

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **13. kwietnia 2015 r. w Gorzowie Wlkp.**

przez Radną: **Annę Synowiec**

w sprawie: nowej przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą oraz budowy obwodnicy Kostrzyna nad Odrą mającej połączyć most do dróg krajowych nr 22 i 31.

Treść interpelacji:

Zgodnie z § 40 ust 1 i 2 w zw. z § 42 ust 1 Statutu Województwa Lubuskiego z dnia 09.09.2013 r. składam interpelację w celu udzielenie mi informacji w następującej sprawie.

Analizując zarówno treść interpelacji Radnego Tadeusza Jędrzejczaka z dnia 09.02.2015 r. w sprawie mostu w Kostrzynie nad Odrą oraz odpowiedź na interpelację z dnia Znak: DG.IV.0003.0.2015 wskazać należy, co następuje. Na str. 3 odpowiedzi dotyczącej etapu II planowej inwestycji wskazano, że obwodnica Kostrzyna nad Odrą ujęta została w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 jako zadanie umieszczone na liście rezerwowej. Zadanie to ma być konsultowane społecznie. Aktualnie budowa obwodnicy w zasadzie jest inwestycją przyszłą i całkowicie niepewną. Niezbędne jest wobec tego podjęcie prób wspólnego działania organów samorządu terytorialnego zarówno szczebla wojewódzkiego, powiatowego jak i gminnego w celu powstania obwodnicy jak również przeprawy mostowej. W tej sytuacji, jak Zarząd widzi swój udział w dalszym lobbowaniu za tą inwestycją oraz jakich kroków oczekuje od organów miast Kostrzyna oraz Powiatu Gorzowskiego. Interpelacja jest zainicjowana nie tylko rozmowami podjętymi z władzami Miasta Kostrzyna nad Odrą, ale i prośbą, z jaką zwrócili się do mnie radni z Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej Rady Powiatu Gorzowskiego.

Argumentując w sposób bardziej szczegółowy zasadność wywiedzionej interpelacji zważyć należy, jak poniżej.

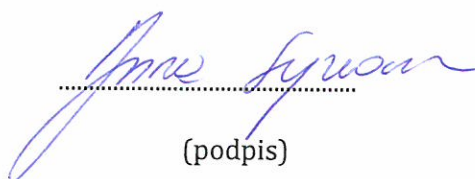
Uchwałą XXXII/319/12 z dnia 19 grudnia 2012 roku Sejmik Województwa Lubuskiego powziął Strategię Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020. W Strategii tej znalazł się Cel Operacyjny nr 2- Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna. Założeniem programu jest aby do 2020 roku znacząco zmodernizowana, a częściowo także rozbudowana została infrastruktura drogowa. Szczególne znaczenie przypisuje się poprawie bezpieczeństwa oraz minimalizacji uciążliwości dróg dla mieszkańców. Kierunkami interwencji celu operacyjnego ma być budowa obwodnic miast leżących w ciągach dróg krajowych, wojewódzkich i lokalnych w oparciu o kryteria natężenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również budowa niezbędnych przepraw mostowych na rzekach województwa.

W wykazie kluczowych inwestycji Strategii pod pozycją 11 znajduje się: budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą wraz z północną obwodnicą Miasta.

Głównym problemem zgłaszanym przez Mieszkańców Kostrzyna nad Odrą dotyczącym funkcjonowania w mieście drogi krajowej nr 31 jest natężenie ruchu, także przewozów towarowych. Problematyczny jest również fakt, że drogę tę przecina bezpośrednio za przeprawą mostową, a przed bazarem przygranicznym przejazd kolejowy, który jest sukcesywnie remontowany, ograniczając komunikację tą drogą, czasowo wyłączać jeden pas ruchu z użytkowania.

Komunikacja z Urzędem Miasta, przygranicznym bazarem, infrastrukturą handlowo-usługową oraz wyjazd z miasta od strony południowo-zachodniej jest znacznie utrudniony. Dodatkowo problem ten nasila się w okresach zwiększonej przepustowości Miasta (tj. wyjazdów Mieszkańców południowych regionów Polski nad morze oraz wskutek przyjazdu i wyjazdu z Miasta uczestników festiwalu muzycznego „Przystanek Woodstock”). Wówczas całkowicie sparaliżowana jest komunikacja miejska, zwłaszcza na DK 31.

Dodatkowo w odniesieniu do przeprawy mostowej (mostem granicznym do miasta bliźniaczego Kietz- DK 22) w listopadzie 2014 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Zielonej Górze, wprowadziła (w miejsce znaku B-5 - zakaz wjazdu samochodów o dopuszczalnej masie 7,5t), znak B-18, "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7,5t". Ograniczenia te wprowadzono ze względu na zły stan techniczny mostu i stale obniżającą się jego nośność.



(podpis)