

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **13. kwietnia 2015 r. w Gorzowie Wlkp.**

przez Radną: **Annę Synowiec**

w sprawie: nowej przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą oraz budowy obwodnicy Kostrzyna nad Odrą mającej połączyć most do dróg krajowych nr 22 i 31.

Treść interpelacji:

Zgodnie z § 40 ust 1 i 2 w zw. z § 42 ust 1 Statutu Województwa Lubuskiego z dnia 09.09.2013 r. składam interpelację w celu udzielenie mi informacji w następującej sprawie.

Analizując zarówno treść interpelacji Radnego Tadeusza Jędrzejczaka z dnia 09.02.2015 r. w sprawie mostu w Kostrzynie nad Odrą oraz odpowiedź na interpelację z dnia Znak: DG.IV.0003.0.2015 wskazać należy, co następuje. Na str. 3 odpowiedzi dotyczącej etapu II planowej inwestycji wskazano, że obwodnica Kostrzyna nad Odrą ujęta została w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 jako zadanie umieszczone na liście rezerwowej. Zadanie to ma być konsultowane społecznie. Aktualnie budowa obwodnicy w zasadzie jest inwestycją przyszłą i całkowicie niepewną. Niezbędne jest wobec tego podjęcie prób wspólnego działania organów samorządu terytorialnego zarówno szczebla wojewódzkiego, powiatowego jak i gminnego w celu powstania obwodnicy jak również przeprawy mostowej. W tej sytuacji, jak Zarząd widzi swój udział w dalszym lobbowaniu za tą inwestycją oraz jakich kroków oczekuje od organów miast Kostrzyna oraz Powiatu Gorzowskiego. Interpelacja jest zainicjowana nie tylko rozmowami podjętymi z władzami Miasta Kostrzyna nad Odrą, ale i prośbą, z jaką zwrócili się do mnie radni z Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej Rady Powiatu Gorzowskiego.

Argumentując w sposób bardziej szczegółowy zasadność wywiedzionej interpelacji zważyć należy, jak poniżej.

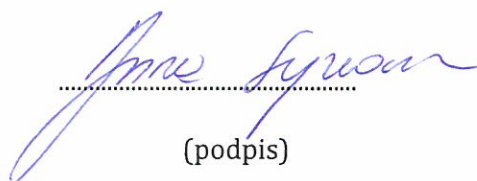
Uchwałą XXXII/319/12 z dnia 19 grudnia 2012 roku Sejmik Województwa Lubuskiego powziął Strategię Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020. W Strategii tej znalazł się Cel Operacyjny nr 2- Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna. Założeniem programu jest aby do 2020 roku znacząco zmodernizowana, a częściowo także rozbudowana została infrastruktura drogowa. Szczególne znaczenie przypisuje się poprawie bezpieczeństwa oraz minimalizacji uciążliwości dróg dla mieszkańców. Kierunkami interwencji celu operacyjnego ma być budowa obwodnic miast leżących w ciągach dróg krajowych, wojewódzkich i lokalnych w oparciu o kryteria natężenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również budowa niezbędnych przepraw mostowych na rzekach województwa.

W wykazie kluczowych inwestycji Strategii pod pozycją 11 znajduje się: budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą wraz z północną obwodnicą Miasta.

Głównym problemem zgłaszanym przez Mieszkańców Kostrzyna nad Odrą dotyczącym funkcjonowania w mieście drogi krajowej nr 31 jest natężenie ruchu, także przewozów towarowych. Problematyczny jest również fakt, że drogę tę przecina bezpośrednio za przeprawą mostową, a przed bazarem przygranicznym przejazd kolejowy, który jest sukcesywnie remontowany, ograniczając komunikację tą drogą, czasowo wyłączając jeden pas ruchu z użytkowania.

Komunikacja z Urzędem Miasta, przygranicznym bazarem, infrastrukturą handlowo-usługową oraz wyjazd z miasta od strony południowo-zachodniej jest znacznie utrudniony. Dodatkowo problem ten nasila się w okresach zwiększonej przepustowości Miasta (tj. wyjazdów Mieszkańców południowych regionów Polski nad morze oraz wskutek przyjazdu i wyjazdu z Miasta uczestników festiwalu muzycznego „Przystanek Woodstock”). Wówczas całkowicie sparaliżowana jest komunikacja miejska, zwłaszcza na DK 31.

Dodatkowo w odniesieniu do przeprawy mostowej (mostem granicznym do miasta bliźniaczego Kietz- DK 22) w listopadzie 2014 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Zielonej Górze, wprowadziła (w miejsce znaku B-5 - zakaz wjazdu samochodów o dopuszczalnej masie 7,5t), znak B-18, "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7,5t". Ograniczenia te wprowadzono ze względu na zły stan techniczny mostu i stale obniżającą się jego nośność.



(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-05-05

DG.IV.0003.23.2015

WPŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

UB -05- 2015

Nr rej. 655 ilość zał.

Podpis

Pani
Anna Synowiec
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani! Pooku

W nawiązaniu do pisma nr DG.IV.0003.23.2015 z dnia 29.04.2015 r., dotyczącego interpelacji zgłoszonej przez Panią w dniu 13.04.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie nowej przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą oraz budowy obwodnicy Kostrzyna nad Odrą, przesyłam w załączeniu odpowiedź Pana Przemysława Hamery - Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielona Góra w przedmiotowej sprawie.

Z pozdrowieniami
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji



Przemysław Hamera
Dyrektor Oddziału

O/ZG.D-2.054.7.kk.2015

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji

04-05-2015

Nr rej. 2279/3 ilość zał. Zielona Góra, dnia 28.04.2015 r.

Podpis DG/II

DG/II
2015.05.06
[Signature]

**Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury
i Komunikacji**

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo DG.IV.0003.23.2015 z dnia 15.04.2015r. dotyczące interpelacji Radnej Województwa Lubuskiego Pani Anny Synowiec z dnia 13.04.2015r. w sprawie nowej przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą oraz budowy obwodnicy Kostrzyna nad Odrą Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze informuje, że:

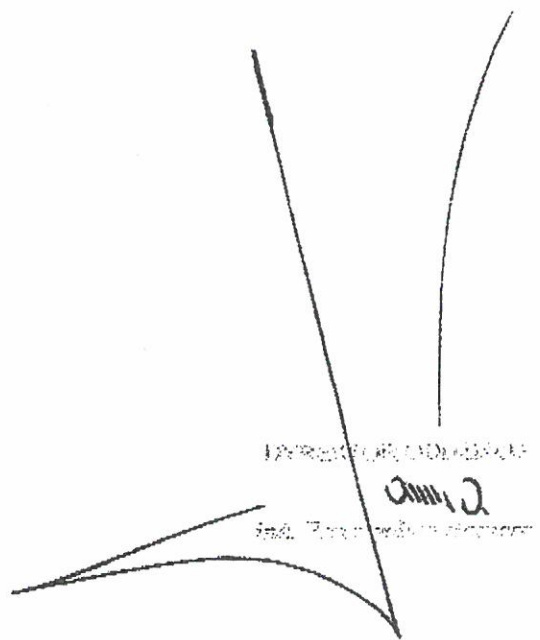
1. nowy most w Kostrzynie nad Odrą – w bieżącym roku tut. Oddział planuje ogłosić przetarg na wyłonienie wykonawcy opracowań projektowych niezbędnych do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po uzyskaniu DUŚ zostanie wyłoniony wykonawca dokumentacji projektowej (Koncepcji Programowej, Projektu Budowlanego oraz Projektu Wykonawczego).

W 2014 roku w siedzibie tut. Oddziału odbyło się spotkanie z przedstawicielami Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft na temat mostu granicznego w Kostrzynie (zakres rozmów nie uwzględniał tematu obwodnicy), na którym strona polska (tut. Oddział GDDKiA) przedstawiła propozycję polegającą na budowie nowego mostu w nowym przebiegu. Propozycja ta spotkała się z aprobatą strony niemieckiej. Kwestia dokładnej lokalizacji, kosztów jak i rozwiązań technicznych zostanie opracowane na etapie analizy techniczno – ekonomiczno – środowiskowej (STES).

2. budowa obwodnicy Kostrzyna nad Odrą – zadanie znajduje się na liście zadań rezerwowych w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. W momencie zatwierdzenia przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju ww. PBDK oraz podjęciem przez Radę Ministrów stosownej Uchwały, jej zapisy będą wiążące dla GDDKiA, jako organu realizującego politykę transportową Państwa. Wpisanie inwestycji do PBDK, a co za tym idzie zapewnienie jej finansowania jest niezbędne do rozpoczęcia procesu inwestycyjnego.

Jednocześnie tut. Oddział informuje, że pomimo, iż rozmowy w sprawie ewentualnego przebiegu obwodnicy Kostrzyna trwają już od wielu lat, dotychczas nie wypracowano kompromisu, co do wariantu i jej lokalizacji.

Natomiast lokalizacja planowanej przeprawy mostowej została tak określona, aby most mógł funkcjonować autonomicznie (bez obwodnicy), oraz jednocześnie, aby w przypadku decyzji o przygotowaniu i realizacji obwodnicy, możliwe było jej włączenie do nowego mostu.



Do wiadomości:
- D-5 wm.

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Kubaś
☎ (68) 328-85-14
✉ kkubas@gddkia.gov.pl