

**FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\***

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Złożona/e w dniu: 18.11.2019r. 1958 74  
przez Radną/Radnego: Jolanta Świrępa  
w sprawie: Wykonanie zadań na drogach  
wojewódzkich 156, 155, 154 w gminie  
Stare Kurowo

Treść interpelacji/zapytania:

Dotyczy wykonanie zadań zgodnie  
z pismem Urzędu Gminy Stare Kurowo  
RO.033.2.1.2019.M.Sky.  
Pismo w załączeniu.

Świrępa

(podpis)

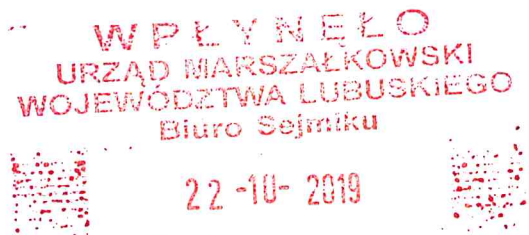
\*skreślić niewłaściwe

COAM p. ŚLĄSKO

**WÓJT GMINY  
STARE KUROWO**  
ul. Daszyńskiego 1  
66-540 Stare Kurowo

22 PAŹ. 2019

Stare Kurowo, 16.10.2019



Nr rej. .... ilość zał. ....

Nasz znak: RO.033.2.1.2019.MSzy.

Podpis .....

**Pan  
Paweł Tonder  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich  
Al. Niepodległości 32  
65-042 Zielona Góra**

Szanowny Panie Dyrektorze,

w imieniu swoim jak i społeczności lokalnej, zwracam się z ogromną prośbą o ujęcie w przyszłorocznym budżecie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 156 w miejscowości Stare Kurowo o długości około 5 km.

Charakter położenia miejscowości oraz zabudowa, nadaje przebiegająca droga wojewódzka. Tą drogą podróżują mieszkańcy powiatu strzelecko-drezdeneckiego między innymi do Szpitala Powiatowego, Urzędu Skarbowego itp. Estetyka i stan techniczny drogi jest dramatyczny. Degradacja pasa drogi, zarówno nawierzchni jak i warstw konstrukcyjnych stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zapadnięta, nierówna nawierzchnia z kostki, przy obserwowanym znacznym natężeniu ruchu prowadzi do sytuacji niebezpiecznych, w których kierowcy próbując ominąć największe ubytki narażają się i innych na potencjalne wystąpienie kolizji. Przebudowy wymaga także nieefektywna sieć kanalizacji deszczowej. Niesprawna kanalizacja powoduje, że w trakcie deszczy zastoiska wody pokrywają niemal całą jezdnię. Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi stan chodników jest katastrofalny. Ciągi piesze prowadzone bezpośrednio przy Przedszkolu, czy Szkole Podstawowej są nierówne i wykonane z rozpadających się płyt betonowych. Ponadto hałas „wpadających w dziury” pojazdów jest uciążliwy dla mieszkańców. Drgania powodują niszczenie budynków zlokalizowanych przy drodze. Na 600 metrowym odcinku wyłożona jest kostka granitowa, tam właśnie umiejscowiony jest przepust, który się zapadł. Jeżeli nie zostaną podjęte pilne działania dojdzie do katastrofy. Podsumowując istniejący stan techniczny drogi wojewódzkiej nie tylko skutecznie psuje estetykę całej miejscowości, ale przede wszystkim zagraża bezpieczeństwu jej użytkowników. Przy wyżej wymienionej drodze na około 300 m został zmodernizowany ciąg pieszy, który się po prostu urywa. Pozostało około 250 m tego ciągu do wykonania.

Jednocześnie informuję, iż na terenie Gminy Stare Kurowo są usytuowane zbiorniki retencyjne, do których można odprowadzić wodę opadową z pasa drogi, co zniweluje koszty przyszłego remontu.

Ze swojej strony podejmujemy wiele prac pielęgnacyjnych i porządkowych w miarę możliwości osobowych i finansowych (wycinamy z poboczy krzewy, czyścimy chodniki, malujemy barierki, kosimy). Współpracujemy z Obwodem Drogowym w Drezdenku.

Przez teren Gminy przebiegają jeszcze dwie drogi należące do zarządu. Droga nr 154 (Nowe Kurowo- Trzebiczy) zbudowana jest z kostki granitowej (tzw. „rybia łuska”). Szczególnie na odcinku 1 km jej stan jest katastrofalny i należałoby wylać nakładką asfaltową, która na niektórych odcinkach była już przed laty wylana i poprawiła stan techniczny oraz bezproblemowy przejazd podróżujących. Natomiast droga nr 155 (Stare Kurowo-Pławin) zapada się poprzez ingerencję bobrów.

Jestem przekonana, iż po wizycie Pana Dyrektora i objeździe po drogach należących do Zarządu wiosną tego roku zdał Pan sobie sprawę ze stanu technicznego w/w dróg i priorytetem jest modernizacja w/w dróg. Drogi wojewódzkie na terenie gminy od dekad nie były remontowane. Jako rodowita mieszkanka oraz mieszkańcy Gminy Stare Kurowo z nadzieją oczekujemy na podjęcie działań.

Z wyrazami szacunku

WÓJT  
*Szydło*  
Magdalena Szydło

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Lubuskiego  
Elżbieta Polak  
Ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra
2. Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego  
Jan Świrepo  
Ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra
3. a/a





Lubuskie

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra  
tel.+48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96  
www.lubuskie.pl

W P Ł Y N  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

DG.III.0003.69.2019.IMK

Zielona Góra, 28 listopada 2019 r.

Pan  
**Jan Świrepo**  
Radny Województwa Lubuskiego

29-11-2019  
Nr rej. 2062 Ilość zat. ....  
Podpis Jan Świrepo

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 18 listopada 2019 r., w sprawie ujęcia zadań inwestycyjnych na drogach wojewódzkich nr 154, 155 oraz 156 na terenie Gminy Stare Kurowo w budżecie na 2020 rok przedstawiam poniższe informacje.

Inwestycje drogowe na drogach wojewódzkich realizowane są w oparciu o przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020**, w którym nie ujęto przebudowy dróg wojewódzkich nr 154, 155, 156. Powyższy dokument planistyczny wyczerpuje dostępną alokację środków UE, co obecnie uniemożliwia włączenie dodatkowych zadań.

#### 1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w m. Stare Kurowo o dł. ok. 5 km

Znany jest zły stan nawierzchni drogi wojewódzkiej 156, dlatego też w miarę posiadanych środków, na przedmiotowym odcinku drogi wykonywane są na bieżąco prace konserwacyjne polegające na remoncie cząstkowym. Jednakże, ze względu na istniejącą konstrukcję nie pozwalają one na utrzymanie nawierzchni w stanie zadawalającym w dłuższym okresie czasu, czego przyczyną jest m.in. wiek warstw bitumicznych i utrata przez nie właściwości mechanicznych, co powoduje przyspieszony proces degradacji.

Dlatego też, w celu poprawy stanu nawierzchni ul. Kościuszki niezbędna byłaby jej kompleksowa rozbudowa. Przy założeniu, że szacunkowy koszt rozbudowy 1 km drogi w obszarze zabudowanym, z uwzględnieniem przebudowy infrastruktury towarzyszącej, wynosi ok. 7,89 mln zł szacuje się, że koszt rozbudowy ul. Kościuszki w m. Stare Kurowo na odcinku o długości ok. 5,28 km wyniesie ok. 41,66 mln zł. Przewyższa to obecnie możliwości finansowe Województwa Lubuskiego i generuje ponad trzykrotnie wyższe koszty niż przebudowa drogi w terenie poza obszarem zabudowanym.

W **planach inwestycyjnych po 2020 roku** w ramach środków pochodzących z nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej planowane jest ujęcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 156 w m. Stare Kurowo. Jednakże, realizacja uzależniona będzie od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego, a także poziomu alokacji,

jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych. Należy zauważyć, że ujęcie ww. zadania w projekcie Planu nie stanowi zapewnienia o jego wykonaniu. Wybór zadań i odcinków rozpatrywany będzie w momencie, kiedy zostanie określona alokacja środków UE na nową perspektywę.

Niemniej jednak, mając na uwadze dobro mieszkańców, Zarząd Dróg Wojewódzkich rokrocznie, w ramach budżetu własnego, realizuje zadania w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich. W ramach środków na 2020 r. będą czynione starania o ujęcie budowy chodników w m. Stare Kurowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinkach najbardziej zniszczonych tj.: w km 57+200 - 57+600 o szacunkowej wartości ok. 0,19 mln zł oraz w km 58+472 - 58+700 o szacunkowej wartości ok. 0,12 mln zł. Jednak czynnikiem ułatwiającym rozpoczęcie procesu inwestycyjnego będzie deklaracja Gminy o partycypacji w 50 % kosztów realizacji zadania.

## **2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 154 na odc. Nowe Kurowo – Trzebicz**

Odcinek Nowe Kurowo - Trzebicz nie ma znaczenia tranzytowego, a jego kompleksowa rozbudowa wiązałaby się z wysokim kosztem realizacji inwestycji. Tym bardziej, że teren zlokalizowany jest w obszarze chronionym programem Natura 2000, którego celem jest zachowanie siedlisk przyrodniczych i występujących na ich terenie gatunków roślin i zwierząt.

Z Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2015 roku wynika, że średniodobowe natężenie dla województwa lubuskiego wynosi 2067 poj./dobę, natomiast na odcinku DW154/NOWE KUROWO-TRZEBICZ wynosi 428 poj./dobę. Jest to jedno z najniższych parametrów na drogach wojewódzkich, co potwierdza lokalny charakter tej drogi.

Obecnie na bieżąco monitorowany jest stan techniczny drogi wojewódzkiej 154 oraz wykonywane są naprawy w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

## **3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 155 na odc. Stare Kurowo – Pławin**

Droga wojewódzka nr 155 ma długość ok. 5 km i łączy wioskę Pławin z droga wojewódzką nr 156 w miejscowości Stare Kurowo. Droga ma charakter lokalny i nie odgrywa większego znaczenia na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego. Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu przeprowadzonym w 2015 roku, średniodobowe natężenie w ciągu tej drogi (Stare Kurowo /DW 156/ – Pławin) kształtuje się na poziomie 519 pojazdów/dobę. Zadanie na drodze wojewódzkiej nr 155 nie zostało ujęte w projekcie planów inwestycyjnych po roku 2020 w ramach nowej perspektywy finansowej, gdyż kluczowymi kryteriami przy wprowadzaniu inwestycji były: natężenie ruchu, stan techniczny oraz znaczenie drogi i jej lokalizacja na sieci dróg wojewódzkich.

Odnosząc się do opisanej ingerencji bobrów w drogę wojewódzką nr 155 na odc. Stare Kurowo-Pławin informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze od wielu lat odnotowuje destrukcyjną działalność bobrów w infrastrukturę drogową i rowy. Bobry tworzą podkopy w skarpie




drogowej i liczne otwarte dziury pod nawierzchnią asfaltową drogi wojewódzkiej nr 155, powodując poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Ponieważ, nieustanne naprawy uszkodzeń w poboczu i nawierzchni DW155 nie poprawiały sytuacji, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze podjął konkretne działania tj.:

- w 2017 r. wykonał prace geodezyjne, polegające na ustaleniu przebiegu granic pasa drogowego DW155 na odcinku od km 1+000 do km 2+900 po stronie lewej i prawej wraz z ustaleniem właścicieli gruntów przyległych do tej drogi;
- w 2018/2019 r. na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze - Polski Związek Łowiecki Zarząd Okręgowy w Gorzowie Wlkp. dokonał odstrzału redukcyjnego 32 szt. bobra europejskiego na terenie Gminy Stare Kurowo;
- w marcu 2019 r. na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy wydało decyzję zobowiązującą właścicieli sąsiadujących gruntów przy rowie melioracyjnym, na którym bobry zbudowały tamy bobrowe przy DW155 do wykonania robót utrzymaniowych urządzenia melioracji wodnej;
- w maju 2019 r. zgodnie z ww. decyzją PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze wykonał w swoim zakresie prace utrzymaniowe rowu melioracyjnego, polegające na usunięciu namułu i krzewów, wykoszeniu roślin z dna oraz skarp rowu;
- w lipcu 2019 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze usunął dwie tamy bobrowe w rowie melioracyjnym zlokalizowanym przy DW155 zgodnie z decyzją wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. zezwalającą do 31.12.2020r. na sukcesywne usuwanie tam bobrowych, zlokalizowanych w rowie melioracyjnym na działce o numerze ewidencyjnym 555, obręb Stare Kurowo, gmina Stare Kurowo, powiat strzelecko-drezdenecki.

Powyższe powyższymi działaniami ingerencja bobrów w korpus drogowy drogi wojewódzkiej nr 155 została zatrzymana. Wszystkie uszkodzenia infrastruktury zostały naprawione, a sąsiadujący rów melioracyjny oczyszczony. Nawierzchnia tej drogi przejawia oznaki zmęczenia konstrukcji, jednak uwzględniając niskie natężenie ruchu na całym odcinku drogi wynoszące 519 poj./dobę, nie stwierdza się jej znacznego obciążenia. Obecnie na bieżąco prowadzony jest monitoring stanu technicznego DW155 oraz wykonywane są niezbędne naprawy.

  
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Sławomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

