

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 26.03.2018

przez Radną/Radnego: Zbigniew Kotodziej

w sprawie: Potażenia kolejowych Zbąszczynek - Rzepin

Treść wniosku/interpelacji:

Sporo inwestujemy słysząc z informacji w tabor kolejowy, kolejne zakupy pojazdów. Z jednej strony to cieszy ale jeżeli chodzi o potażenia kolejowe Zbąszczynek - Rzepin tam tej poprawy nie widać. Na tej trasie jest najgorszy tabor kolejowy, który ma częste awarie i brak jest informacji dla pasażerów o tym, że potażenie zostało odwołane brak jest komunikacji zastępczej. Na to nakładają się jeszcze porażające porażki i chętnych do niepełnej podróży tym taboru ubywa.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Proponuję o przywróceniu się dla tej linii kolejowej poprzez poprawę taboru kolejowego i lepszą siatkę potażenia dopasowanych dla pasażerów a nie tylko dla przewoźnika

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **proponując jej załatwienie. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.I.0003.3.2018

Zielona Góra, 5 kwietnia 2018 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

06-04-2018

Nr rej. 544 ilość zał.

Pan
Zbigniew Kołodziej
Radny Województwa LubuskiegoPodpis *hm*
Stowarzyszenie Radny

Odpowiadając na interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 26.03.2018 r. w sprawie „połączeń kolejowych Zbąszynek – Rzepin”, uprzejmie informuję, że w połowie stycznia br. do obsługi tej trasy skierowano zmodernizowany, elektryczny zespół trakcyjny oznaczony serią EN57ALd-2224. Przekazanie dla Oddziału Lubuskiego spółki Przewozy Regionalne pojazdu EN57ALd stanowi wypełnienie deklaracji Zarządu Przewozów Regionalnych w Warszawie złożonej Zarządowi Województwa Lubuskiego w sierpniu 2017 roku. Zarząd Województwa wyraził wówczas zgodę na wnioskowane przez Przewozy Regionalne zabezpieczenie umów kredytowych przewoźnika związanych z inwestycjami taborowymi. Zabezpieczenie to obejmuje środki finansowe, jakie Województwo Lubuskie przekazuje spółce na realizację części przewozów. Warunkiem wyrażenia zgody przez Zarząd naszego województwa było skierowanie jednego nowego spalinowego pojazdu szynowego serii SA139 „Link” oraz jednego zmodernizowanego elektrycznego zespołu trakcyjnego do stałej obsługi połączeń na terenie województwa lubuskiego.

Skład EN57ALd został zmodernizowany przez konsorcjum ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A. i PESA Bydgoszcz S.A. w ramach projektu modernizacji 36 elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Przewozów Regionalnych. Charakteryzuje się m.in. zmodernizowanymi przedziałami pasażerskimi z zastosowaniem automatycznych drzwi przesuwanych, ergonomicznymi fotelami pasażerskimi, klimatyzacją, Internetem bezprzewodowym, nowymi silnikami asynchronicznymi, gniazdkami 230V do podłączenia np. laptopów oraz gniazdami USB, audio-wizualnym systemem informacji pasażerskiej, dwoma toaletami w systemie zamkniętym, windami oraz podjazdami dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, stojakami na rowery, systemem emisji reklam i zliczania pasażerów, monitoringiem wnętrza pojazdu czy strefą dla podróżnych z dziećmi.

Mając na uwadze fakt, że do obsługi przedmiotowej trasy potrzebne są w dobie minimum trzy pojazdy, rozważana jest również możliwość wykorzystania do jej obsługi nowoczesnego pojazdu „Impuls”, który zasadniczo kursuje w relacji Zielona Góra – Poznań Gł. Według wstępnych założeń dotyczących przyszłego rozkładu jazdy, „Impuls” wykonałby dodatkowy kurs relacji Poznań Gł. – Rzepin – Poznań Gł. podczas luki pomiędzy kursami do Zielonej Góry.

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku – w miejscu

Z przebiegiem
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska
Alicja Makarska