

## FORMULARZ INTERPELACJI\*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 18.04.2016 roku  
przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego

w sprawie: harmonogramu prac związanych z budową mostu na rzece Odrze w  
Milsku wraz towarzyszącą temu zadaniu infrastrukturą, tj. obwodnice  
miejscowości Milsko, Zabór, Łaz i Droszków.

Treść interpelacji:

W planach Województwa Lubuskiego jest budowa mostu na rzece Odra w  
sąsiedztwie miejscowości Milko wraz z towarzyszącą temu infrastrukturą. W  
związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Na jakim etapie obecnie znajdują się obecnie prace związane w/w opisaną inwestycją?
- 2) Jaki jest harmonogram tych prac do momentu fizycznego uruchomienia prac inwestycyjnych
- 3) Kiedy skończy się procedura związana z decyzją środowiskowa?
- 4) Kiedy zostanie przygotowany program funkcjonalno-użytkowy dla tego zadania?
- 5) Czy znamy już bardziej precyzyjny kosztorys tej inwestycji?
- 6) W jakim czasie powstaną kolejno obwodnice miejscowości Milsko, Łaz, Zabór i Droszków? Jakie są koszty każdej z tej obwodnicy?
- 7) Czy jakieś organizacje ekologiczne lub inne zgłosiły protest w sprawie realizacji tych inwestycji? Jeśli tak, to czego dotyczyły?

Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....  
.....  
.....

(podpis)

\*zaznaczyć właściwe



Zielona Góra, 2016.04.28

DG.IV.0003.31.2016

W P L N E Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

28-04-2016

Nr rej. 226 ilość zał. ....

Podpis .....

Pan

**Sebastian Sylwester Ciemnoczołowski**  
Radny Województwa Lubuskiego

*[Handwritten signatures in blue ink]*

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 18 kwietnia 2016 r., podczas XIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy mostu na rzece Odrze w Milsku wraz z towarzyszącą temu zadaniu infrastrukturą, tj. obwodnice miejscowości Milsko, Zabór, Łaz i Droszków przedstawiam poniższe informacje.

W chwili obecnej trwają prace nad ukończeniem szczegółowej koncepcji programowej dotyczącej budowy mostu przez rzekę Odrę oraz obwodnic miejscowości Milsko, Zabór oraz Łaz. W trakcie uzyskiwania jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi, iż w dniu 08.02.2016 r. Wójt Gminy Zabór nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczne stało się opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, który obecnie jest na ukończeniu.

W związku z powyższym, szacunkowy harmonogram do momentu fizycznego uruchomienia prac inwestycyjnych wygląda następująco:

- sierpień 2016 r. - zakończenie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- wrzesień 2016 r. - przystąpienie do opracowania programu funkcjonalno - użytkowego,
- luty 2017 r. - zakończenie opracowania programu funkcjonalno-użytkowego,
- luty 2017 r. ÷ marzec 2017 r. - przygotowanie materiałów do przetargu na wyłonienie wykonawcy inwestycji realizowanej w systemie „projektuj - buduj”,
- kwiecień 2017 r. - rozpoczęcie procedury przetargowej,
- wrzesień 2017 r. - zakończenie procedury przetargowej - podpisanie umowy z Wykonawcą.

Zakończenie procedury związanej z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowane jest na koniec sierpnia 2016 r.

Przygotowanie programu funkcjonalno - użytkowego planowane jest na koniec lutego 2017 r. Jednakże termin ten uzależniony jest od zakończenia opracowania koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Szacunkowe koszty na etapie wstępnej koncepcji wynoszą ok. 156 mln zł. Jednakże precyzyjne koszty będzie można poznać dopiero po ukończeniu szczegółowej koncepcji programowej, gdy będą znane już wszystkie szczegółowe rozwiązania projektowe, w tym zabezpieczenia chroniące środowisko wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego, ujęta została „Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282”, z terminem realizacji w latach 2018 – 2019. Szacunkowy koszt tego zadania wynosi 110 mln zł. W zakresie aktualnie opracowywanej koncepcji wchodzi budowa mostu oraz wykonanie obejść miejscowości Milsko, Zabór i Łaz. Budowa obwodnicy m. Droszków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282 ujęta została na liście zadań rezerwowych do Planu, z szacunkowym kosztem 30 mln zł. W związku z tym, że dla inwestycji brak jest dokumentacji projektowej wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w dniu 26.01.2016 r. zawarta została umowa pomiędzy Województwem Lubuskim, Miastem Zielona Góra oraz Gminą Zabór na opracowanie ww. koncepcji. W bieżącym miesiącu wszczęta została procedura przetargowa na wykonanie koncepcji programowej budowy obwodnicy m. Droszków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282. Termin otwarcia ofert upływa w dniu 13.05.2016 r. Szacunkowy koszt opracowania wynosi 200 tys. zł. W kosztach wykonania koncepcji finansowo partycypuje Miasto Zielona Góra oraz Gmina Zabór w jednakowych udziałach, w wysokości po 100 tys. zł.

Na dzień dzisiejszy nie ma żadnych informacji, aby jakiegokolwiek organizacje ekologiczne zgłosiły protesty w sprawie realizacji inwestycji.



**CZŁONEK ZARZĄDU**

*Alicja Makarska*  
**Alicja Makarska**

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.





**PLAN ORIENTACYJNY**  
skala 1:10 000

- Legenda:
- - istn. przebieg DW282
  - - WARIANT 1 - dl. KM 9+200,00
  - - WARIANT 2 - dl. KM 11+250,00
  - - WARIANT 3 - dl. KM 5+950,00
  - - WARIANT 4 - dl. KM 4-150,00

KONCEPCJA PROGRAMOWA	
M 2 - D 2 4 7 8 3 5 + 0 5 + L - C D - 3 6	
S 8 0 2 0 2 - 0 2 2 - 1 7 1 3 5 1 4 8	
5 2 7 - 0 1 - 1 - 1 - 1 - 0 5 0 0 0	
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	
skala 1:10 000	
STRONA	1