gospodarczej (s.s.47–49), zgodnie z którymi stan czterech kapitałów w województwie lubuskim jest bardzo słaby, słaby lub średni (z wyjątkiem kapitału</p>	Pozycja	Silna	Przeciętna	Słaba	Atrakcyjność				Duża	1	1	1	Średnia	1	2	3	Mała	2	3	3	<p>Komentarz ogólny zostanie przekazany wykonawcom ekspertyzy projektu strategii.</p>
Pozycja	Silna	Przeciętna	Słaba																			
Atrakcyjność																						
Duża	1	1	1																			
Średnia	1	2	3																			
Mała	2	3	3																			

naturalnego). Diagnoza ta wydaje się prawidłowa na jej podstawie należałoby raczej przyjąć strategię selektywnego rozwoju. Konsekwencje tego wyboru są następujące:

Zmienne opisujące	Strategia ekspansji	Strategia selektywnego rozwoju
Cele strategii	Rozbudowa pozycji, maksymalizacja korzyści w długim okresie	Utrzymanie pozycji, maksymalizacja korzyści w średnim / krótkim okresie
Skala inwestycji	Wysokie nakłady (wartość inwestycji > poprawa sytuacji)	Nakłady wysokie lub ograniczane do najbardziej efektywnych w krótkim okresie (inwestycje = poprawie sytuacji)
Zmiany pozycji komparatywnej	Agresywna polityka na rzecz zdobywania nowych segmentów; szybka poprawa pozycji	Kontrolowany wzrost pozycji, ochrona pozycji w dotychczasowych segmentach
Typowe decyzje dotyczące obszarów działania	Zajmowanie nowych obszarów; umacnianie pozycji na tych polach, na których województwo jest mocne; aktywne różnicowanie	Selektywny dobór, modyfikacja kierunków wsparcia, uwzględnianie oferty konkurentów

Strategia i jej składowe części powinny mieć zgodne cele, zadania i politykę. Decyzja strategiczna powinna skupiać zasoby i wysiłki na podstawowych zagadnieniach rozpoznanych w procesie jej formułowania (zagadnienia te należy oddzielić od spraw nieistotnych). Strategia powinna być możliwa do zrealizowania, a zatem powinna wykorzystywać posiadane zasoby i brać pod uwagę warunki zewnętrzne.

Powinna też dawać nadzieję, że będzie skuteczna w praktyce i doprowadzi do pożądaných wyników.

Ze względu na brak właściwej korelacji celów z zasobami, powyższe podstawowe założenia nie są w przedłożonym projekcie spełnione, a dokument jest nadmiernie optymistyczny, stawia nierealistyczne cele i rysuje kierunki polityki, które prawdopodobnie nie zostaną zrealizowane.

1. W projekcie, jak się wydaje, dość bezrefleksyjnie zaakceptowano koncepcję rozwoju w oparciu o silne centra. Z punktu widzenia niewielkiego, słabo zaludnionego regionu o niewielkim aktualnie potencjale, położonego w sąsiedztwie jednego bardzo silnego ośrodka (Berlin), dwóch – silnych (Wrocław, Poznań) i jednego średnio silnego (Szczecin) – to ryzykowne podejście. Władze województwa powinny w strategii zaproponować sposób przeciwdziałania zjawisku przyciągania (zasysania) zasobów do tych centrów. Niekorzystnym jest także powielenie ww. koncepcji do rozwoju Województwa Lubuskiego, to jest w oparciu o tzw. duopolis (Zielona Góra i Gorzów). Bardziej odpowiednie byłoby zbudowanie strategii rozwoju w oparciu o rozproszone obszary – w odniesieniu do rozwoju przemysłowego także o (obok dwóch stolic): Nową Sól, Gubin (jako obszar wydobywania węgla brunatnego i produkcji energii elektrycznej, promieniujący na bezpośrednie i dalsze otoczenie), Żary oraz miejsca nagromadzenia potencjału przemysłowego zbudowane w specjalnych strefach ekonomicznych. Z kolei rozwój turystyki (dochodowej gałęzi gospodarki, w warunkach woj. lubuskiego głównie, jako turystyki weekendowej z sąsiednich aglomeracji) mógłby się rozwijać przy uwzględnieniu walorów Zielonej Góry, Żagania (w tych dwóch miastach także ze względu na wydarzenia kulturalne), ujścia Warty, Krosna Odrzańskiego.
2. Pozytywne jest wyeksponowanie w kilku miejscach Brandenburgii i Berlina. To jeden z podstawowych atutów Ziemi Lubuskiej. Wydaje się, że punkt ten mógłby zostać podniesiony do rangi przynajmniej celu operacyjnego celu strategicznego 1. („konkurencyjna i innowacyjna gospodarka regionalna”) – np.: jako punkt 1.3a „zbudowanie mocnych i trwałych powiązań gospodarczych, technologicznych i intelektualnych z Berlinem i Brandenburgią”.
3. Z kolei zdumienie budzi wyznaczenie jako jednego z czterech celów strategicznych efektywnego zarządzania regionem. To instrument realizacji Strategii – a nie jej cel. Wysokość środków finansowych, które autorzy projektu zamierzają przeznaczyć na ten „cel” (aż 10 % środków na realizację strategii !) budzi podejrzenie, iż mogą one zostać wydane nieefektywnie albo wręcz zmarnotrawione.
4. Postawienie na badania i rozwój jako siłę napędową Województwa (dzięki czemu stałoby się ono regionem „silnym gospodarczo, z zaawansowaną technologiczną gospodarką, innowacyjnymi przedsiębiorstwami i wysoko rozwiniętym kapitałem ludzkim” – str. 71). Jest

Ad. 1 – ze względu na ogólny charakter uwagi, postulat ten powinien być postawiony w toku prac nad założeniami dokumentu, w ramach prekonsultacji społecznych dokumentu. W świetle wniosków z KSRR i diagnozy województwa – uwaga niezasadna. Uwaga dotycząca odrzucenia roli duopolis Zielona Góra– Gorzów Wlkp. jest nieuzasadniona. W Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Lubuskiego za szczególnie istotne dla rozwoju regionu, jego integralności funkcjonalnej i przestrzennej uznano kształtowanie Pasma

		<p>bez wątplenia dobrym wyborem. Jednak sposób, w jaki ten postulat jest ujęty w projekcie jest wysoce nierealistyczny. Musi on zostać obudowany wskazówkami operacyjnymi i zapowiedziami alokacji środków, tak, aby rzeczywiście cel ten mógł zostać uznany za realny punkt Strategii.</p> <p>W związku z tym należy:</p> <p>a. Uczciwie ocenić potencjał województwa w tej materii. Nie jest on znaczący. Jedynym ośrodkiem, wokół którego można budować mocne zasoby jest Uniwersytet Zielonogórski – w dzisiejszych realiach uczenia zbyt słaba, aby mogła stać się takim samodzielnym centrum. Rozwiązaniem byłby „podwiązanie” UZ do jednego z wielkich centrów nauk technicznych i ośrodków innowacyjności w pobliżu: Berlina i / lub południowego pasa uniwersyteckiego ciągnącego się od Krakowa poprzez Śląsk po Wrocław. Oznaczałoby to, że UZ powinien rozwijać takie kierunki nauk podstawowych oraz badań stosowanych, które byłyby komplementarne do jednego z tych (lub obu) centrów. W przypadku, gdyby wybór padł na Berlin – konieczne byłoby wzmocnienie językowe UZ (niemiecki, angielski) – zarówno pod względem zdolności kadry akademickiej (wykłady na uczeniach niemieckich, staże, doktoraty), jak i studentów (wykłady profesorów z Niemiec). Oba te postulaty musiałyby być zrealizowane we współdziałaniu Marszałka Województwa i Rektora UZ, ze szczególnym uwzględnieniem finansowego wsparcia ze strony władz regionu;</p> <p>b. Zaprojektować realne działania Marszałka Województwa na rzecz wsparcia innowacyjnych firm typu „start – up” i „spin – off” powstających w oparciu o potencjał naukowy UZ i jego absolwentów: Marszałek Województwa powinien współpracować z Rektorem Uczelni w identyfikacji innowacyjnych kierunków, które byłyby rozwijane na UZ (np.: informatyka i elektronika – ze względu na łatwość zakładania nowych firm mimo, że kierunki te w dłuższej perspektywie nie będą należały do najnowocześniejszych i najbardziej innowacyjnych; poszukiwania nowych źródeł energii – w kontekście ewentualnego ulokowania w okolicach Gubina kopalni węgla brunatnego i elektrowni). Współpraca ta powinna mieć wymiar finansowy (wsparcie władz regionu dla doposażenia laboratoriów, zatrudniania naukowców najwyższej klasy itd.). Marszałek Województwa powinien utworzyć fundusz pożyczkowy dla absolwentów zakładających firmy typu „start-up” oraz pracowników naukowych zakładających firmy typu „spin-off” (w tym drugim przypadku za pośrednictwem UZ), udzielający pożyczek lub gwarancji na korzystnych warunkach. Marszałek Województwa powinien stworzyć mechanizm wspierający naukowców UZ przy patentowaniu ich wynalazków (doradztwo, pokrycie kosztów). Marszałek Województwa, wspólnie z władzami zainteresowanych miast/ gmin, powinien stworzyć ramy zbudowania obszaru koncentracji firm innowacyjnych (np.: Zielona Góra – bliskość UZ, Nowa Sól – tradycje wykreowane w ciągu ostatniej dekady);</p> <p>c. Dbać o „otoczenie” UZ jako centrum B+R, głównie poprzez wspieranie nauki przedmiotów ścisłych w liceach i gimnazjach w województwie lubuskim, (np.: poprzez programy wywołujące „modę na matematykę”, wykorzystując potencjał UZ w obszarze astrofizyki, itp.).</p>	<p>Przyspieszonego Rozwoju Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra (Nowa Sól) – jako głównej osi osadniczej rozwoju, generującej rozwój społeczno – gospodarczy. W związku z powyższym – uwaga odrzucona. Ad.2 – uwaga odrzucona Treść przedmiotowej uwagi ma charakter zbyt szczegółowy.</p> <p>Ad. 3 – uwaga odrzucona. Formułując czwarty cel strategiczny wzorowano się na zapisach KSRR i projektu SRK 2020.</p> <p>Ad.4a – uwaga odrzucona. Uniwersytet Zielonogórski jest największym, ale nie jedynym ośrodkiem, w oparciu o który można wzmacniać innowacyjność oraz sektor B+R (przykładem są działania PWSZ w Sulechowie – Centrum Energetyki Odnawialnej). Poza tym pozostaje kwestia słusznych postulatów przedstawicieli północnej części województwa, aby wzmacniać innowacyjność nie tylko w oparciu o Zieloną Górę, lecz również Gorzów Wlkp. SWRL nie może definiować celów i sposobu postępowania w odniesieniu do UZ – strategia uczelni jest jej wewnętrzną kwestią, a szczegółowe kwestie dotyczące innowacyjności i B+R znajdują się w Lubuskiej Regionalnej Strategii Innowacji. Ad 4b – uwaga częściowo przyjęta. Współpraca taka jest</p>
--	--	--	---

			<p>podejmowana – np. LPPT. Identyfikacja innowacyjnych sektorów gospodarki, które powinny być w szczególności w sposób wspierane jest domeną Lubuskiej Regionalnej Strategii Innowacji. W kierunkach interwencji celu 1.2 dopisano „wspieranie tworzenia funduszy wysokiego ryzyka dla finansowania zwrotnego innowacyjnych przedsięwzięć” w kierunkach. Ponadto w ramach celu operacyjnego 1.2 mamy „zwiększenie efektywności instytucji otoczenia biznesu, w tym szczególnie funduszy pożyczkowych i doradczych, agencji rozwoju, inkubatorów przedsiębiorczości, organizacji stowarzyszających pracodawców, izb przemysłowo – handlowych, parków przemysłowych i technologicznych”. Powyższe wyczerpuje temat finansowania zwrotnego ryzykownych i innowacyjnych przedsięwzięć w stopniu szerszym niż tylko spin-off / spin-out pracowników naukowych i absolwentów. Ad.4c – uwaga odrzucona. Zasygnalizowany problem jest zawarty w celu operacyjnym 3.1.</p>
--	--	--	---

SKRÓTY:

ARR – Agencja Rozwoju Regionalnego

GIS – (Geographic Information System) – System Informacji Geograficznej

HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) – Baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego
IOB – Instytucje Otoczenia Biznesu
KDP – Kolej Dużych Prędkości
KPZK – Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030
KSRR – Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010–2020
KSSSE – Kostrzyńsko – Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna
KSU – Krajowy System Usług
LPPT – Lubuski Park Przemysłowo – Technologiczny
LRPO – Lubuski Regionalny Program Operacyjny
LRSI – Lubuska Regionalna Strategia Innowacji
OPZL – Organizacja Pracodawców Ziemi Lubuskiej
PARP – Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
PO IG – Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka
PSR 2010 – Powszechny Spis Rolny 2010
PWSZ – Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa
PZPWL – Zmiana Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Lubuskiego
SRK 2020 – Strategia Rozwoju Kraju 2020
SRWL – Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego
UZ – Uniwersytet Zielonogórski
WPI – Wieloletni Plan Inwestycyjny