

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 7.09.2015r.

przez Radną/Radnego: Annę Chimałską

w sprawie: utrudnień dla mieszkańców Gminy Gubin w związku z remontem mostu na rzece Hłudzie w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 285 Gubin - Grabice - Starsiedle pomiędzy Polanowicami a Słkowicami.

Treść wniosku/interpelacji:

- Remont tego mostu cieszy bo most ma 20 stary w dodatku bardzo niewydolny, a przez to niebezpieczny i wypadkowy.
- Dlaczego Zarząd Dróg Wojewódzkich nie zaproponował żadnego rozwiązania przeprawy zastępczej, jedynie wskazał objazd przez Grabice, Hielotów, Jasienicę, Starsiedle, Czarnonice i tak mieszkańcy np. Polanowic zamiast 8 km mają do Gubina 28 km!
- Niemal wszyscy elityjni zawodowo mieszkańcy wsi pracują poza miejscem zamieszkania - oznacza to setki tysięcy przejechanych dodatkowo kilometrów i znaczne obciążenie budżetów domowych.
- Drogi powiatowe i gminne nie nadają się do tego dużego ruchu ponieważ są to przeważnie drogi gruntowe w złym stanie technicznym. - Czy jest możliwość przyspieszenia tej inwestycji?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Anna Chimałska

(podpis)



Zielona Góra, 2015-09-22

W PŁY N E Ł O
DG.IV.0003.58.2015
MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Lubuski Sejmik

23-09-2015

Nr rej. 1587

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

Podpis

W odpowiedzi na Pani interpelację, zgłoszoną w dniu 07 września 2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie remontu mostu na rzece Werdawie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle pomiędzy Polanowicami a Sękowicami uprzejmie informuję, co następuje.

Objazd związany z przebudową mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285, wyznaczony został na podstawie opracowanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Pismem z dnia 29 czerwca 2015 r., znak: ZDW-ZG-WDiM-521-2/15, zostały poinformowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: lokalne samorządy, służby ratunkowe oraz przewoźnicy komunikacji publicznej o planowanym zamknięciu drogi. Objazd wyznaczony został na potrzeby ruchu pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 9 t i ruchu tranzytowego, natomiast dla lżejszych pojazdów możliwy jest krótszy objazd - drogami powiatowymi przez Jazów, Koperno oraz Czarnowice. W takim przypadku dojazd do Gubina wydłużony jest o niespełna 9 km, z czego ok. 3,5 km stanowi odcinek drogi gruntowej ulepszonej, pozostała trasa objazdu odbywa się po drogach o nawierzchni bitumicznej (w załączeniu mapa).

Wyznaczanie objazdów jest częstą praktyką podczas realizacji inwestycji infrastrukturalnych. Dla przykładu w roku bieżącym na terenie województwa lubuskiego, wprowadzono objazdy na czas realizacji niżej wymienionych robót:

- przebudowa przejazdu kolejowego na drodze wojewódzkiej 287 w miejscowości Grabik - długość objazdu ok. 12 km, średnie dobowe natężenie ruchu wynosi: 3915 pojazdów na dobę,
- przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich 283 i 279 w Zielonej Górze - długość objazdu 10 km, z czego ok. 2 km objazdu odbywało się ruchem wahadłowym, średnie dobowe natężenie ruchu wynosi: 2886 pojazdów na dobę,
- przebudowa drogi powiatowej nr 1189F w okolicach Kargowej - długość objazdu ok. 12 km,

- przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1213F w miejscowości Skoki - długość objazdu ok. 26 km.

Przebudowa mostu była niezbędna, jego stan techniczny był bardzo zły, a z przeprowadzonych ekspertyz jasno wynikało, że elementy konstrukcyjne obiektu są skrajnie wyeksploatowane i nie kwalifikują się do remontu ani wzmocnienia. W związku z powyższym została zaplanowana rozbiórka istniejącego mostu i budowa w jego miejscu nowego, a do tego czasu ograniczona została dopuszczalna masa całkowita pojazdów mogących poruszać się po obiekcie do 10 t. Ze względu na konieczność rozbiórki starego obiektu inwestycja nie może być prowadzona przy zachowaniu ciągłości ruchu. Z uwagi na wyjątkowo niekorzystne warunki gruntowe wykonanie tymczasowej przeprawy, zgodnej z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną, generowałoby koszty szacowane na ok. 300 tys. zł. Stanowiłoby to blisko 50% kosztów budowy obiektu docelowego. Mając na względzie średnie dobowe natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 285, tj. 720 pojazdów na dobę (jeden z najniższych wskaźników na sieci dróg wojewódzkich w naszym województwie) oraz stosunkowo niewielką długość objazdu, wydatkowanie takich środków byłoby ekonomicznie nieuzasadnione.

Jednocześnie informuję, że w dniu 07 lipca 2015 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Gminy Gubin. W trakcie wizji lokalnej w terenie ustalono, że w celu zminimalizowania utrudnień dla lokalnej społeczności, Zarząd Dróg Wojewódzkich, podejmie działania, mające na celu poprawę bieżącego utrzymania i stanu dróg wojewódzkich na odcinkach stanowiącym trasę objazdu. Zostanie dostarczony materiał kamienny na potrzeby utrzymania i doraźnych napraw dróg oraz skrócony czas zamknięcia drogi do niezbędnego minimum. Przez kładkę technologiczną zlokalizowaną równolegle do mostu objętego inwestycją, której budowa została uwzględniona jeszcze na etapie postępowania przetargowego, możliwe jest przejście pieszych, rowerzystów i motorowerzystów.

Powyższe informacje zostały przekazane przedstawicielom Gminy Gubin oraz zainteresowanych Sołectw na spotkaniu, które odbyło się w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w dniu 10 lipca 2015 r.



W dniu 07 września 2015 r. odbyło się kolejne spotkanie z udziałem między innymi Wójta Gminy Gubin, Starosty Powiatu Krośnieńskiego, Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, wojska i przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich. W trakcie wizji lokalnej w terenie Starosta zadeklarował budowę przeprawy zastępczej z pomocą jednostki wojskowej z Międzyrzecza, zlokalizowanej poza pasem drogowym. Zarząd Dróg Wojewódzkich, udzieli pomocy w kwestii

pozyskania rur stalowych karbowanych, o średnicy 1000 mm, na potrzeby budowy przeprawy zastępczej od firmy realizującej przebudowę.

Budowa obiektów mostowych jest procesem długotrwałym. Wynika to głównie z konieczności wykonania fundamentów, podpór i dźwigarów zdolnych do przenoszenia bardzo dużych obciążeń. Jednym z podstawowych materiałów konstrukcyjnych jest żelbet, którego zastosowanie wymaga czasu niezbędnego do wykonania deskowania (tzw. szalunków) i zbrojenia, ułożenia oraz zagęszczenia mieszanki betonowej, a następnie pielęgnacji betonu podczas procesu jego wiązania i twardnienia. Przyjmuje się, że beton osiąga pełną wytrzymałość po 28 dniach, po siedmiu osiąga ok. 50% wytrzymałości. Do tego czasu nie powinno prowadzić się robót na świeżo zabetonowanym elemencie. Grunty w obrębie mostu na Werdawie mają bardzo słabą nośność. Są to głównie gliny zalegające do głębokości ponad 10 m. Z tego względu konieczne było wykonanie fundamentów na palach, których wykonanie zabiera sporo czasu. Wiąże się to z wykonaniem odwiertów, przygotowaniem i montażem zbrojenia oraz zabetonowaniem pali.

W chwili obecnej wykonane zostały wszystkie pale oraz żelbetowe podpory, na których oparta zostanie gruntowo - powłokowa konstrukcja przęseł z wykorzystaniem elementów z blach falistych ukształtowanych w formie łuków. Montaż takiej konstrukcji z blach jest bardzo szybki, trwa ok. 2 - 3 dni i planowany jest w drugiej połowie września, po osiągnięciu odpowiedniej wytrzymałości przez podpory. Końcowym etapem budowy mostu będzie wykonanie żelbetowych ścian czołowych wraz ze skrzydłami i belką, do której zamocowane będą bariery ochronne oraz wykonanie odpowiednio zagęszczonej zasypki z gruntu, na której następnie ułożona zostanie konstrukcja nawierzchni jezdni oraz konstrukcja chodnika.

Termin umowy realizacji powyższego zadania został określony do 10 grudnia 2015 r.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.

Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin – Grabice – Starosiedle w km 5+820

Trasa dla pojazdów ciężarowych > 9 T oraz autobusów obowiązująca przed rozpoczęciem remontu z uwagi na ograniczenia na mostach.

