

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **17.09.2018 r.**

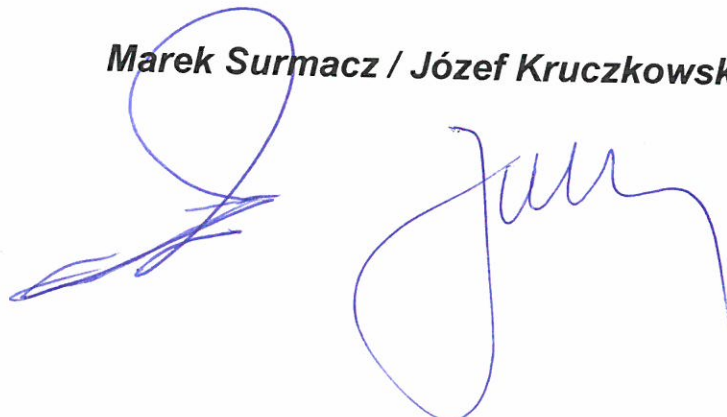
przez Radną/Radnego: **Marka Surmacza / Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **przebudowy na rondo skrzyżowania dróg wojewódzkich DW 158 i DW 159 w gminie Santok**

Treść wniosku/interpelacji:

Wzrastający ruch pojazdów na drogach wojewódzkich DW 158 i DW 159 stwarza różne niebezpieczne sytuacje na skrzyżowaniu tych dróg w gminie Santok. Ruch ten wzrośnie jeszcze bardziej po zakończeniu modernizacji wiaduktu przed Skwierzyną . Dlatego niezbędne jest podjęcie działań przygotowawczych w kierunku przebudowy przedmiotowego skrzyżowania. Szerokość pasa drogowego pozwala na wybudowanie tam ronda, które zmniejszy prędkość pojazdów i pozwoli bezpiecznie włączać się do ruchu pojazdom ze wszystkich trzech kierunków . Wybudowanie ronda zmniejszy też kolizyjność pojazdów ze zwierzyną leśną, która wychodzi w tym miejscu na okoliczne pola i łąki. Z uwagi na wzrastający ruch rowerzystów w gminie Santok wskazane jest też wykonanie na rondzie ścieżek rowerowych z bezpiecznym wjazdem do kompleksu leśnego Puszczy Noteckiej i planowane ścieżki rowerowej po nieczynnym nasypie kolejowym oraz w stronę Starego Polichna.

Mark Surmacz / Józef Kruczkowski





Zielona Góra, 1 października 2018 r.

DG.III.0003.54.2018.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

03-10-2018

Nr rej. 1747 ilość zał.

Pan
Marek Surmacz
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Podpis M
Marek Surmacz

Odpowiadając na Pana interpelację, zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 17 września 2018 r. w sprawie budowy ronda w miejscu skrzyżowania dróg woj. nr 158 oraz 159 oraz ścieżki rowerowej na nieczynnym nasypie kolejowym wzdłuż drogi woj. nr 158, przedstawiam poniższe informacje.

1. Budowa ronda w miejscu istniejącego skrzyżowania dróg woj. nr 158 i 159.

Skrzyżowanie dróg woj. nr 158 i 159 jest skanalizowane (posiada wydzielone pasy ruchu), a jego geometria jest czytelna (skrzyżowanie pod kątem prostym). Dodatkowo nawierzchnia skrzyżowania jest w dobrym stanie technicznym - utrzymywana w ramach bieżącej konserwacji.

Ponadto natężenie ruchu nie wpływa negatywnie na bezpieczeństwo podczas zmiany kierunku ruchu na skrzyżowaniu, co potwierdza brak informacji o kolizjach, czy wypadkach w tym miejscu.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących poprawy bezpieczeństwa przy jednoczesnym dysponowaniu ograniczonym zasobem środków finansowych, brak jest zasadności przebudowy istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu „rondo”.

2. Budowa ścieżki rowerowej na nieczynnym nasypie kolejowym wzdłuż drogi woj. nr 158.

Z uwagi na zlokalizowanie terenu poza pasem drogowym, wykonanie wnioskowanego zadania nie leży w kompetencji Województwa Lubuskiego.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

Z pozdrowieniami
Alicja Makarska