

INTERPELACJA

1742
31-10-2010
Zgłoszona w dniu: 31.10.2010 r. przez radnego Tomasza Wontor w sprawie:
Nr rej. ilość zał.
Podpis
informacji dotyczącej stanu realizacji „Kontraktu Terytorialnego” podpisanego
pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, a Województwem Lubuskim
w dn. 14.11.2014 roku.

Treść interpelacji:

1. Proszę o pisemną informację dotyczącą stanu realizacji „Kontraktu Terytorialnego” podpisanego w 2014 roku pomiędzy Rządem RP, a Województwem Lubuskim ze szczególnym uwzględnieniem:
 - a) rodzaju realizowanego przedsięwzięcia, planowanych nakładów oraz harmonogramu realizacji danego zadania;
 - b) stanu zawansowania każdego zadania zawartego w kontrakcie (prace planistyczne, pozwolenia na budowę, ogłoszony przetarg, stopień zaawansowania inwestycji itd.);
 - c) środków finansowych już wydatkowanych na poszczególne zadania.
2. Proszę o pisemną informację czy są prowadzone rozmowy z Rządem RP w sprawie ewentualnego renegotjowania „Kontraktu Terytorialnego”?
3. Jeżeli są prowadzone rozmowy z Rządem RP w sprawie renegotjowania „Kontraktu Terytorialnego”, to proszę o informacje w jakim zakresie i jakich zadań dotyczą?

T. Wontor

.....
(podpis)



Lubuskie

Marszałek Województwa Lubuskiego
Elżbieta Anna Polak

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 31 listopada 2016 r.

BRR.V.0003.1.2016

02-12-2016

Nr rej. 1967 ilość zał.

Podpis [signature]

Pan
Tomasz Wontor
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na złożoną przez Pana w dniu 31.10.2016 r. interpelację dotyczącą stanu realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w załączeniu przekazuję:

1. Informację na temat stanu realizacji poszczególnych przedsięwzięć zapisanych w Kontrakcie Terytorialnym, utworzoną na podstawie danych otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za ich realizację;
2. Informację na temat renegocjacji ze stroną rządową Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego.

Z poważaniem

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Biuro Rozwoju Regionu

INFORMACJA

na temat aktualnego stanu realizacji poszczególnych przedsięwzięć zapisanych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego na podstawie danych przekazanych od podmiotów odpowiedzialnych za ich realizację

PRZEDSIĘWZIĘCIA PODSTAWOWE:

- **S-3 Sulechów – Legnica – odcinki na terenie województwa lubuskiego** (strona rządowa).
Podmiot odpowiedzialny za realizację: *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)*.
 - a) Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól na odcinku Sulechów - Nowa Sól, II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego oraz II jezdnie obwodnicy Międzyrzecza:
 - nakłady finansowe poniesione do końca 2015 r.: 336 513,3 tys. zł
 - szacunkowy łączny koszt inwestycji ogółem: 1 349 185,7 tys. zł
 - lata realizacji robót: 2014-2019, w tym:
 - II jezdnie obwodnicy Gorzowa Wlkp. - lata realizacji robót: 2014-2017;
 - II jezdnie obwodnicy Międzyrzecza - lata realizacji robót: 2014-2017;
 - Sulechów – Nowa Sól (odc. Sulechów - Zielona Góra Północ) - lata realizacji robót: 2015-2019 (planowane zakończenie budowy odcinka 2017 r. z wyjątkiem mostu na Odrze gdzie realizacja planowana jest na 2019 r.);
 - Sulechów – Nowa Sól (odc. Zielona Góra - w. Niedoradz) - lata realizacji robót: 2015-2018;
 - Sulechów – Nowa Sól (odc. Niedoradz - DW nr 283) – lata realizacji robót: 2016-2018.
 - b) Budowa drogi S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4) od węzła Nowa Sól Południe do węzła Kaźmierzów (bez węzła):
 - nakłady finansowe poniesione do końca 2015 r. (przez Oddział GDDKiA ZG): 137 449,4 tys. zł
 - szacunkowy łączny koszt inwestycji ogółem: 989 140,4 tys. zł
 - lata realizacji robót: 2014-2018, w tym:
 - węzeł Nowa Sól Południe – węzeł Gaworzyce (bez węzła) - lata realizacji robót: 2014-2018
 - węzeł Gaworzyce – węzeł Kaźmierzów (bez węzła) – lata realizacji robót: 2014-2018
- **Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy – na terenie województwa lubuskiego** (strona rządowa).
Podmiot odpowiedzialny za realizację: *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Na odcinku od granicy województwa w km 116,000 do km 189,800 została przeprowadzona modernizacja nawierzchni kolejowej w torach głównych zasadniczych, zmodernizowano perony na stacjach i przestankach osobowych, zmodernizowano nawierzchnie na przejazdach kolejowych. Na odcinku od 189,800 do 228,900 została wymieniana tylko nawierzchnia w torach głównych zasadniczych z pominięciem rozjazdów i peronów na stacjach i przestankach osobowych. Trwają prace nad modernizacją łącznic 821 i 822, łączących linię 273 ze stacją Rzepin, oraz na stacji Zielona Góra. Opracowywana jest dokumentacja na wykonanie modernizacji mostu kolejowego nad rzeką Odrą w km 171,867 oraz trwają prace nad wykonaniem dokumentacji na wzmocnienie podtorza na odcinku Niedoradz – Zielona Góra. Realizowany jest również projekt przebudowy wiaduktu kolejowego w mieście Zielona Góra nad ul. Batorego. Szacunkowa wartość projektu na całym odcinku to 1 mld zł.

- **Prace na linii kolejowej E59 odcinek Poznań Główny – Szczecin Dąbie – na terenie województwa lubuskiego** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: PKP PLK S.A. (linia zarządzana przez ZLK Szczecin).

Odcinek ujęty w Dokumencie Implementacyjnym (poz. 5) do Strategii Rozwoju Transportu oraz na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego (poz. 86). Zadanie planowane do realizacji ze środków Connecting Europe Facility. Szacunkowa wartość projektu to 2,25 mld zł.

- **Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 odcinek Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn – Głogów – na terenie województwa lubuskiego** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację PKP PLK S.A.: linia (zarządzana przez ZLK Ostrów Wlkp.).

Przedsięwzięcie ujęte w Dokumencie Implementacyjnym (poz. 42) do Strategii Rozwoju Transportu oraz na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego (poz. 128). Szacunkowa wartość projektu to 1,2 mld zł

- **Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej – odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowania odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

W dniu 15.09.2015 r. Rząd Polski zawarł umowę pożyczki z Międzynarodowym Bankiem Odbudowy i Rozwoju dotyczącą realizacji "Projektu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły", (POPDOW) w tym Komponent 1B.1 "Odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej rzeki Odry.

Przywrócenie warunków żeglowności drogi wodnej. Odcinek od Stopnia Malczyce do ujścia Nysy Łużyckiej". W ramach ww. umowy w zakresie RZGW we Wrocławiu przewidziano realizację prac mających na celu poprawę zabezpieczeń na wypadek powodzi letnich i zimowych: budowę i przebudowę wałów przeciwpowodziowych; prace związane z regulacją rzeki w celu dokonania re-kalibracji i (prze)budowy ostróg i tam poprzecznych na rz. Odrze; przywracanie zakoli rzecznych. Zgodnie z przywołaną umową postępowania przetargowe realizowane będą w trybie procedur Banku Światowego. Zakres prac podzielono na 2 kontrakty:

1. Kontrakt 1B.1/1 Odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej rzeki Odry. Przywrócenie warunków żeglowności wodnej (1 most – Krosno Odrzańskie). Odcinek od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej

2. Kontakt 1B.1/2 Odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej rzeki Odry. Przywrócenie warunków żeglowności drogi wodnej. Odcinek od Stopnia Malczyce do miejscowości Ścinawa

Województwo Lubuskie obejmuje kontrakt 1B.1/1. W ramach tego kontraktu realizowane będą prace regulacyjne takie jak: remont ostróg, korekty łuków, wykonanie tam podłużnych, profilowanie koryta, na odcinku od miejscowości Malczyce do ujścia Nysy Łużyckiej na łącznej długości 242,4 km oraz przebudowa mostu w Krośnie Odrzańskim (wg opracowanej w 2015 r. koncepcji) Ostateczny zakres prac określony będzie na podstawie analiz oraz dokumentacji technicznej wykonanej w ramach usług konsultingowych.

W dniu 09 listopada 2016 r. po przeprowadzeniu postępowania przetargowego w trybie procedur Banku Światowego wybrano Konsultanta Wsparcia Technicznego, którego zadaniem będzie przeprowadzenie analiz studialnych i koncepcyjnych określających optymalny zakres robót likwidacji tzw. "wąskich gardel" czyli poprawy swobodnego przepływu wód wezbraniowych, przywrócenie warunków żeglowności oraz opracowanie pełnej dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji i pozwoleń administracyjnych (uzyskanie pozwolenia na budowę planowane jest w II kw. 2018 r.)

Projekt posiada Preumowę nr 3.2-19/16-00_P zawartą w dniu 20.07.2016r. z Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Szacowany koszt Projektu wynosi 509 mln w tym szacowana kwota dofinansowania z UE – 196,4 mln. Realizacja Projektu rozpocznie się w roku 2016 a zakończenie planowane jest w roku 2022.

- **Przedsięwzięcia: Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania na terenie województwa lubuskiego oraz Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej na terenie województwa lubuskiego (strona rządowa).** Podmiot odpowiedzialny za realizację: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

a) Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania – harmonogram realizacji 2015-2020, wartość przedsięwzięcia: 176 800 000,00 PLN, wartość środków już wydatkowanych 75 645,00 PLN

b) Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej – harmonogram realizacji 2015-2021, wartość przedsięwzięcia: 190 000 000,00 PLN, wartość środków już wydatkowanych 72 570,00 PLN

Stan zaawansowania dotyczy obu zadań związanych z modernizacją Odry granicznej i został przedstawiony zbiorczo poniżej:

10 września 2015 r. została podpisana umowa pożyczki nr 8524-PL pomiędzy Rządem RP a Międzynarodowym Bankiem Odbudowy i Rozwoju na realizację POPDOW.

22 października 2015 r. w życie weszła polsko-niemiecka Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec, o wspólnej poprawie sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko-niemieckim (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu i żeglugi) na podstawie której będą m.in. realizowane zadania modernizacyjne na Odrze granicznej.

Do końca 2015 r. wykonane zostały dwa studia wykonalności wraz z wnioskami o dofinansowanie dla zadań: „Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania” oraz „Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej”.

Przedmiotowe zadania są wpisane w Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOWN).

10 listopada 2016 r. między RZGW w Szczecinie a Konsorcjum firm, gdzie liderem jest Sweco Consulting sp. z o.o. został podpisany kontrakt na świadczenie usług konsultingowych. Celem realizowanej przez wyłonionego Konsultanta usługi jest wsparcie RZGW w Szczecinie w skutecznym i terminowym wdrażaniu Projektu, którego częścią są m.in. zadania związane z modernizacją zabudowy na Odrze granicznej.

- **Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu** (strona rządowa/strona samorządowa) – realizowane w ramach ZIT

I. ZIT Gorzów - Podmiot odpowiedzialny za realizację: Miasto Gorzów Wlkp. (projekty A i C) / MZK Sp. z o.o. Gorzów Wlkp. (projekty B i D)

Rodzaj realizowanego przedsięwzięcia, planowane nakłady oraz harmonogram jego realizacji:

Planowane są do realizacji następujące przedsięwzięcia:

A - System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.

B - System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna.

C - System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – etap II (projekt rezerwowy)

D - System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna – etap II (projekt rezerwowy)

Miasto Gorzów Wlkp. oraz Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. planuje złożyć wnioski A i B do 30 grudnia 2016 r.

Jeśli zostanie uruchomiona rezerwa wykonania z PO liŚ to projekty C i D złożone zostałyby w roku 2020.

PROJEKT A:

Zakres rzeczowy:

1. Budowa i modernizacja tras tramwajowych.
2. Zakup i wdrożenie systemu informacji pasażerskiej, w tym dynamicznej informacji na przystankach, w Internecie i w urządzeniach mobilnych.
3. Przygotowanie studium wykonalności.
4. Przygotowanie dokumentacji technicznej i środowiskowej.
5. Nadzór Inżyniera kontraktu.
6. Zarządzanie.
7. Promocja projektu.

PROJEKT B:

Zakres rzeczowy:

1. Zakup 14 nowych wagonów tramwajowych.
2. Modernizacja hali tramwajowej i stacji obsługi, system monitoringu torów odstawczych.
3. Przygotowanie studium wykonalności.
4. Nadzór inżyniera kontraktu.
5. Zarządzanie.
6. Promocja projektu.

PROJEKT C:

Zakres rzeczowy:

W ramach projektu C: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – II etap”, jako kontynuację działań projektu A, planuje się uzupełnienie brakującej infrastruktury związanej z transportem niskoemisyjnym, przyjaznym środowisku, a w szczególności:

1. Budowę nowej linii tramwajowej.
2. Modernizację odcinków tras tramwajowych, nie uwzględnionych w projekcie A.
3. Przygotowanie dokumentacji technicznej i środowiskowej.

4. Przygotowanie studium wykonalności.
5. Promocja projektu.

PROJEKT D:

Zakres rzeczowy:

W ramach projektu D: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna – etap II”, jako kontynuację działań projektu B, planuje się uzupełnienie floty wagonów tramwajowych, a w szczególności:

1. Zakup 6 nowych wagonów tramwajowych.
2. Przygotowanie dokumentacji technicznej i środowiskowej.
3. Przygotowanie studium wykonalności.
4. Promocja projektu.

Planowane nakłady:

A – szacowany koszt całkowity 199 483 941,46 zł, dofinansowanie: 84 226 540,65 zł

B – szacowany koszt całkowity 122 243 496,01 zł, dofinansowanie: 74 773 459,35 zł

C – szacowany koszt całkowity 14 550 000,00 zł, dofinansowanie: 8 870 000,00 zł

D – szacowany koszt całkowity 49 410 000 zł, dofinansowanie: 30 120 000 zł.

Harmonogram realizacji przedsięwzięcia

Elementy /Etapy	Data rozpoczęcia (A) mm/rrrr	Data ukończenia (B) mm/rrrr
PROJEKT A		
1.Przygotowanie projektu:		
Dokumentacja techniczna i środowiskowa.	12/2015	12/2018
Studium wykonalności.	03/2016	11/2016
2.Roboty budowlane - Modernizacja i budowa linii tramwajowych, budowa elementów dot. informacji pasażerskiej.	04/2017	12/2021
3. Zakupy i usługi – zakup informacji pasażerskiej i monitoringu.	04/2017	12/2021
4. Nadzór inżyniera kontraktu.	02/2017	12/2021
5. Zarządzanie.	01/2017	12/2021
6. Promocja projektu.	09/2016	12/2021
PROJEKT B		
1.Przygotowanie projektu.		
Dokumentacja techniczna i środowiskowa.	05/2016	12/2016
Studium wykonalności.	03/2016	11/2016
2.Roboty budowlane – modernizacja hali tramwajowej i stacji obsługi, system monitoringu torów odstawczych.	04/2017	12/2017
3. Zakupy i usługi – zakup wagonów tramwajowych.	05/2017	09/2018
4. Nadzór inżyniera kontraktu.	04/2017	12/2017
5. Zarządzanie.	02/2016	12/2018
6. Promocja projektu.	09/2016	12/2021
PROJEKT C		
1.Przygotowanie projektu – dokumentacja techniczna i środowiskowa oraz Studium wykonalności.	2020	2021
2.Roboty budowlane – modernizacja linii tramwajowych oraz budowa nowej linii tramwajowej.	2022	2023
3. Promocja projektu.	2020	2023
PROJEKT D		

1.Przygotowanie projektu - Studium wykonalności.	01/2020	12/2021
2. Zakupy i usługi – zakup wagonów tramwajowych.	01/2022	12/2023
3. Promocja projektu.	01/2020	12/2023

Stan zaawansowania każdego przedsięwzięcia (prace planistyczne, pozwolenia na budowę, ogłoszone przetargi, stopień zaawansowania inwestycji itd.)

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji.

PROJEKTY A, B, C i D:

Przygotowano następujące dokumenty:

- „Koncepcja rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego w Gorzowie Wielkopolskim” – dokument określa strategiczne kierunki rozwoju podsystemu tramwajowego w mieście, ma charakter wariantowy.
- Dokumentacja projektowa na zadanie pn.: Przebudowa ulicy Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp.
- Dokumentacja projektowa na budowę systemu monitoringu torów odstawczych.
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Celowego Gmin MG-6 na lata 2014-2025 – październik 2013 r., aktualizacja lipiec 2016 r.
- Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Gorzowa Wlkp. – wrzesień 2015r.
- Przejściowa i docelowa koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp. . – grudzień 2015 r.;
- Ekspertyza prawna, podatkowa, finansowa i kadrowa wraz z analizą SWOT w zakresie oceny potencjału i możliwości przygotowania i realizacji inwestycji przez potencjalnych beneficjentów projektu pt.: "System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp." – grudzień 2015 r.;
- Analiza ruchu wraz z analizą wariantów organizacji ruchu na ulicy Sikorskiego-odcinek od ulicy Chrobrego do ulicy Cichońskiego – grudzień 2015 r.
- Kompleksowe badania wielkości popytu, występującego na rynku w warunkach obowiązywania określonej oferty przewozowej– opracowane w 2014r.
- Wieloletnia umowa wykonawcza nr WGT/2/2015 o powierzeniu podmiotowi wewnętrznemu Miasta Gorzowa Wlkp. wykonywania zadań własnych Miasta Gorzowa Wlkp. w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Gorzowa Wlkp. i Gmin sąsiednich, z którymi Miasto Gorzów Wlkp. zawarło stosowne porozumienie – z 28 grudnia 2015 r.
- Dokumentacja projektowa „Przebudowy drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell do ul. Dowgielewiczowej. – 08.11.2016 r.
- Dokumentacja projektowa „Przebudowy drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska ul. Walczaka na odcinku od ul. Dowgielewiczowej do Ronda Gdańskiego. – termin wykonania do 31.12.2017 r.

- Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od Chrobrego do pierwszej zwrótnicy z ul. Dworcową – termin wykonania do 31.01.2017 r.
- Koncepcja programowo – przestrzenna zagospodarowania, urządzenia, uzbrojenia terenu dla przebudowy – ul. Chrobrego na odcinku od ul. Jagiełły do ul. Borowskiego w Gorzowie Wlkp. – termin wykonania do dnia 23.11.2016 r.
- W toku procedura uzyskania decyzji środowiskowej - Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia dla zadań pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” oraz „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna” – 30 września 2016 r.

Środki finansowe już wydatkowane na poszczególne przedsięwzięcia.

A – 44 659,41 zł

B – 0,00 zł

C – 0,00 zł

D – 0,00 zł.

II. ZIT Zielona Góra

Nazwa przedsięwzięcia: Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze.

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia: Miasto Zielona Góra reprezentowane przez Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze

Orientacyjny całkowity koszt: 257 389 751 zł

Kwota alokacji UE (w EUR) dla ZIT MOF Zielonej Góry w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w zakresie Priorytetu Inwestycyjnego 4.v *transport miejski* została wyliczona przez Ministerstwo Rozwoju (ówczesnie: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju) algorytmem i wynosi maksymalnie 39 506 576 EUR.

Harmonogram realizacji przedsięwzięcia:

Data przekazania wniosku o dofinansowanie do Centrum Unijnych Projektów Transportowych: grudzień 2016 r.

Przewidywany okres realizacji: III kwartał 2015 r. – IV kwartał 2018 r.

2. stan zaawansowania przedsięwzięcia (prace planistyczne, pozwolenia na budowę, ogłoszone przetargi, stopień zaawansowania inwestycji itd.),

Data uzyskania pierwszego pozwolenia na budowę: czerwiec 2016 r.; prognozowana data uzyskania ostatniego pozwolenia na budowę: marzec 2017 r. Kontrakty na roboty budowlane są realizowane

w formule zaprojektuj i wybuduj, w związku z czym uzyskiwanie pozwoleń na budowę będzie się odbywało w trakcie realizacji każdego z zadań.

Dla inwestycji został już opracowany raport z oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskano decyzje lokalizacyjne.

Dotychczas ogłoszono przetargi na zamówienia związane z: opracowaniem koncepcji oraz Programów Funkcjonalno – Użytkowych (PFU) dla zadań przewidzianych do realizacji w ramach Projektu - dot. Przebudowy Zajezdni Autobusowej MZK w Zielonej Górze i dot. Budowy Centrum Przesiadkowego; przetarg na opracowanie dokumentacji dla celów pozyskania środków z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla Projektu pn. „Zintegrowany system bezemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”; przetarg na opracowanie koncepcji oraz Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) dla zadania przewidzianego do realizacji w ramach Projektu pn. „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze” współfinansowanego z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 - Budowa zadaszeń peronów na Dworcu PKP w Zielonej Górze. Ogłoszony został również przetarg na Budowę Centrum Przesiadkowego – termin składania ofert upływa 5 grudnia 2016 r.

Dotychczas wystosowano zapytania ofertowe na: sporządzenie i dostarczenie opisu przedmiotu zamówienia, pozwalającego na przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na sporządzenie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, niezbędnego do przygotowania zamówienia publicznego na roboty budowlane, polegające na zadaszeniu peronów PKP, realizowanego w ramach Projektu; sporządzenie kompletnej i prawidłowej dokumentacji postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, niezbędnej do stwierdzenia zgodności Projektu z polityką ochrony środowiska, a w konsekwencji przyznania dofinansowania na realizację Projektu; sporządzenie i dostarczenie opisu przedmiotu zamówienia, pozwalającego na przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę ładowarek wraz z infrastrukturą elektro-energetyczną na pętlach autobusowych i systemem telemetrycznym oraz na Opracowanie opinii geotechnicznych, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego w zakresie niezbędnym do realizowanych w ramach Projektu zamierzeń budowlanych pn. "Budowa Centrum Przesiadkowego" oraz "Przebudowa Zajezdni".

3. środki finansowe już wydatkowane na poszczególne przedsięwzięcia.

Do końca 2016 r. zostanie wydatkowane ok. 680 tys. zł, m.in. na zamówienia związane z Opracowaniem koncepcji oraz Programów Funkcjonalno – Użytkowych (PFU) dla zadań przewidzianych do realizacji w ramach Projektu - dotyczących Przebudowy Zajezdni Autobusowej MZK w Zielonej Górze i dotyczących Budowy Centrum Przesiadkowego oraz na wynagrodzenia w jednostce realizującej projekt i zakup

wyposażenia - stanowiska pracy w jednostce realizującej projekt oraz na sporządzenie i dostarczenie opisu przedmiotu zamówienia, pozwalającego na przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na sporządzenie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, niezbędnego do przygotowania zamówienia publicznego na roboty budowlane, polegające na zadaszeniu peronów PKP, realizowanego w ramach Projektu, sporządzenie kompletnej i prawidłowej dokumentacji postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, niezbędnej do stwierdzenia zgodności Projektu z polityką ochrony środowiska, a w konsekwencji przyznania dofinansowania na realizację Projektu, jak i opracowanie opinii geotechnicznych, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego w zakresie niezbędnym do realizowanych w ramach Projektu zamierzeń budowlanych pn. "Budowa Centrum Przesiadkowego" oraz "Przebudowa Zajezdni".

- **Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi** (strona rządowa/strona samorządowa) - realizowane w ramach ZIT

I. ZIT Gorzów Wlkp. (Podmiot odpowiedzialny za realizację: A-Lubuski Urząd Wojewódzki, B-Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Gorzowie Wlkp., C- Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Gorzowie Wlkp., D - Komenda Miejska Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp., E – Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Gorzowie Wlkp.).

Rodzaj realizowanego przedsięwzięcia, planowane nakłady oraz harmonogram jego realizacji:

A - Termomodernizacja budynku Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp.

Realizacja projektu zaplanowana jest na lata 2017 -2019.

Dofinansowanie w wysokości 19 644 626,00 zł (78,59% wartości projektu) na prace termomodernizacyjne budynku przy ul. Jagiellończyka 8.

Całkowita wartość projektu wynosi 25 001 114,00 zł,

B- Termomodernizacja budynku Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gorzowie Wlkp. przy ul. Mickiewicza 12B

Projekt nie będzie składany do POiŚ 2014-2020 z uwagi na zbyt wysokie nakłady finansowe niezbędne na przygotowanie wniosku o dofinansowanie, jak i realizację samego projektu oraz studium wykonalności inwestycji.

C – Termomodernizacja budynku Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gorzowie Wlkp.

W 2016r. nie przystąpiono do realizacji ww. inwestycji. Przyczyną był brak środków na realizację zadania.

D - Termomodernizacja obiektu w ramach przebudowy z rozbudową istniejących budynków oraz budowa nowego budynku jednostki ratowniczo – gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej na działce nr 1782 obr. 5 „Śródmieście” przy ul. Jarosława Dąbrowskiego 3 w Gorzowie Wlkp.

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp. realizuje ww. zadanie w ramach inwestycji finansowanej przez budżet państwa oraz z budżetu miasta Gorzowa Wlkp.

Środki finansowe już wydatkowane na poszczególne przedsięwzięcia.

A - Projekt złożony do oceny w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Trwa ocena wniosku. LUW posiada projekt budowlany i pozwolenie na budowę. Nie wydatkowano środków zaplanowanych w projekcie.

C – W 2015r. opracowany został audyt energetyczny budynków będących w trwałym zarządzie PSSE, a także projekt termomodernizacji, projekt modernizacji c.o. wraz z kosztorysami i przedmiarami robót.

W styczniu 2016r. upoważniono Dyrektora Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologiczna w Gorzowie Wlkp. do reprezentowania, przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie opracowania kompletnej dokumentacji aplikacyjnej o dofinansowanie z POIŚ 2014-2020 (Poddziałanie 1.3.1.).

W 2016r. nie przystąpiono jednak do realizacji ww. inwestycji. Przyczyną był brak środków na realizację zadania. Projekt nie będzie składany do POIŚ 2014-2020 z uwagi na zbyt wysokie nakłady finansowe niezbędne na przygotowanie wniosku o dofinansowanie, jak i realizację samego projektu oraz studium wykonalności inwestycji.

Niemniej jednak Stacja z własnych środków w 2016r. wykonała prace konserwacyjne w budynku głównym w zakresie wymiany okien w ścianie szczytowej, a obecnie trwają prace związane z izolacją stropodachu oraz izolacją fundamentów, celem zabezpieczenia budynku przed wilgocią i dalszą degradacją. Dalsza realizacja ww. inwestycji mającej na celu poprawę efektywności energetycznej budynku uzależniona jest od przyznania dodatkowych środków na ten cel.

II.ZIT Zielona Góra

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia: w ramach alokacji Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 wsparcie dotyczy projektów inwestycyjnych w zakresie głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych zlokalizowanych na terenie MOF ZG, które są zarządzane przez spółdzielnie mieszkaniowe lub wspólnoty mieszkaniowe. Spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkaniowe są uprawnionymi wnioskodawcami i to bezpośrednio one składają wnioski o dofinansowanie w konkursach ogłaszanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura

i Środowisko na lata 2014-2020 - Działanie 1.3 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach*, Poddziałanie 1.3.2 *Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym*.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 wsparcie udzielane jest na kompleksowe przedsięwzięcia w zakresie termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych wielorodzinnych, których właścicielem są podmioty inne niż spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe.

Orientacyjny całkowity koszt:

Kwota alokacji UE (w EUR) dla ZIT MOF Zielonej Góry w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w zakresie Priorytetu Inwestycyjnego 4.iii *kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych* została wyliczona przez Ministerstwo Rozwoju (ówcześnie: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju) algorytmem i wynosi maksymalnie 5 562 532 EUR. Spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe mogą ubiegać o dofinansowanie projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w trybie konkursowym do wyczerpania alokacji zarezerwowanej dla ZIT. Wsparcie jest udzielane na warunkach określonych w dokumentach programowych oraz regulaminach konkursów.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, w Osi Priorytetowej 3 *Gospodarka niskoemisyjna*, w Działaniu 3.2 *Efektywność energetyczna*, w Poddziałaniu 3.2.3 *Efektywność energetyczna – ZIT Zielona Góra* wsparcie udzielane jest na kompleksowe przedsięwzięcia w zakresie termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych wielorodzinnych, których właścicielem są podmioty inne niż spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe - środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dedykowane ZIT Zielonej Góry to maksymalnie 8 039 830 EUR.

Harmonogram realizacji przedsięwzięcia: W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkaniowe mogą bezpośrednio ubiegać się o dofinansowanie projektów w konkursach ogłaszanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach Działania 1.3 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach*, Poddziałania 1.3.2 *Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym*. Harmonogram realizacji tych przedsięwzięć jest uzależniony od dokumentów programowych (w tym harmonogramów naborów wniosków na poszczególne lata) oraz zapisów regulaminów poszczególnych konkursów. W 2016 r. został ogłoszony pierwszy konkurs dla spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych w ramach Działania 1.3 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach*, Poddziałania 1.3.2 *Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Nabór trwał od 30.06.2016 r. do 31.10.2016 r.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, w Osi Priorytetowej 3 *Gospodarka niskoemisyjna*, w Działaniu 3.2 *Efektywność energetyczna*, w Poddziałaniu 3.2.3 *Efektywność*

energetyczna – ZIT Zielona Góra Zarząd Województwa Lubuskiego jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym – Lubuskie 2020 ogłosił dotychczas 2 nabory wniosków: Nr RPLB.03.02.03-IZ.00-08-K01/15 od 31 grudnia 2015 r. do 30 czerwca 2016 r. oraz Nr RPLB.03.02.03-IZ.00-08-K01/16 od 30 września 2016 r. do 17 października 2016 r.

2. stan zaawansowania każdego przedsięwzięcia (prace planistyczne, pozwolenia na budowę, ogłoszone przetargi, stopień zaawansowania inwestycji itd.),

W 2016 r. został ogłoszony pierwszy konkurs dla spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych w ramach Działania 1.3 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach*, Poddziałania 1.3.2 *Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Nabór trwał od 30.06.2016 r. do 31.10.2016 r.

Na dzień dzisiejszy nie jest znana lista złożonych wniosków o dofinansowanie, trwa ocena formalna. Na początku października 2016 r. Prezydent Miasta Zielona Góra zwrócił się do prezesów spółdzielni mieszkaniowych i zarządców wspólnot mieszkaniowych z prośbą o udzielenie informacji, czy będą ubiegać się o dofinansowanie w ramach konkursu z terminem naboru do 31.10.2016 r. Większość podmiotów, które udzieliły odpowiedzi, nie zadeklarowało przygotowania inwestycji w zakresie głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych. Jedna ze spółdzielni mieszkaniowych zadeklarowała złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach ww. naboru.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, w Osi Priorytetowej 3 *Gospodarka niskoemisyjna*, w Działaniu 3.2 *Efektywność energetyczna*, w Poddziałaniu 3.2.3 *Efektywność energetyczna* – ZIT Zielona Góra Zarząd Województwa Lubuskiego jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym – Lubuskie 2020 ogłosił dotychczas 2 nabory wniosków. Alokacja w konkursie Nr RPLB.03.02.03-IZ.00-08-K01/15 wynosiła 10 000 000 zł, w konkursie Nr RPLB.03.02.03-IZ.00-08-K01/16 – 12 000 000 zł.

3. środki finansowe już wydatkowane na poszczególne przedsięwzięcia.

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkaniowe są uprawnionymi wnioskodawcami i to bezpośrednio one składają wnioski o dofinansowanie w konkursach ogłaszanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 - Działanie 1.3 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach*, Poddziałanie 1.3.2 *Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym*, stąd nie są znane środki, które ww. podmioty dotychczas wydatkowały np. na dokumentację niezbędną do prawidłowego przygotowania do składania ewentualnych wniosków o dofinansowanie.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, w Osi Priorytetowej 3 *Gospodarka niskoemisyjna*, w Działaniu 3.2 *Efektywność energetyczna*, w Poddziałaniu 3.2.3 *Efektywność*

energetyczna – ZIT Zielona Góra w konkursie Nr RPLB.03.02.03-IZ.00-08-K01/15 wnioski o dofinansowanie złożyły: Gmina Czerwieńsk na realizację projektu pt. *Głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Czerwieńsk, w tym wykorzystanie instalacji OZE w modernizowanych energetycznie budynkach*, o wartości całkowitej: 4 325 082,90 zł, w tym dofinansowanie: 3 654 043,84 zł oraz Miasto Zielona Góra na realizację projektu pt. *Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Zielonej Górze* o wartości całkowitej: 3 782 969,49 zł, w tym dofinansowanie: 3 102 687,51 zł. Wnioski zostały pozytywnie ocenione i w połowie listopada 2016 r. zostały podpisane umowy o dofinansowanie. W konkursie Nr RPLB.03.02.03-IZ.00-08-K01/16 wnioski o dofinansowanie złożyły: Gmina Zabór na realizację projektu pt. *Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Gminie Zabór*, o wartości całkowitej: 3 631 955 zł, w tym dofinansowanie: 2 875 578,37 zł oraz Gmina Sulechów na realizację projektu pt. *Modernizacja kompleksu budynków SDK przy Al. Wielkopolskiej wraz z budową amfiteatru i zagospodarowaniem parku – Etap I: Termomodernizacja kompleksu budynków SDK przy Al. Wielkopolskiej*, o wartości całkowitej: 1 349 912,51 zł, w tym dofinansowanie: 1 113 135,46 zł, również Gmina Sulechów, na realizację projektu pt. *Modernizacja budynku Centrum Usług Socjalnych w Kruszynie wraz z zagospodarowaniem terenu – etap I: Termomodernizacja budynku CUS w Kruszynie*, o wartości całkowitej: 2 317 954,33 zł, w tym dofinansowanie: 1 950 110,10 zł. Aktualnie trwa ocena wniosków złożonych w konkursie Nr RPLB.03.02.03-IZ.00-08-K01/16 przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego. Gminy – wnioskodawcy poniosły dotychczas wydatki związane z pracami przygotowawczymi.

- **Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych** (strona rządowa/strona samorządowa). Realizowane w ramach ZIT
I. ZIT Gorzów - podmiot odpowiedzialny za realizację: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.
Planowane są do realizacji następujące przedsięwzięcia:
A – Modernizacja sieci ciepłowniczych polegająca na wymianie sieci kanałowych i napowietrznych na sieci w technologii rur preizolowanych
B – Likwidacja wysokoemisyjnych lokalnych źródeł ciepła (kotłowni) wraz z modernizacją sposobu zasilania budynków zaopatrywanych w ciepło z kotłowni lokalnych
C – Rozbudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
D – Budowa wodnego akumulatora ciepła
Trzy pierwsze projekty A, B i C będą wybierane w trybie pozakonkursowym w ramach POIiŚ 2014 – 2020 (Oś priorytetowa I: Zmniejszenie emisyjności gospodarki, przy czym projekt A i B w ramach PI 4.v, natomiast projekt C w ramach PI 4.vi.).

W przypadku czwartego projektu – D tylko teoretycznie możliwe jest ubieganie się o dofinansowanie z PI 4.ii POLiŚ 2014 – 2020 w trybie konkursowym, na warunkach określonych w dokumentach programowych oraz regulaminie konkursu. Złożenie wniosku, zgodnie z warunkami konkursu, uzależnione jest od wyników audytu energetycznego wnioskodawcy, a w przypadku PGE GiEK S.A. audyt jest w trakcie realizacji. Planowane zakończenie audytu energetycznego w PGE GiEK SA. planowane jest w IV kw. 2017.

PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. przygotowuje obecnie wnioski o dofinansowanie dla projektów A, B i C. Termin na złożenie wniosków w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie upływa 31.12.2016r.

Planowane nakłady:

A- Szacowany koszt całkowity projektu: 14 mln PLN,

Maksymalne dofinansowanie: do 9,45 mln PLN

B- Szacowany koszt całkowity projektu: 4 mln PLN,

Maksymalne dofinansowanie: do 2,5 mln PLN

C- Szacowany koszt całkowity projektu: 17 mln PLN,

Maksymalne dofinansowanie: do 11 mln PLN

Harmonogramy realizacji:

Elementy /Etapy	Data rozpoczęcia (A) mm/rrrr	Data ukończenia (B) mm/rrrr
Projekt A		
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz kosztorysowej.	12/2016	12/2017
Budowa sieci ciepłowniczych wraz z przyłączami w systemie rur preizolowanych.	12/2017	11/2021
Projekt B		
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz kosztorysowej.	12/2016	12/2017
Budowa sieci ciepłowniczych wraz z przyłączami w systemie rur preizolowanych.	12/2017	12/2021
Projekt C		
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz kosztorysowej.	12/2016	12/2017
Budowa sieci ciepłowniczych wraz z przyłączami w systemie rur preizolowanych.	09/2017	12/2021

Stan zaawansowania każdego przedsięwzięcia (prace planistyczne, pozwolenia na budowę, ogłoszone przetargi, stopień zaawansowania inwestycji itd.)

Projekt A:

- Określono właściwą ze względu na cele projektu technologię modernizacji sieci ciepłowniczych oraz ich infrastruktury technicznej.
- Oszacowano wstępnie nakłady inwestycyjne.
- Skompletowano dokumentację archiwalną istniejących sieci ciepłowniczych niezbędnej do opracowania nowej dokumentacji technicznej.

Projekt B:

- Określono właściwą ze względu na cele projektu technologię budowy sieci ciepłowniczych wraz z przyłączami;
- Oszacowano nakłady inwestycyjne;
- Skompletowano archiwalną dokumentację techniczną kotłowni lokalnych ;
- Opracowano częściową dokumentację projektową budowy przyłączy ciepłych wysokoparametrowych do lokalnych kotłowni.

Projekt C:

- Rozpoczęto proces promocji kogeneracyjnych źródeł ciepła, walorów przyłączenia do sieci ciepłowniczej oraz rekrutacji odbiorców ciepła wykazujących zainteresowanie podłączeniem do systemu ciepłowniczego;
- Określono właściwą ze względu na cele projektu technologię budowy sieci ciepłowniczych wraz z przyłączami;
- Oszacowano nakłady inwestycyjne;
- Opracowano częściowo dokumentację projektową.

Projekt D:

- Sprecyzowano założenia wstępne projektu;
- Opracowywane są analizy pracy miejskiego systemu ciepłowniczego z układem akumulacji ciepła.

Środki finansowe już wydatkowane na poszczególne przedsięwzięcia.

Do chwili obecnej jedynie na projekt A i projekt C zostały wydatkowane środki własne w niewielkiej wysokości (kilkudziesięciu tysięcy złotych) na prace przedrealizacyjne.

II.ZIT Zielona Góra

Przedsięwzięcie składa się z ośmiu projektów. 4 pierwsze zostały ujęte w Strategii ZIT MOF Zielonej Góry pozytywnie zaopiniowanej przez MR 20 stycznia 2016 r. i przez IZ RPO-L2020 w dniu 12 stycznia 2016

r. jako 4 projekty podstawowe komplementarne do Strategii ZIT, 4 kolejne jako 4 projekty rezerwowe komplementarne do Strategii ZIT.

Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia: Elektrociepłownia „Zielona Góra” S.A. w Zielonej Górze

Orientacyjny całkowity koszt: 82 144 044 zł (wg danych przekazanych przez Elektrociepłownię „Zielona Góra” S.A. w Zielonej Górze 16 listopada 2016 r.)

Kwota alokacji UE (w EUR) dla ZIT MOF Zielonej Góry w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w zakresie Priorytetu Inwestycyjnego 4.v *sieci ciepłownicze* oraz Priorytetu Inwestycyjnego 4.vi *sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji* została wyliczona przez Ministerstwo Rozwoju (ówcześnie Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju) algorytmem. W zakresie Priorytetu Inwestycyjnego 4.v *sieci ciepłownicze* wynosi maksymalnie 4 869 195 EUR, dla Priorytetu Inwestycyjnego 4.vi *sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji* wynosi maksymalnie 4 345 371 EUR.

Dane finansowe zawarte w tabelach znajdujących się w fiszy w ramach Kontraktu Terytorialnego ulegają zmianie – wraz z postępem w prowadzeniu prac przygotowawczych związanych z projektami oraz w związku z ostatecznym kształtem kryteriów wyboru projektów. Ostateczne koszty realizacji będą znane po weryfikacji dokumentacji aplikacyjnej przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i zostaną skorygowane w fiszy w ramach Kontraktu Terytorialnego.

Harmonogram realizacji przedsięwzięcia: Większość z projektów podstawowych komplementarnych do Strategii ZIT zostanie rzeczowo rozpoczęta w I kwartale 2017 r., jeden w II kwartale 2017 r. Realizacja rzeczowa projektów rezerwowych komplementarnych do Strategii ZIT w większości rozpocznie się w I kwartale 2018 r., jeden w IV kwartale 2017 r. Projekty będą realizowane rzeczowo i finansowo w większości do końca IV kwartału 2020 r. Każdy z projektów ma własny szczegółowy harmonogram.

2. stan zaawansowania każdego przedsięwzięcia (prace planistyczne, pozwolenia na budowę, ogłoszone przetargi, stopień zaawansowania inwestycji itd.)

Wnioski o dofinansowanie wraz z pełną dokumentacją aplikacyjną wymaganą w naborze dla 3 z 4 projektów podstawowych komplementarnych do Strategii ZIT zostały złożone 29 września 2016 r. i są na etapie oceny formalnej prowadzonej przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Wniosek dla ostatniego z czterech projektów podstawowych komplementarnych do Strategii ZIT zostanie złożony do 31 grudnia 2016 r. Wnioski o dofinansowanie wraz z pełną dokumentacją aplikacyjną wymaganą w naborze dla 3 z 4 projektów rezerwowych komplementarnych do Strategii ZIT zostaną również przedstawione do dofinansowania do 31 grudnia 2016 r.

Dla większości projektów nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowych. Tam, gdzie są niezbędne, zostaną uzyskane do końca pierwszego kwartału 2017 r.

Przetargi będą ogłaszane cyklicznie, zgodnie z cyklem życia projektów.

3. środki finansowe już wydatkowane na poszczególne przedsięwzięcia.

Elektrociepłownia „Zielona Góra” S.A. w Zielonej Górze na realizację projektów wydatkowała dotychczas środki niezbędne do zlecenia przygotowania studiów wykonalności, po ok. 30 tys. zł na każdy projekt.

- **Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie lubuskim** (strona rządowa).

Podmiot odpowiedzialny za realizację: uczelnie wyższe (konsorcja jednostek naukowych z przedsiębiorstwami). Projekt będzie nadzorowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

Regionalne Agendy Naukowo-Badawcze (RANB) to nazwa instrumentu wsparcia przewidzianego do realizacji w ramach IV osi priorytetowej Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój (POIR). RANB umożliwiają wsparcie projektów B+R, których tematyka wpisuje się w regionalne inteligentne specjalizacje. Zostały utworzone przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR) na podstawie zagadnień badawczych zgłoszonych przez Urzędy Marszałkowskie. W ramach RANB wsparcie obejmuje projekty polegające na prowadzeniu badań naukowych i prac rozwojowych, realizowanych przez konsorcja z udziałem jednostek naukowych i przedsiębiorstw, przy czym liderem powinna być jednostka naukowa. Dzięki zaangażowaniu przedsiębiorstw do realizacji projektów, zwiększone zostanie prawdopodobieństwo komercjalizacji wyników badań. Ocena projektów zgłaszanych przez konsorcja naukowo-przemysłowe w ramach RANB dokonywana jest w oparciu o jakościowe kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący POIR.

W związku z wyżej opisanymi pracami nad wyłonieniem Regionalnych Agend Naukowo-Badawczych (przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju), został przeprowadzony nabór propozycji zakresów tematycznych oraz zagadnień badawczych zgłaszanych przez jednostki naukowe w województwie lubuskim. Decyzja Zarządu Województwa Lubuskiego (ZWL) o rozpoczęciu naboru zapadła 7 stycznia br. Zgłoszenia zostały przeanalizowane pod kątem formalnym, wyłącznie w odniesieniu do minimalnego zakresu wymaganych danych. Przyjęcie zebranych zgłoszeń przez ZWL – nastąpiło 17 stycznia br. Natomiast 30 marca br. zgłoszenia zostały przekazane do Ministerstwa Rozwoju.

Ostateczny kształt zakresu regionalnych agend naukowo-badawczych został zatwierdzony 30 maja br. przez Radę NCBR na podstawie rekomendacji Komitetu Ekspertów.

Konkursy w ramach RANB są realizowane ze środków POIR przez NCBR.

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju przeprowadziło konkurs (w okresie [30.06-29.07.2016](#)) w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na finansowanie projektów w ramach Działania 4.1 „Badania naukowe i prace rozwojowe”, Poddziałania 4.1.2 „Regionalne agendy naukowo-badawcze”.

Do konkursu zgłoszono jeden projekt z województwa lubuskiego, tj. „Autonomiczny system kryptograficzny ze wsparciem dla bezpiecznej dystrybucji kluczy jednorazowych”, o wartości 1 829 379,24 zł, który miałby być realizowany przez konsorcjum założone przez Uniwersytet Zielonogórski, 4 System Polska spółka z o.o., Państwową Wyższą Szkołę Zawodową im. Jakuba z Paradyża w Gorzowie Wielkopolskim (od 1.09.2016 Akademię). Projekt nie uzyskał dofinansowania. W konkursie do dofinansowania wybrano 19 ze 154 zgłoszonych projektów.

- **Sieci Energetyczne Polski Zachodniej** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: *Polskie Sieci Energetyczne S.A. oraz Polska Grupa Energetyczna S.A.*

W zakresie Listy Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 na terenie województwa lubuskiego PSE S.A. zgłosiły następujące zamierzenia inwestycyjne:

- Budowa dwutorowej linii 400 kV Krajnik - Baczyna - Plewiska wraz z budową/rozbudową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym;
- Modernizacja linii 220 kV Mikułowa-Leśniów.

PSE S.A. przekaże wykaz projektów do realizacji po zatwierdzeniu Listy Projektów Strategicznych przez Ministerstwo Energii.

- **Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: *Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego.*

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego przygotowuje się do wdrożenia dużego projektu inwestycyjnego obejmującego teren całego kraju pn.: *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa energetycznego w Polsce*. Celem projektu jest wsparcie efektywności energetycznej i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej szkolnictwa artystycznego w Polsce oraz zmniejszenie zapotrzebowania i zużycia energii, a przez to zmniejszenie ogólnych kosztów eksploatacji ujętych w projekcie budynków. W celach przygotowawczych do realizacji przedmiotowego projektu w latach 2014-2015 był prowadzony projekt pn. „Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego – przygotowanie dokumentacji”. Przedmiotem tzw. „małego” projektu systemowego było opracowanie pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla objętych wsparciem 155 placówek szkolnictwa artystycznego wraz z uzyskaniem pozwoleń na budowę (w przypadkach gdy były one wymagane z uwagi na zakres prac przy konkretnych obiektach). Dokumentacja została sporządzona zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi,

uwzględniającymi aspekty ochrony środowiska, zamówień publicznych oraz ochrony dziedzictwa narodowego.

Na chwilę obecną ministerstwo planuje w najbliższym czasie podpisanie umowy o dofinansowanie projektu (IV kwartał 2016 r.) ze środków poddziałania 1.3.1 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach użyteczności publicznej* Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020”.

Z województwa lubuskiego realizacją inwestycji termomodernizacyjnej w projekcie objętych zostanie 8 szkół, tj.:

1. Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. Kazimierza Serockiego w Gubinie,
2. Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Żaganiu,
3. Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. Zygmunta Noskowskiego w Świebodzinie,
4. Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia w Szprotawie,
5. Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia w Międzyrzeczu,
6. Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Słubicach,
7. Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia w Strzelcach Krajeńskich,
8. Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. Karola Kurpińskiego we Wschowie.

Koszty planowane do poniesienia w ramach prac w ww. placówkach szkolnictwa artystycznego z terenu województwa lubuskiego wynoszą:

Koszty całkowite - 22 063 801,67 zł

Koszty kwalifikowalne – 20 856 236,95 zł

PRZEDSIĘWZIĘCIA WARUNKOWE, KTÓRYCH REALIZACJA JEST UZALEŻNIONA MIĘDZY INNYMI OD DOSTĘPNOŚCI ŚRODKÓW FINANSOWYCH:

- **Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą/północna obwodnica miasta** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: GDDKiA

a) budowa mostu granicznego przez rz. Odrę w m. Kostrzyn w ciągu drogi krajowej nr 22 – dla przedmiotowego zadania został opracowany i uzgodniony przez MliR Program Inwestycji (październik 2014). Do rozpoczęcia jakichkolwiek prac przygotowawczych niezbędne jest zawarcie umowy międzyrządowej, nad którą aktualnie są prowadzone prace przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa.

- nakłady finansowe poniesione do końca 2015 r. 370,1 tys. zł

- szacunkowy łączny koszt inwestycji ogółem: 96 989,947 tys. zł
- okres realizacji prac przygotowawczych: 5 lat
- okres realizacji robót: 3 lata

b) budowa obwodnicy m. Kostrzyn nad Odrą dk 31 – dla przedmiotowego zadania w sierpniu 2015 r. został opracowany i przekazany do MliR celem uzgodnienia Program Inwestycji (etap prac przygotowawczych). Do chwili obecnej GDDKiA ZG nie otrzymała informacji zwrotnej, w związku z czym nie są prowadzone żadne prace związane z tą inwestycją.

- nakłady finansowe poniesione do końca 2015 r.: 59,780 tys. zł (dot. opracowania Studium lokalizacyjnego)
- szacunkowy łączny koszt inwestycji ogółem: 185 235,0 tys. zł
- okres realizacji prac przygotowawczych: 6 lat (w latach 2006-2008 opracowane było Studium lokalizacyjne, które obecnie będzie materiałem poglądowym)
- okres realizacji robót: 3 lata

- **Most na Odrze w Krośnie Odrzańskim (wraz z obwodnicą miasta)** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: GDDKiA

Budowa obwodnicy m. Krosno Odrzańskie w ciągu dk 29 - dla przedmiotowego zadania został opracowany i uzgodniony przez MliR Program Inwestycji na etap prac przygotowawczych (październik 2015). Rozpoczęcie prac przygotowawczych uzależnione jest od przyznania środków finansowych na ten cel.

- nakłady finansowe poniesione do końca 2015 r.: 52,498 tys. zł (opracowanie Koncepcji Programowej)
- szacunkowy łączny koszt inwestycji ogółem: 258 221,1 tys. zł
- okres realizacji prac przygotowawczych: 5 lat (w latach 1997-2003 została opracowana Koncepcja Programowa, która obecnie będzie materiałem poglądowym)
- okres realizacji robót: 3 lata

- **Modernizacja drogi krajowej Nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowy i Szprotawy** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: GDDKiA

Zgodnie z wewnętrznymi regulacjami w zarządzie zielonogórskiego Oddziału GDDKiA jest droga krajowa nr 12 tylko na odcinku od granicy państwa do granicy z województwem dolnośląskim, natomiast odcinek DK 12 od granicy z województwem dolnośląskim do granicy z województwem wielkopolskim (w tym także

tematy dotyczące obwodnicy Wschowy oraz Szlichtyngowej) znajduje się w kompetencjach GDDKiA Oddziału we Wrocławiu.

W obowiązującym PBDK na lata 2014-2023 w załączniku nr 6 na liście zadań planowanych do realizacji przez zielonogórski Oddział GDDKiA w ramach Programu Likwidacja Miejsc Niebezpiecznych ujęte są następujące zadania dotyczące drogi krajowej nr 12:

DK 12 km 13+093 – 13+284 budowa chodnika w m. Trzebiel

DK 12 km 75+500 – 75+780 budowa chodnika w m. Wiechlice

DK 12a km 4+178 przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 297 w m. Szprotawa

DK 12 km 56+320 – 56+850 budowa chodnika w m. Bożnów

DK 12 km 37+281 – 37+640 przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 287 w m. Żary

DK 12 km 2+800 – 3+200 budowa przejścia dla pieszych w m. Żagań

Biorąc pod uwagę fakt, że Oddział nie jest dysponentem środków finansowych realizacja przedmiotowych zadań uzależniona jest od środków przyznanych na ten cel. Zgodnie z zapisami PBDK decyzję w sprawie wyboru zadań do realizacji w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (załącznik 6) będzie podejmował minister właściwy ds. transportu.

Z ww. listy aktualnie GDDKiA ZG otrzymała finansowanie na zadania w Bożnowie oraz Wiechlicach.

Ponadto obecnie na drodze krajowej nr 12 realizowane są roboty związane z:

budową wiaduktu nad linią kolejową w ciągu DK 12 w m. Chrobrów (km 58+718);

uregulowaniem odwodnienia na dk nr 12 obwodnica Żagania (km 3+700 – 4+650).

Na etapie prac przygotowawczych są natomiast inwestycje dotyczące:

rozbudowy drogi krajowej nr 12 w m. Marszów (km 46+300 – 46+703),

rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Szprotawa - gr. Województwa (km 77+656 – 86+050).

- **A18 Olszyna – Golnice** (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: GDDKiA

A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej) - w 2010 roku dla przedmiotowego zadania została wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, odebrany został Projekt budowlany oraz Projekt wykonawczy, w 2011 roku została wydana decyzja ZRID. Ponadto cały czas prowadzone są działania kompensacyjne. Zgodnie z PBDK 2014-2023 zadanie planowane jest do realizacji w formule drogowej spółki specjalnego przeznaczenia. Spółka taka tworzona jest przez ministra właściwego do spraw transportu i na chwilę obecną nie jest znany termin powołania przedmiotowej spółki.

- nakłady finansowe poniesione do końca 2015 r.: 193 704,1 tys. zł

- szacunkowy łączny koszt inwestycji ogółem: 1 239 759,7 tys. zł

- okres realizacji robót: 3 lata

- **Budowa mostu w Miłsku** (strona samorządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: Zarząd Dróg Wojewódzkich (ZDW) w Zielonej Górze

Obejmuje zadanie wpisane w Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020, zatwierdzony w dniu 01.08.2016 r. przez Zarząd Województwa Lubuskiego pod nazwą „Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282”. Powyższa nazwa inwestycji ujęta została w Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego (PRT). Stan zaawansowania projektu:

- koncepcja programowa budowy mostu jest na ukończeniu (Wykonawca koryguje koncepcję o uwagi Zamawiającego), planowany termin odbioru przez Zamawiającego listopad-grudzień 2016 r.,
 - uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - została wykonana: wstępna koncepcja przebiegu drogi dla 4 wariantów, opracowanie środowiskowe zawierające raport o oddziaływaniu na środowisko, koncepcja programowa dla wariantu wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, rozpoznanie geologiczne i geologiczno-inżynierskie oraz analiza ekonomiczna,
 - planowana realizacja w latach 2018-2021, szacunkowa wartość zadania 110 mln zł.
- Inwestycja zaplanowana została w ramach środków RPO - Lubuskie 2020,
- w 2016 r. ZDW planuje zlecić opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego (PFU) wraz ze studium wykonalności. Zadanie planowane jest do realizacji w trybie zaprojektuj i wybuduj,
 - po wykonaniu PFU, co planowane jest w I kw. 2017 r., złożony zostanie wniosek aplikacyjny o dofinansowanie z RPO – Lubuskie 2020.

- **Infrastruktura drogowa w ramach budowy kompleksu wydobywczo-energetycznego Gubin – Brody** (strona samorządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: ZDW w Zielonej Górze

Obejmuje zadania wpisane w Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020, zatwierdzony w dniu 01.08.2016 r. przez Zarząd Województwa Lubuskiego, wśród zadań warunkowych uzależnionych od posiadanych środków finansowych.

Stan zaawansowania projektów:

- Rozbudowa drogi woj. nr 287 na odc. od km 46+520 (od przejazdu kolejowego relacji Nowogród Bobrzański - Żary) do km 47+200 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 12) w miejscowości Grabik – gotowa dokumentacja, szacunkowa wartość zadania 3,5 mln zł,
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 294 w m. Trzebiel – gotowa dokumentacja na odc. 0+125 - 0+815, uzyskano pozwolenie na budowę i ZRID, na odc. 0+815 - 1+046 ZRID w trakcie uzyskiwania – planowany termin II kw. 2017 r., szacunkowa wartość zadania 7 mln zł,
- Modernizacja drogi woj. nr 286 na odc. Gubin – Biecz – brak dokumentacji, szacunkowa wartość zadania 10 mln zł,
- Modernizacja drogi woj. nr 289 na odc. Lubsko-Brody – brak dokumentacji, szacunkowa wartość zadania 8 mln zł,
- Modernizacja drogi woj. nr 287 na odc. Żary – Lubsko – brak dokumentacji, szacunkowa wartość zadania 10 mln zł,
- Modernizacja drogi woj. nr 294 na odc. Trzebiel – Jasień – brak dokumentacji, szacunkowa wartość zadania 10 mln zł.

Realizacja powyższych zadań uzależniona jest od terminu rozpoczęcia budowy kompleksu wydobywczo-energetycznego Gubin – Brody. Z informacji uzyskanej w dniu 16.06.2015 r. od PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna SA w Bełchatowie wynika, że budowa kompleksu wydobywczo-energetycznego uzależniona jest od terminu uzyskania koncesji na wydobywanie węgla, udzielanej przez Ministra właściwego ds. środowiska. PGE w ww. piśmie zakłada uzyskanie koncesji w I kwartale 2017 r., po tym terminie planuje rozpocząć proces inwestycyjny związany z budową kopalni. W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, nie mając zabezpieczenia finansowego na rozpoczęcie procesów projektowych i realizacji ww. zadań, nie przystąpił do zlecenia dokumentacji projektowych dla ww. inwestycji.

- **Modernizacja połączeń drogi S3 z Nowej Soli przez Koźuchów i Żagań/Szprotawę z autostradami A18/A4 (strona samorządowa).** Podmiot odpowiedzialny za realizację: ZDW w Zielonej Górze

Obejmuje następujące zadania wpisane w Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020, zatwierdzony w dniu 01.08.2016 r. przez Zarząd Województwa Lubuskiego.

Stan zaawansowania:

1. Droga wojewódzka nr 296 Koźuchów – Żagań – Iłowa – Ruszów – Lubań

a) Etapy realizowane:

- Przebudowa drogi woj. nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań w m. Stypułów - gotowa dokumentacja, planowana realizacja w latach 2016-2017, szacunkowy koszt 6 mln zł.

Trwa procedura przetargowa na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, otwarcie ofert zostało zaplanowane na dzień 02.12.2016 r. W dniu 16.11.2016 r. ZDW złożył wniosek o aplikację środków UE w ramach RPO - Lubuskie 2020,

W przypadku powstania oszczędności poprzetargowych, ZDW planuje rozszerzenie odcinka drogi woj. nr 296 o m. Stypułów, dla którego dokumentacja jest w trakcie opracowania, termin jej wykonania określony został na I kw. 2017 r.

- Rozbudowa drogi woj. nr 296 w m. Iłowa ul. Żagańska - w dniu 19.04.2016 r. zawarto umowę na roboty budowlane w wysokości 5,86 mln zł. Na dzień 21.11.2016 r. na roboty budowlane została wydatkowana kwota 1,5 mln zł. Termin zakończenia inwestycji zaplanowano na dzień 17.07.2017 r. Zadanie zostało rozpoczęte w 2016 roku z budżetu własnego, w dniu 07.10.2016 r. podpisana została Decyzja o przyznaniu dofinansowania w ramach RPO - Lubuskie 2020, w tym dofinansowanie z EFRR 89% i budżet państwa 10%.

Jednocześnie pismem nr DRP.IV.736.15.2016.KP.2 NK: 105101/16 z dnia 18.05.2016 r. Ministerstwo Rozwoju wyraziło zgodę na przeznaczenie środków budżetu państwa na realizację dwóch przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego, realizowanych w ramach RPO – Lubuskie 2020, tj. „Budowa mostu w Miłsku” i „Modernizacja połączeń drogi S3 z Nowej Soli przez Kożuchów i Żagań / Szprotawę z autostradami A18/A4”.

Na realizację ww. projektów przekazana zostanie z budżetu państwa kwota stanowiąca nie więcej niż 10% wydatków kwalifikowalnych w ramach poszczególnych projektów.

b) Zadania ujęte na Liście zadań rezerwowych, stanowiącej załącznik do Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020:

- Modernizacja drogi woj. nr 296 na odc. Stypułów - Żagań (10+500 – 25+000) - brak dokumentacji projektowej, szacunkowy koszt realizacji 7 mln zł,

- Budowa obwodnicy Iłowej w ciągu drogi woj. nr 296 - dojazd w kierunku węzła na autostradzie A-18 - brak dokumentacji, szacunkowy koszt realizacji 50 mln zł,

- Budowa obwodnicy Żagania w ciągu drogi woj. nr 296 - dojazd w kierunku węzła na autostradzie A-18 oraz A-4 - uzyskana decyzja środowiskowa, gotowa koncepcja programowa, konieczność opracowania dokumentacji i uzyskania decyzji ZRID, szacunkowy koszt realizacji 40 mln zł.

Zadania ujęte na Liście zadań rezerwowych aktualnie nie mają zagwarantowanego źródła finansowania.

2. Droga wojewódzka nr 297 Nowa Sól – Kożuchów – Szprotawa – granica województwa

a) Etapy realizowane:

- Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 297 na odc. Cisów - granica powiatu, w dniu 20.06.2016 r. zawarto umowę na roboty budowlane w wysokości 4,82 mln zł. Na dzień 21.11.2016 r. na roboty budowlane została wydatkowana kwota 1,5 mln zł.

Termin zakończenia inwestycji zaplanowano na dzień 18.05.2017 r. Zadanie rozpoczęto w 2016 roku z budżetu własnego. W dniu 16.11.2016 r. ZDW złożył wniosek o aplikację środków UE w ramach RPO - Lubuskie 2020. ZDW, po uzyskaniu decyzji o przyznaniu dofinansowania na realizację projektu, planuje rozszerzenie odcinka o m. Stypułów, dla którego w dniu 11.10.2016 r. uzyskano decyzję ZRID.

- Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów (rondo), w dniu 17.06.2016 r. zawarto umowę na roboty budowlane w wysokości 1,46 mln zł.

Na dzień 21.11.2016 r. na roboty budowlane została wydatkowana kwota 0,34 mln zł

Termin zakończenia inwestycji zaplanowano na dzień 02.12.2016 r. Zadanie zostało rozpoczęte w 2016 roku z budżetu własnego. W dniu 16.11.2016 r. ZDW złożył wniosek o aplikację środków UE w ramach RPO - Lubuskie 2020.

b) Etapy planowane:

- Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Wrociszów - dokumentacja w trakcie opracowania, termin wykonania - I kw. 2017 r., szacunkowy koszt 5,50 mln zł, realizacja planowana w latach 2017-2018. Po uzyskaniu decyzji ZRID ZDW planuje zlecić studium wykonalności oraz złożyć w II kw. 2017 r. wniosek o dofinansowanie projektu w ramach RPO – Lubuskie 2020.

c) Zadania ujęte na Liście zadań rezerwowych, stanowiącej załącznik do Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020:

- Budowa obwodnicy Kożuchowa - Etap I - dojazd w kierunku węzła na autostradzie A-4 oraz do drogi ekspresowej S-3 - brak dokumentacji projektowej, szacunkowy koszt realizacji 45 mln zł.

Zadania ujęte na Liście zadań rezerwowych aktualnie nie mają zagwarantowanego źródła finansowania.

- **Prace na linii kolejowej Nr 358 odcinek Czerwieńsk – Gubin (strona rządowa).** Podmiot

odpowiedzialny za realizację: PKP PLK S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze poczynił działania dla podniesienia parametrów eksploatacyjnych nawierzchni kolejowej na odcinku od Czerwieńska do Gubina poprzez oczyszczenia podsypki wymię szyn i podkładów, podbicie torów szlakowych. Dodatkowo w roku 2016 została wymieniona nawierzchnia w torze nr 2 na stacji Gubin. Przeprowadzono również remont mostu granicznego nad rzeką Nysa Łużycka. Infrastruktura pasażerska na tym odcinku praktycznie nie istnieje. ZLK Zielona Góra nie posiada informacji co do terminu uruchomienia ruchu pasażerskiego na odcinku Czerwieńsk – Gubin. Informacja ta jest niezbędna dla pozyskania odpowiednich środków finansowych

w celu „wyposażenia” linii w odpowiednie urządzenia infrastruktury pasażerskiej, wykonanych zgodnie z odpowiednimi przepisami i wytycznymi. Szacunkowa wartość projektu 197 mln zł.

- **Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: PKP PLK S.A.**

Całkowitej modernizacji należy poddać nawierzchnię linii kolejowych 275 granica woj. – Żagań i 14 Żagań – Forst. Wcześniejszy zakres rzeczowy dostosowany był do planowanych na ten cel środków finansowych. ZLK w Zielonej Górze realizuje zadania mające na celu utrzymanie parametrów eksploatacyjnych na poziomie dotychczasowym. Wykonywane są roboty utrzymaniowo-naprawcze, które dają efekt krótkotrwały. Na odcinku w km 111,000-141,000 tor zbudowany jest z podkładów betonowych i drewnianych oraz szyn pochodzących z 1989r - 1990r. Konieczne jest zapewnienie nakładów inwestycyjnych dla likwidacji ograniczeń prędkości i utrzymania prędkości rozkładowej w przyszłości, a także, aby zapobiec wprowadzaniu nowych ograniczeń prędkości. W 2017 roku realizowane będą prace modernizacyjne 3 mostów na linii 275 w km 113,816 ; 114,278 ; 132,500. Inwestycja ta w całości realizowana jest przez Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

- **Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowej Nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. (strona samorządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: PKP PLK S.A.**

Nawierzchnię linii kolejowych 203 od st. Krzyż do st. Gorzów Wlkp. należy poddać modernizacji całkowitej. Wcześniejszy zakres rzeczowy dostosowany był do planowanych na ten cel środków finansowych. ZLK Zielona Góra realizuje zadania mające na celu utrzymanie parametrów eksploatacyjnych na poziomie dotychczasowym. Wykonywane są roboty utrzymaniowo-naprawcze, które dają efekt krótkotrwały. Konieczne jest zapewnienie nakładów inwestycyjnych dla utrzymania prędkości rozkładowej w przyszłości, a także, aby zapobiec wprowadzaniu nowych ograniczeń prędkości. W roku 2017 – 2018 realizowana będzie modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wlkp. Szacunkowa wartość projektu 100 mln zł.

- **Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie od km 0,0 (m. Kostrzyn n/Odrą) do km 68,2 (m. Sanok) i na Noteci swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) dla przywrócenia parametrów II klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego (strona rządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu.**

Przedsięwzięcie ujęte w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 22 na liście projektów wodnych śródlądowych) i na liście nr 1 w Master Planie dla obszaru dorzecza Odry.

Prace przygotowawcze dla projektu znajdują się na liście rezerwowej projektów indywidualnych dla PO IiŚ 2007-2013. Realizacja przedsięwzięcia leży we właściwości strony rządowej i uzależniona jest od dostępności środków, przewidywane źródło finansowania to Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (85%) i budżet państwa. Z informacji otrzymanych z RZGW Poznań wynika, że z uwagi na brak środków finansowych obecnie nie są wykonywane żadne prace na Warcie i Noteci w ramach MDW E-70 obejmujące województwo lubuskie. Projekt jest jedynie w fazie koncepcyjnej.

- **Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki (BioAT)** (strona samorządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: *Konsorcjum Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki BioAgroTech. Beneficjentem dla lubuskiej części projektu jest Uniwersytet Zielonogórski oraz Park Naukowo-Technologiczny Uniwersytetu Zielonogórskiego Sp. z o.o.*

Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki (BioAT) jako dalszy rozwój Centrum Innowacji „Technologie dla Zdrowia Człowieka” (LPP-T w Nowym Kisielinie) zostało umieszczone na liście warunkowej KT, pod warunkiem realizacji w RPO priorytetu inwestycyjnego 1a, jednak w wynegocjowanym z Komisją Europejską Regionalnym Programie Operacyjnym - Lubuskie 2020 nie ma priorytetu inwestycyjnego 1a, dlatego realizacja przedsięwzięcia w ramach RPO nie jest możliwa. Strona samorządowa zwróciła uwagę ministerstwu na konieczność wyjaśnienia tej sytuacji w sierpniu 2015 r. W przesłanym stronie rządowej załączniku 1a do KT dla tego przedsięwzięcia przyjęto, że potencjalnym źródłem finansowania zadań będzie PO Inteligentny Rozwój 2014-2020. W związku z powyższym nie ustalono w ramach KT źródła finansowania zadań oraz ewentualnej możliwości ich realizacji ze środków POIR 2014-2020.

- **Radioteleskop 90m – Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej** (strona samorządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: *Uniwersytet Zielonogórski*

Przedsięwzięcie jest wpisane na Polską Mapę Drogową Infrastruktury Badawczej. Zostało umieszczone na liście warunkowej KT, pod warunkiem realizacji w RPO priorytetu inwestycyjnego 1a.

Realizacja zadania w ramach RPO-L2020 nie jest możliwa (j.w.), nie ma też potwierdzenia możliwości finansowania przedsięwzięcia z POIR 2014-2020.

- **Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych – Ośrodek Radioterapii w Gorzowie Wlkp., wraz z wyposażeniem – Rozbudowa i doposażenie Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze** (strona samorządowa). Podmioty odpowiedzialne za realizację: *szpitale wojewódzkie w Gorzowie Wlkp i Zielonej Górze.*

5 października 2016 r. Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia przyjął lubuski plan działań na rok 2016, który zawiera m.in. założenia projektu Rozbudowa

Wielospecjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. sp. z o.o. o Ośrodek Radioterapii, w celu zwiększenia dostępności do wysokiej jakości usług zdrowotnych w obszarze chorób nowotworowych.

Wcześniej (26.08.2016 r.) – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych – projekt uzyskał pozytywną ocenę Wojewody Lubuskiego o celowości inwestycji. Projekt realizowany będzie w trybie pozakonkursowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020 w Działaniu 9.1. Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych, Poddziałanie 9.1.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych – projekty realizowane poza formułą ZIT.

Obecnie realizowany jest harmonogram prac związanych z zakontraktowaniem środków unijnych na ten cel. Wniosek o dofinansowanie w ramach RPO – Lubuskie 2020 został złożony. Załącznikiem do wniosku o dofinansowanie jest studium wykonalności. Kolejnym etapem będzie jego ocena formalna i merytoryczna. W przypadku pozytywnej oceny eksperckiej, planuje się podpisanie umowy o dofinansowanie jeszcze w grudniu br.

Istotą projektu jest utworzenie specjalistycznego, ponadregionalnego Ośrodka Radioterapii przy Wielospecjalistycznym Szpitalu Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp. sp. z o.o. W Ośrodku Radioterapii planuje się umiejscowienie poradni specjalistycznych z zakresu leczenia onkologicznego, zakład radioterapii z dwoma akceleratorami, oddział radioterapii na 25 łóżek oraz hostel na 26 łóżek. Ośrodek ten będzie funkcjonalnie połączony z pozostałymi, już istniejącymi komórkami organizacyjnymi Szpitala, udzielającymi świadczeń medycznych w zakresie leczenia onkologicznego. Co istotne, założenia te zgodne są z modelem optymalizacyjnym opracowanym w mapie potrzeb zdrowotnych w zakresie onkologii dla województwa lubuskiego do 2025 r. Planowaną datą rozpoczęcia inwestycji jest IV kwartał 2016 r., natomiast zakończenia IV kwartał 2018 r. Przewidywany całkowity koszty przedsięwzięcia to 65 980 160 zł, z czego 21 611 010 zł to środki, które będą pochodzić z RPO – L2020, dodatkowo środki na wyposażenie jednostka planuje pozyskać w ramach Narodowego Programu Zwalczenia Chorób Nowotworowych. Zarząd Spółki Wielospecjalistyczny Szpital Wojewódzki w Gorzowie Wlkp. sp. z o.o. dysponuje już niezbędnymi do rozpoczęcia inwestycji dokumentami tj. projektem budowlanym i pozwoleniem na budowę. Ponadto Szpital przygotowuje już dokumenty niezbędne do ogłoszenia przetargu na wykonawcę inwestycji tj. m.in. specyfikację istotnych warunków zamówienia.

Jeśli chodzi o rozwój zielonogórskiej onkologii, to Zakład Radioterapii w Zielonej Górze w Wojewódzkim Szpitalu Klinicznym im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze sp. z o.o. realizuje obecnie procedurę zakupu nowego akceleratora (przyspieszacza liniowego). Jednostka uzyskała na ten cel środki w konkursie Ministerstwa Zdrowia w ramach Narodowego Programu Zwalczenia Chorób Nowotworowych – w kwocie 7 648 000 zł. Natomiast z budżetu Województwa Lubuskiego Spółka

otrzymała 2 852 000 zł z przeznaczeniem na wkład własny, sfinansowanie kosztów dostawy, zainstalowanie akceleratora, serwisowanie oraz szkolenia w zakresie obsługi. Aktualnie Szpital posiada optymalną liczbę akceleratorów wskazanych w mapie potrzeb zdrowotnych w zakresie onkologii opracowanej przez resort zdrowia.

- **Centrum Naukowo – Badawczo – Edukacyjno – Turystyczne Grodzisko w Wicinie** (strona samorządowa). Podmiot odpowiedzialny za realizację: Fundacja Parku Kulturowego Grodzisko w Wicinie.

W Kontrakcie Terytorialnym podpisanym w dniu 14 listopada 2014 r. ww. projekt wpisany został na liście przedsięwzięć warunkowych, a przewidywanym źródłem jego finansowania był Regionalny Program Operacyjny. W związku z tym, że prace nad treścią Kontraktu Terytorialnego miały miejsce przed zatwierdzeniem RPO-L2020 przez Komisję Europejską, jako warunek realizacji przedsięwzięcia wskazano w dokumencie: „Możliwość realizacji uzależniona od wyników negocjacji Programu z KE”. W ramach trwającego w bieżącym roku przeglądu Kontraktów Terytorialnych, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego zweryfikowało możliwość dofinansowania projektu z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wg interpretacji Ministerstwa duża część zadań w projekcie (w tym rekonstrukcja grodziska) uznana została jako budowa od podstaw nowej infrastruktury kulturalnej, a co za tym idzie niekwalifikowalna. W związku z powyższym strona rządowa zasugerowała ponowną analizę założeń projektu i ewentualne rozważenie jego modyfikacji przez podmiot odpowiedzialny za realizację.

- **Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne** (strona rządowa).
Podmiot odpowiedzialny za realizację: szkoły wyższe.

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie poziomu wykształcenia i kompetencji w regionie – wsparcie edukacji ogólnej w zakresie kompetencji kluczowych dla funkcjonowania na rynku pracy, podniesienie jakości kształcenia zawodowego. Przedsięwzięcie zakłada wsparcie projektów, które swoim zakresem merytorycznym obejmują działania włączające pracodawców w przygotowanie programów kształcenia i ich realizację, uzupełnione o co najmniej jeden z elementów:

- tworzenie i realizację nowych kierunków studiów odpowiadających na aktualne potrzeby społeczno-gospodarcze,
- dostosowanie i realizację programów kształcenia do potrzeb społeczno-gospodarczych.

Składany w ramach przedsięwzięcia projekt musi posiadać pozytywną opinię samorządu województwa, wydaną przez Marszałka Województwa, potwierdzającą zgodność zaplanowanych w nim działań

z regionalną strategią innowacji danego województwa. Dla zapewnienia tworzenia jak najbardziej efektywnych nowych programów kształcenia przewidywane jest premiowanie tych projektów, które zgodne będą z więcej niż jedną RSI. Nabór wniosków będzie odbywał się w trybie oceny formalno-merytorycznej wniosków przewidzianym dla Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Dofinansowanie otrzymają wnioski najlepiej ocenione według listy rankingowej, aż do wyczerpania alokacji. Istotnym novum będzie uwzględnienie regionalnego aspektu wniosku. Wnioskodawcy w toku procedury składania wniosków będą zobowiązani do złożenia wniosku w Systemie Obsługi Wniosków Aplikacyjnych, a następnie przekazania go do Marszałka Województwa w celu uzyskania opinii. Samorząd Województwa Lubuskiego opiniując treść fiszki - załącznika 1a do KT dla tego projektu, zwrócił ministerstwu uwagę, że planując postępowanie konkursowe należy uwzględnić czas potrzebny wnioskodawcy na uzyskanie opinii Marszałka Województwa lub kilku opinii, gdy projekt nie będzie ograniczony tylko do jednego województwa.

INFORMACJA

na temat renegocjacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego

- Podczas posiedzenia, które odbyło się 17 listopada 2015 r. Zarząd Województwa Lubuskiego podjął decyzję o potrzebie renegocjowania Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego (dalej KT) w zakresie listy przedsięwzięć w nim ujętych. Zarząd Województwa Lubuskiego zgłosił stronie rządowej chęć renegocjacji KT w zakresie doprowadzenia do przesunięcia wszystkich przedsięwzięć warunkowych na listę przedsięwzięć podstawowych, a także wpisania do kontraktu następujących przedsięwzięć ważnych dla rozwoju regionu:
 1. Dokończenie węzłów A2;
 2. Systemowa poprawa dostępności drogowej północy województwa poprzez modernizację dróg 22 i 24;
 3. Rozwój drogi nr 27 Zielona Góra - Żary – autostrada A18;
 4. Rozbudowa i poprawa wyposażenia lotniska w Babimoście;
 5. Budowa bazy lotniczego pogotowia ratunkowego HEMS w północnej części województwa;
 6. Dokończenie rozbudowy Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie;
 7. Budowa Wysokospecjalistycznego Centrum Pediatrii w Zielonej Górze;
 8. Rozwój oraz modernizacja regionalnych zasobów infrastrukturalnych ochrony zdrowia w zakresie: onkologii, radiologii i medycyny ratunkowej;
 9. Budowa południowej obwodnicy Zielonej Góry;
 10. Ochrona przeciwpowodziowa dorzecza Odry i Warty;
 11. Gruntowna przebudowa linii kolejowej nr 385 na odcinku Czerwieńsk-Zbąszynek;
 12. Przywrócenie dawnej świetności Parku Mużakowskiego.
- W czerwcu br. Ministerstwo Rozwoju poinformowało Urzędy Marszałkowskie o trwającym w Ministerstwie przeglądzie wszystkich Kontraktów Terytorialnych.
- 4 lipca br. wysłane zostało do Wiceministra Rozwoju Adama Hamryszczaka pismo Marszałek Województwa Lubuskiego Elżbiety Anny Polak w sprawie potwierdzenia konieczności realizacji wszystkich przedsięwzięć priorytetowych umieszczonych w KT, a także podtrzymania gotowości do renegocjacji KT w zakresie doprowadzenia do przesunięcia wszystkich przedsięwzięć warunkowych na listę przedsięwzięć podstawowych oraz wpisania innych przedsięwzięć (wymienionych we wcześniejszym pkt). Jako szczególnie istotne wskazano konieczność zapewnienia finansowania

inwestycji „Utworzenie Ośrodka Radioterapii w Gorzowie Wlkp.” oraz wpisania do KT przedsięwzięcia „Utworzenie Centrum Zdrowia Matki i Dziecka w Zielonej Górze”. 19 sierpnia br. Marszałek Elżbieta Anna Polak wystosowała do Wicepremiera, Ministra Rozwoju Mateusza Morawieckiego kolejne pismo wyrażające potrzebę renegotjacji KT w ww. zakresie oraz wskazujące na brak odpowiedzi na wcześniejsze pisma w sprawie renegotjacji listy.

- 6 lipca 2016 r. Ministerstwo Rozwoju wspólnie z Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego ogłosiły nabór do Kontraktów Terytorialnych przedsięwzięć w obszarze kultury.

Warunki określono następująco:

- Zarządy Województw mogły zgłosić maksymalnie 15 projektów, w tym co najmniej 5 z rekomendacji prezydentów miast,
- zgłoszone projekty musiały spełniać kryteria dostępu PO liŚ 2014-2020, w ramach VIII Osi Priorytetowej *Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury*.

Zarząd Województwa Lubuskiego rekomendował 15 przedsięwzięć:

1. Rozbudowa i modernizacja Filharmonii Zielonogórskiej.
2. Modernizacja, rozbudowa, nadbudowa i zmiana profilu funkcjonowania Regionalnego Centrum Animacji Kultury wraz z zagospodarowaniem terenu.
3. Rozbudowa i modernizacja Muzeum Ziemi Lubuskiej.
4. Modernizacja Lubuskiego Teatru im. Leona Kruczkowskiego w Zielonej Górze.
5. Kultury Europy – w kulturze regionu – II etap (Skansen w Ochli).
6. „Kwartal Kultury” (Gorzów Wlkp.)
7. Dziedzictwo sakralne Dolnej Warty (MOF Gorzów Wlkp.).
8. Adaptacja zabytkowego budynku willi Alexandra Gruschwitza na Państwową Szkołę Muzyczną I st. im. Grażyny Bacewicz w Nowej Soli.
9. Modernizacja widowni Zielonogórskiego Ośrodka Kultury „Amfiteatr” w Zielonej Górze.
10. Renowacja pałacu w parku krajobrazowym w Zatoniu na potrzeby multimedialnego centrum historycznego Miasta Zielona Góra.
11. Kompleksowy remont zespołu poaugustiańskiego w Żaganiu.
12. Centrum Interpretacji Fortyfikacja Nowożytna w zabytkowym zespole bastionu Król w Kostrzynie nad Odrą.
13. Renowacja średniowiecznych murów obronnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Strzelcach Krajeńskich.
14. Łagowski Szlak Kultury i zabytków – Lubuski Zaulek Sztuki.
15. Piastowskie dziedzictwo Świętej Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim.

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego w dniu 21 października br. zamieściło listę projektów z obszary kultury, zgłoszonych w ramach naboru do Kontraktu Terytorialnego, które uzyskały pozytywną ocenę MKiDN. Akceptację uzyskało następujących 6 z 15 projektów z województwa lubuskiego tj.:

- Dziedzictwo sakralne Dolnej Warty
- Piastowskie dziedzictwo Świętej Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim
- Renowacja średniowiecznych murów obronnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Strzelcach Krajeńskich
- Rozbudowa i modernizacja Muzeum Ziemi Lubuskiej
- Modernizacja Lubuskiego Teatru im. Leona Kruczkowskiego w Zielonej Górze
- Kompleksowy remont zespołu poaugustiańskiego w Żaganiu - etap I.

W skali kraju z 231 zgłoszonych przedsięwzięć zaakceptowano 89.

Wykaz pozytywnie ocenionych projektów MKiDN przekazało do Ministerstwa Rozwoju, które odpowiedzialne jest za dalszą weryfikację projektów i koordynację prac zmierzających do umieszczenia ich w Kontrakcie Terytorialnym. Ostateczna decyzja o wyborze danego przedsięwzięcia do dofinansowania uzależniona będzie od wyników kolejnych naborów wniosków w ramach VIII osi priorytetowej, przy czym obowiązujące w nich kryteria będą odzwierciedlały wzmocnione preferencje z tytułu zgodności tych projektów z KT.

- Pismem z dnia 9 listopada br. Ministerstwo Rozwoju poinformowało o prowadzeniu prac nad projektem stanowiska negocjacyjnego Rządu RP dotyczącego zmian w kontraktach, w ramach którego planowane jest wprowadzenie do KT wszystkich województw m.in. ogólnego przedsięwzięcia pn. „Wsparcie z programu krajowego obszaru kultury w województwie (nazwa województwa) poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego”, umożliwiającego włączenie do KT projektów zgłaszanych w ramach wspomnianego powyżej dodatkowego naboru. W grudniu br. strona rządowa planuje przekazać stronie samorządowej stanowisko negocjacyjne, a sam proces negocjacji ma zostać przeprowadzony w styczniu i lutym 2017 r. Do końca I kwartału 2017 r. Ministerstwo przewiduje zakończenie prac nad zmianami w KT w obszarze kultury oraz przyjęcie dokumentów przez Radę Ministrów, skutkujące podpisaniem zatwierdzonych KT przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz zarządy województw. W dłuższym horyzoncie czasowym Rząd RP zapowiada prace nad nową formułą kontraktów terytorialnych i do czasu jej przyjęcia obecny Rząd RP przyjął

zasadę niepodejmowania ze stroną samorządową renegotjacji w zakresie wpisywania kolejnych przedsięwzięć do aktualnie obowiązujących kontraktów terytorialnych.