

## INTERPELACJA

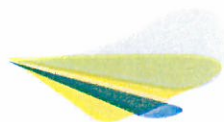
zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 09.10.2017r  
przez radnego Klaudiusza Balcerzaka

**w sprawie:** budowy obwodnicy miasta Ślawy na drodze 278

**treść interpelacji :** podjęcie prac projektowych w celu budowy obwodnicy Ślawy w związku z rozpoczęciem budowy i prac projektowych mostu w Milsku

**Propozycja załatwienia sprawy :** termin zakończenia budowy mostu w Milsku to jest 2021 r. W tym czasie należy zrobić wszystko żeby zaprojektować i budować obwodnicę miasta Ślawy na drodze 278 w kierunku na Wschowę. Wiąże się to z faktem że na drodze 278 są ustytuowane dwa wiadukty kolejowe, które należy usunąć aby poprawić przepustowość tej drogi. Ślawa jest obszarem wielkich inwestycji na terenie której jest zlokalizowane największe zagłębie mięsne w Polsce, Zakład Kruszywa który produkuje kruszywo na rzecz budowy dróg. Firmy te dysponują ogromnym ciężkim transportem który w sposób zdecydowany degraduje drogi miasta Ślawy, a wiąże się to z tym że cały ciężki transport odbywa się przez centrum miasta Ślawy. Jedną z największych firm produkujących pieczarki w Polsce jest firma Hajduk, która również używa ciężkiego taboru dla potrzeb swojej produkcji. Najbardziej przyczynia się do degradacji dróg firma produkująca kruszywo, posiadająca 40 tonowe ciągniki. Dlatego ważnym jest aby wraz z zakończeniem budowy mostu w Milsku dokonano budowy obwodnicy miasta Ślawy, oraz zlikwidowano dwa wiadukty kolejowe na drogę 278 w kierunku Wschowy

*Klaudiusz Balcerzak*



Zielona Góra, 23 października 2017 r.

DG.III.0003.51.2017.IMK

WPŁYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

24-10-2017

Nr rej. 1805 ilość zał. ....

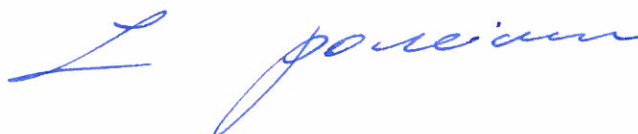

Podpis

Pan  
Klaudiusz Balcerzak  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 9 października 2017 r., w sprawie budowy obwodnicy m. Sławy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278, uprzejmie informuję, że podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020** zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r., w którym nie ujęto wnioskowanej inwestycji. Powyższy dokument wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań do końca 2020 roku.

Jednakże opracowana została lista zadań rezerwowych, będąca integralną częścią **Planu**, obejmująca zadania możliwe do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów. Na liście tej znajduje się „Budowa obwodnicy Sławy – Etap II”, z szacunkowym kosztem w wysokości 35 mln zł. Dla powyższego zadania jest gotowa koncepcja programowa, bez decyzji środowiskowej oraz brak jest dokumentacji projektowej. Ponadto koncepcja programowa wymaga aktualizacji, z uwagi na likwidację linii kolejowej. Nadmienić należy, iż zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania. Stąd realizacja inwestycji możliwa będzie jedynie w przypadku zwiększenia alokacji środków z UE lub pojawienia się oszczędności poprzetargowych. Należy jednak mieć na uwadze, że pozyskane środki finansowe kierowane będą w pierwszej kolejności na zadania ujęte w **Planie**, których realizacja jest niezbędna w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu RPO – Lubuskie 2020. Dodatkowo informuję, że tworząc **Plan**, inwestycje polegające na budowie obwodnic (z uwagi na bardzo dużą kapitałochłonność) odsunięto w czasie, dając pierwszeństwo inwestycjom na ciągach już istniejących.

Odnosząc się natomiast do likwidacji wiaduktów kolejowych nad drogą wojewódzką nr 278 na odcinku pomiędzy Sławą a Wygnańczycami informuję, że wiadukty zlokalizowane są w ciągu nieczynnej linii kolejowej nr 305 Grodziec Mały – Kolsko, będącej własnością PKP S.A, na której w związku z powyższym spoczywa obowiązek ich przebudowy oraz utrzymania w odpowiednim stanie technicznym. Jednocześnie informuję, że Gmina Sława wykonała ekspertyzę obiektu kolejowego zlokalizowanego w km 73+122 drogi woj. nr 278 na odc. Sława – Stare Strącze, która wykazała zły stan techniczny obiektu. Z posiadanych informacji wynika, iż obecnie toczy się w tej sprawie postępowanie przed organami nadzoru budowlanego tj. Wojewódzkim Inspektoratem Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp.

  
  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego