

INTERPELACJA

przez

Radną Sejmiku Województwa Lubuskiego Annę Synowiec

w sprawie

**poprawy stanu u technicznego dróg wojewódzkich nr 174, nr 160
przebiegających przez Gminę Drezdenko oraz inwestycji obwodnicy Drezdenka etap III i IV**

Treść interpelacji:

Niniejszym składam interpelację w sprawie poprawy stanu technicznego dróg wojewódzkich nr 174, nr 160 przebiegających przez Gminę Drezdenko oraz inwestycji obwodnicy Drezdenka etap III i IV.

Zwróciła się do mnie, jako Radnej Sejmiku Województwa Lubuskiego Burmistrz Drezdenka Karolina Piotrowska o podjęcia działań w sprawie poprawy stanu dróg wojewódzkich na terenie gminy Drezdenko.

Jednym z takich przypadków jest droga nr 174 Drezdenko – Stare Bielice biegnie przez miejscowość Bielice. Mieszkańcy Kosina wielokrotnie zwracali się o interwencje do Pani Burmistrz, podkreślali, że stan tej drogi jest niebezpieczny zarówno dla uczestników ruchu, jak i dla mieszkańców. Złożyli w tej sprawie petycję do Pani Burmistrz, którą załączam. Droga ta jest zdegradowana do tego stopnia, że jej bieżące utrzymanie nie może być realizowane i konieczny jest kompleksowy remont. Gmina Drezdenko składała już wnioski w tej sprawie o uwzględnienie tego remontu w roku 2019.

Istotna jest również poprawa stanu drogi wojewódzkiej nr 160 w miejscowości Klesno. Brukowana nawierzchnia, problemy z odprowadzaniem wody opadowej oraz brak chodnika, lub jego zdegradowane fragmenty utrudniają mieszkańcom funkcjonowanie, stanowią zagrożenie, a także negatywnie odbija się na wizerunku miasta. Niezbędne jest również dokończenie realizacja projektu przebudowy drogi 160 na odcinku Rąpin- Grotów.

W dalszym ciągu dla Gminy Drezdenko strategiczną inwestycją jest obwodnica Drezdenka, która bez kontynuacji tj. budowy etapu III w ciągu dróg woj. 181-174 lub etapu IV w ciągu dróg woj. 158-156 nie rozwiązuje kłopotów z ogromnym ruchem tranzytowym przez zabytkowe centrum miasta Drezdenka. Ukończenie obwodnicy znacząco wpłynie na dynamikę rozwoju gospodarczego Gminy.

Jednocześnie wskazuję, że popieram wniosek jaki złożyła Gmina Drezdenko, jak w piśmie z dnia 19.09.2020 r. nr RI.7230.4.11.2019 r. skierowanym do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Wskazane w nim argumenty są merytoryczne i zasadne z uwagi na interes mieszkańców.

Z poważaniem

Anna Synowiec

Radna Sejmiku Województwa Lubuskiego

Załączniki:

- wniosek z dnia 19.09.2019 r.
- prośba z dnia 17.02.2020 r.

Gorzów Wlkp. dnia 27.08.2020 r.



GMINA DREZDENKO

RI.7230.4.11.2019

Drezdenko, 19.09.2019

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze
Al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

WNIOSEK

o ujęcie w planie budżetu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na rok 2020

Gmina Drezdenko w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców oraz uczestników ruchu drogowego, wnosi o ujęcie w planie budżetu na 2020 rok zadań:

1. Budowa obwodnicy w m. Drezdenko – Etap III (w ciągu dróg woj. 181-174)
2. Budowa obwodnicy w m. Drezdenko – Etap IV (w ciągu dróg woj. 158-156)

Zrealizowane etapy I i II budowy obwodnicy Drezdenka poprawiły komunikację, jednak w największym stopniu przysłużyły się dla ruchu lokalnego.

Budowa kolejnych etapów obwodnicy Drezdenka znacznie zmniejszyłaby degradację dróg położonych w centrum miasta, przez które obecnie w największej części realizowany jest transport. Poprawie uległoby bezpieczeństwo oraz płynność ruchu drogowego, zmalałoby zanieczyszczenie powietrza i hałas, co przełożyłoby się na zwiększenie komfortu życia mieszkańców Drezdenka.

3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko-Stare Bielice

Wnioskowany odcinek drogi ocenia się jako w bardzo złym stanie technicznym, niebezpieczny również z punktu widzenia mieszkańców Kosina (szczególnie dzieci) korzystających z przystanku autobusowego w m. Kosin. Liczne wnioski mieszkańców w sprawie drogi nr 174, są odzwierciedleniem ogromnej potrzeby modernizacji tego odcinka. Prowadzi do sąsiedniego województwa Wielkopolskiego oraz do stacji linii PKP Szczecin - Poznań w m. Krzyż Wlkp., co sprawia, że codziennie duża liczba podróżujących korzysta z wnioskowanej drogi.

Ponadto do realizacji tego zadania motywuje fakt, iż planowany etap III obwodnicy Drezdenka łączy się właśnie z wnioskowaną drogą nr 174.



GMINA DREZDENKO

4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w miejscowości Klesno

Wnioskowany odcinek od przejazdu kolejowego w m. Drezdenko do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156 w m. Klesno, posiada w największej części brukową nawierzchnię, która obecnie jest w złym stanie technicznym, stan asfaltu (położonego w dalszej części drogi) oraz chodnika również ocenia się jako w zły. Droga w m. Klesno łączy się z drogą wojewódzką nr 156, która to pod względem jakości jezdni oraz chodnika, a przy tym i poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu przewyższa znacząco wnioskowany odcinek.

Poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu podróży, która byłaby efektem przebudowy drogi jest bardzo istotna ze względu na duże natężenie ruchu zarówno pojazdów jak i pieszych.

5. Kontynuacja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko-Międzychód na odcinku Rapin-Sowia Góra

Przebudowa drogi na odcinku Drezdenko – Rapin znacznie poprawiła bezpieczeństwo oraz jakość podróży jej użytkowników, obecnie w m. Sowia Góra (woj. Wielkopolskie) realizowane są prace związane z rozbudową drogi nr 160 na terenie woj. Wielkopolskiego. Brakującym etapem jest więc odcinek od m. Rapin do granicy z woj. Wielkopolskim, który obecnie jest w złym stanie technicznym i uważamy za zasadną jego rozbudowę, która znacząco poprawiłaby komfort, a przede wszystkim bezpieczeństwo podróżujących.

6. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 181 w m. Niegosław

Zły stan techniczny jezdni oraz chodnika, drogi przebiegającej przez m. Niegosław na terenie gminy Drezdenko, przyczynia się do tego iż odcinek jest uważany za niebezpieczny. Przy drodze nr 181 znajduje się Szkoła Podstawowa do której uczęszczają dzieci nie tylko z Niegosławia, ale i z pobliskich miejscowości. Dlatego poprawa bezpieczeństwa, która byłaby efektem remontu jezdni oraz chodnika, jest bardzo istotna.

7. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 158 od m. Zielątkowo do m. Jastrzębnik

Wnioskowany odcinek, jest obecnie w złym stanie technicznym i położony jest pomiędzy dwoma fragmentami drogi nr 158, które są w bardzo dobrym stanie technicznym (do m. Zielątkowo oraz od m. Lipki Wielkie). Droga przebiega przez miejscowość Goszczanowo, na terenie której znajduje się Szkoła Podstawowa, do której uczęszczają dzieci z 5 miejscowości, i prowadzi do Gorzowa Wlkp. oraz Skwierzyny, co czyni ją często uczęszczaną.

W ramach wnioskowanych oraz innych planowanych i realizowanych przez ZDW zadań na terenie Gminy Drezdenko jesteśmy otwarci na współpracę i rozmowy.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Burmistrz
Karolina Piotrowska

BYRNWESIAZ

MIASTA I GMINY DREZDENKO

KAROLINA PIOTROWSKA

1298

Prośba

Mieszkańcy Kosina proszą o interwencję w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku : Kosin – Stare Bielice . Droga jest remontowana odcinkami po ok. 400-500m. Pozostało ok. 3 km. Chcielibyśmy aby został on wyremontowany jednorazowo i w całości .

Droga w Kosinie jest jedną z najgorszych w powiecie i dobrze znana nie tylko nam , ale i mieszkańcom całego powiatu . Jest to dojazd do węzła kolejowego w Krzyżu Wilkp.

Kierowcy aut przejeżdżających przez Kosin kiwają głowami z niedowierzania na stan drogi - kiwają podwójnie, ponieważ jest mnóstwo nierówności , dziur i uskoków w jezdni , czasami nie wiadomo czy kierowcy celowo "mrugają" światłami oślepiając jadących z przeciwka , czy podskakują na dziurach.

Odcinek , o którym mowa , jest bardzo niebezpieczny . W ostatnim czasie było tu dużo wypadków , kierowcy którzy nie znają tej drogi dosłownie z niej wylatują .

Wzdłuż ulicy poruszają się piesi , dzieci chodzące do i ze szkoły , rowerzyści oraz osoby propagujące zdrowy tryb życia , co jest dla nich bardzo niebezpieczne (brak utwardzonego pobocza , uczniowie schodzący przed autami w drodze na przystanek docierają niejednokrotnie w mokrym ubraniu) ze względu na duży ruch , szczególnie ciężkiego transportu.

Mieszkańcy dojeżdżający kilkakrotnie w ciągu dnia (praca , szkoła , zakupy, urzędy, lekarze) do miasta zmuszeni są do bardzo częstych remontów zawiesznień oraz innych podzespołów swoich aut , co sprawia, że eksploatacja naszych pojazdów kosztuje nas więcej niż pozostałych mieszkańców kraju .

Straty finansowe to jedno , natomiast utraconego zdrowia lub życia w wypadku nikt nie zwróci . Jak to się ma do tego gdy słyszymy , że nie ma pieniędzy na remont ?

W okresie ferii zimowych na sali wiejskiej było zorganizowane zimowisko dla dzieci . Niektórzy rodzice będący w tym czasie w pracy nie zdecydowali się , aby dzieci ucześniezały na nie ze względu na fatalny stan drogi , którą musiałyby przebyć pieszo. Natomiast dzieci uczestniczące w nim robiły prace plastyczne na temat (pt.) "Nasz Kosin , (jedną z nich dołączamy do naszej prośby) .

Wieloletni pomysł wypracowany się w ten sposób, a nie w sposób, który jest w
 interesie naszego trybu poczynnego.

Natomiast docierają do mnie sygnały od mieszkańców, iż są tak zniechęceni, że
 kolejnym krokiem przy braku reakcji będzie strajk teje frogi.

1. Aleksandra Koc
2. Anna Gulajew
3. Zosia Gulajew
4. D. Zych
5. D. Zych
6. J. Zogacka
7. Elżbieta Wł
8. J. Wł
9. Błoch Wład
10. J. Błoch
11. Agnieszka Błoch
12. Błoch Czesław
13. Błoch Edward
14. Bebele Miod
15. Marcin Płot
16. Ryszard Szulc
17. Wilczyńska Ewa
18. Stojowska Andrzej
19. Wiliżynski Tawel
20. J. Wiliżynski
21. J. Wiliżynski
22. Julia DOKURNO
23. Dokurno Halina
24. Dokurno Halina
25. Dokurno Halina
26. Dokurno Yngstok
27. Milka Wojcik
28. Milka Adam
29. Michałowska Maria
30. Ewa Michałowska
31. Amarańska Justyna
32. Amarańska Bogdan
33. Amarańska Justyna
34. Amarańska Hellenka
35. Ewa Amarańska
36. Edward Sienicki
37. Sienicki Gulajew
38. Sienicki Gulajew
39. Sienicki Gulajew
40. Sienicki Gulajew

Z wyrazami szacunku

Sobys Kasza
 Mariusz Gulajew

RADA SOLECKA
 Rada Sołecka
 Główny Zarząd
 Helena Dokurno

Zielona Góra, 16 września 2020 r.

DG.III.0003.20.2020.IMK

Pani
Anna Synowiec
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie poprawy stanu technicznego dróg wojewódzkich nr 160 i nr 174 przebiegających przez teren gminy Drezdenko oraz budowy etapu III i IV obwodnicy Drezdenka, przedstawiam poniższe informacje.

W zakresie poprawy stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Klesno, Zarządca drogi zdając sobie sprawę ze złego stanu drogi i związanych z tym utrudnień, planuje w bieżącym roku przystąpić do wykonania prac naprawczych jezdni w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 156 z drogą wojewódzką nr 160 w m. Klesno. Szacunkowa wartość wykonania ww. remontu na odcinku długości ok. 300 mb wraz z zatoką autobusową i skrzyżowaniem wynosi ok. 385 tys. zł.

Ponadto, na dzień dzisiejszy nie ma jeszcze zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji po 2020 roku. Został opracowany projekt *Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027 w ramach nowej perspektywy finansowej UE*, w którym to planuje się ująć modernizację drogi woj. nr 160 odc. Ostrowiec – Klesno oraz modernizację drogi woj. nr 164 na odcinku od przejazdu kolejowego w m. Drezdenko do m. Klesno (od skrzyżowania z DW 156 i DW 160). Jednakże wykonanie robót uzależnione będzie od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego, a także poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze posiada dokumentację projektową „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 Drezdenko-Międzychód od km 70+615,00 do km 80+900,00”, na podstawie której w latach 2018 - 2019 zrealizowano odcinek Drezdenko -

Rapin o długości 4,55 km w km 70+615,00 - 75+150. Koszt inwestycji wyniósł 9,93 mln zł. Realizacja pozostałego odcinka w km 75+150 - 80+900 od Rapina do zakończonej w 2015 r. przebudowy drogi woj. nr 160 pomiędzy m. Sowia Góra i Grotów, ujęta została w projekcie *Planu* po roku 2020 w ramach nowej perspektywy finansowej UE.

Na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 174 na odc. Drezdenko – Stare Bielice o długości około 4,57 km, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze posiada dokumentację projektową, na podstawie której, w ramach przyznawanych corocznie środków na odnowy dywanikowe, sukcesywnie realizuje inwestycje. W tym roku do realizacji został ujęty kolejny odcinek drogi, w ramach oszczędności powstałych z aktualizacji bieżących przedsięwzięć oraz pozyskania dofinansowania z jst. W zakresie zadania planowane jest wykonanie odnowy dywanikowej nawierzchni jezdni wraz z utwardzeniem poboczy, wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego. Środki na inwestycję wynoszą 2,5 mln zł. W ramach nich zaplanowano realizację odcinka obejmującego częściowo m. Kosin o długości około 1,5 km, rozpoczynającego się od dowiązania do wykonanej w 2017 roku przebudowy drogi polegającej na odnowie dywanikowej na odcinku od km 1+326 do km 2+325. Jednocześnie informuję, że kontynuacja przebudowy ww. drogi ujęta została w projekcie *Planu* po roku 2020 w ramach nowej perspektywy finansowej UE.

Ponadto informuję że, budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap III w ciągu dróg wojewódzkich nr 181-174 z szacowanym kosztem ok. 52 mln zł została ujęta w projekcie *Planu* po roku 2020 w ramach nowej perspektywy finansowej UE. Natomiast etap IV budowy obwodnicy Drezdenka w ciągu dróg wojewódzkiej nr 158-156 został ujęty w projekcie *Planu* po roku 2020 jako propozycja w ramach Programu Mosty dla Regionów. Szacowany koszt zadania oscyluje w granicach 105 mln zł. Wysoki koszt inwestycji wynika z tego, że Etap IV obwodnicy wiąże się z budową obiektu mostowego oraz narzuconymi rozwiązaniami mającymi na celu ochronę środowiska. Jediną szansą realizacji jest pozyskanie środków z funduszy rządowych.

Należy podkreślić, że projekt *Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027 w ramach nowej perspektywy finansowej UE*, powstał w wyniku zdiagnozowania potrzeb na całej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego i opiewa na kwotę 3,3 mld zł. Wartość ta zapewne przewyższać będzie dostępną alokację środków UE na lata 2021-2027, w związku z tym, ujęcie zadań nr 1, 2, 3, 4 w projekcie *Planu* nie stanowi zapewnienia o realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność

środków UE z przeznaczeniem na inwestycje na drogach wojewódzkich.

Dodatkowo informujemy, że zgodnie z Uchwałą nr 102 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego, ogłoszony został nabór wniosków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (RFIL), finansowanego ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Termin składania wniosków określony został do dnia 30 września 2020 r. ZDW przygotował listę zadań, dla których planuje złożyć wnioski o pozyskanie środków z RFIL, wśród których ujęto m.in. inwestycje na drogach wojewódzkich nr 160, 174 oraz Etap III i IV obwodnicy Drezdenka.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji