

Wpł. 2014 -12- 23

## FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*

Numer ..... zał. szt. ....

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 23.12.2014.....

przez Radną/Radnego: ZBIGNIEW KOTODZIEJ.....

w sprawie: Dotyczy Generalnej Dyrekcji Dróg  
Krajowych i Autostrad ze spalteni  
z mieszkańcami w sprawie drogi 92

Treść wniosku/interpelacji:

1. Na odcinku Myszecin - Nityn jest zjazd do osady Leminka gdzie znajduje się hotel i restauracja. Wniośkuje o ustawienie znaków informacyjnych o zjeździe poprzez ustalenie odstępów
2. W miejscowości Nitkawa wnioskuje o wyciecie drzew które znajdują się w parze drogi przy posesji 43 (Sawicki Waldemar), które zagraża dla budynku mieszkalnego
3. Czy planowane są zjazdy (lewostrony) z kierunku Rzepin w miejscowościach Pozkardio i Zagórz. Są to bardzo niebezpieczne zjazdy
4. Czy jest postęp w przygotowaniu do budowy węzła Zagórz i Myszecin z ujazdem na A2
5. Czy planowana zmiana poborów opłat na autostradzie może przyspieszyć budowę węzła w Zagórz i Myszecinie

Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....  
.....  
.....  
.....

Kotodziej

(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 2015-01-05

DG.IV.0003.25.2014

16 -01- 2015

Nr rej. 38 ..... ilość zał. ....  
Podpis .....  
Pan  
**Zbigniew Kołodziej**  
Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 23.12.2014r. w sprawie przyspieszenia budowy węzłów na autostradzie A2 w Łagowie i Myszęcinie (dotyczy pkt 4 i pkt 5), uprzejmie informuję, że nasze dotychczasowe działania i interwencje w sprawie przyspieszenia budowy powyższych węzłów prowadzone przez przedstawicieli województwa jak i niezależne podmioty, na obecnym etapie zakończyły się otrzymaniem w zeszłym roku z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju kolejnego pisma w powyższej sprawie (w załączeniu) dotyczącego zakresu i wysokości współfinansowania realizacji przedmiotowych węzłów.

W odpowiedzi Województwo Lubuskie potwierdziło wcześniej deklarowaną gotowość współfinansowania budowy węzłów w wysokości 50% ich wartości. Należy jednak nadmienić, że kwota ta nie dotyczy kosztów związanych z włączeniem nowych węzłów do systemu poboru opłat na A-2, zarządzania ani kosztów związanych z ich utrzymaniem. Kwestia ta jest nadal nie rozwiązana, nie mniej jednak wydaje się, że zakres ten należy do obowiązków koncesjonariusza – Autostrady Wielkopolskiej S.A. Do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy dalszego stanowiska Ministra, co do dalszego postępowania w sprawie możliwości przyspieszenia realizacji przedmiotowych węzłów.

Odnosnie przytoczonej przez Pana Radnego informacji, dotyczącej planowanej zmiany poboru opłat i możliwości tym samym wpływu na przyspieszenie decyzji Ministerstwa w sprawie realizacji w/w węzłów informuję, że w korespondencji prowadzonej z MliR nigdy ten argument nie pojawił się jako warunek wcześniejszej realizacji ww. węzłów.

Jednocześnie informuję, że o udzielenie informacji dot. odpowiedzi na pkt 1, pkt 2 oraz pkt 3 niniejszej interpelacji zwróciliśmy się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w kompetencji której są sprawy wymienione w tych punktach. Po otrzymaniu powyższych informacji niezwłocznie prześlemy je Panu Radnemu za pośrednictwem Biura Sejmiku.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Gospodarki i Infrastruktury

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra (58)

а доводом доказательства

KOPIA

8012.

WYŚLANO

27 05 2014

Zielona Góra, 2014-05-19

DG.III.8012.8.2014

8012.8.8012

8012.8.8012

3  
2103-11-2014  
sprawa

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU

Pan  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu

W nawiązaniu do pisma nr DDA-3st-075-111982/14 z dnia 25.04.2014r. w sprawie możliwości przyspieszenia budowy węzła „Łagów” w ciągu autostrady A2 na terenie Województwa Lubuskiego uprzejmie informuję, że szacunkowy koszt budowy węzła typu „trąbka” w ciągu autostrady A-2 ze stacjami poboru opłat, według informacji udzielonej przez Autostradę Wielkopolską SA jest na poziomie 40-45 mln zł (na przykładzie kosztów realizacji węzłów Poznań Zachód, Poznań Wschód oraz Słupca).

Zarząd Województwa Lubuskiego na spotkaniach z przedstawicielami zainteresowanych samorządów, przedsiębiorców i przedstawicieli transportu drogowego uzyskał deklaracje oraz potwierdzenie jednej z firm, partycypowania w kosztach wcześniejszej budowy węzła „Łagów”.

W związku z powyższym pragnę potwierdzić nasze wcześniejsze informacje, że Województwo Lubuskie, w przypadku zgody na wcześniejszą realizację w/w węzła, będzie współfinansowało inwestycję ze środków RPO – Lubuskie 2020 w wysokości 50% kosztów jego budowy podanych przez Autostradę Wielkopolską.

W przypadku decyzji przyspieszającej termin budowy węzła „Łagów,” proszę o przesłanie harmonogramu działań jakie należy podjąć w celu jego realizacji.

Wojewódzki Marszałek

Bogdan Nowak

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI

Zdzisław Smoła



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

*Bis A*  
404 n. 05. 03 21

"K"  
P. B. Nowak  
Kini

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
KANCELARIA OGÓLNA

Warszawa, 25 kwietnia 2014 r.

Sekretarz Stanu  
Zbigniew Rynasiewicz

Wpł. 05-05-2014

SEKRETARIAT WICEMARSZAŁKA  
DDA-35L-075-11882 / 14  
Nr rej. 490  
Rodz. 29

Ilość załączników 11838/14

05-05-2014  
1354

Podpis *[Signature]*  
Elżbieta Przybylska

Marszałek Województwa Lubuskiego

Nr rej. 3189/5  
DG III

Szanowna Pani Marszałek !

Uprzejmie informuję, iż w dniu 15 kwietnia 2014 r. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju odbyło się spotkanie w sprawie przyspieszenia budowy węzła „Łagów” na odcinku autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl. Niniejsze spotkanie zostało zorganizowane na wniosek prezesa Stowarzyszenia Węzłów Lubuskich pana Jeremiusza Jurczyka, a uczestniczyli w nim również przedstawiciele Lubuskiego Stowarzyszenia Transportu Drogowego, Wójt Gminy Łagów oraz Pełnomocnik Wojewody Lubuskiego ds. Infrastruktury Transportowej.

Poniżej przedstawiam Pani Marszałek następujące informacje w sprawie ewentualnej przyspieszonej w porównaniu do określonej umownie realizacji węzła „Łagów”.

Jak Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wielokrotnie informowało władze województwa lubuskiego, w tym w ostatnim piśmie z dnia 17 marca br. nr DDA5-eb-075-71120/14 skierowanym do Wicemarszałka Województwa Lubuskiego, uwarunkowania oraz terminy realizacji węzłów „Łagów” oraz „Myszęcín” zostały określone w umowie o budowę i eksploatację autostrady płatnej A2 na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl zawartej pomiędzy ministrem właściwym ds. transportu oraz spółką Autostrada Wielkopolska II S.A., przy czym budowa miałyby się odbywać przy uwzględnieniu przesłanki ekonomicznej tj. od wystąpienia na autostradzie płatnej określonego w ww. umowie poziomu swobody ruchu.

Ewentualna wcześniejsza realizacja przedmiotowych węzłów może zostać uzasadniona z uwagi na rozwój terenów lokalnie przylegających do autostrady. W takim przypadku, należy jednak rozważyć sposób sfinansowania budowy, eksploatacji oraz uregulowanie innych konsekwencji związanych z zawartą umową o budowę i eksploatację autostrady płatnej, w tym ograniczyć ryzyko związane z potencjalnymi roszczeniami ze strony partnera prywatnego. Jak wynika z deklaracji spółki jest ona gotowa podjąć się realizacji inwestycji pod warunkiem, że strona publiczna zapewni pełne jej finansowanie.

Obecnie, minister właściwy ds. transportu ani spółka Autostrada Wielkopolska II S.A. nie dysponują środkami na sfinansowanie realizacji oraz utrzymanie węzła „Łagów”.

Mając powyższe na uwadze zwracam się do Pani Marszałek o potwierdzenie informacji, jaka została przedstawiona podczas wyżej wskazanego spotkania, iż władze województwa lubuskiego dysponują środkami w wysokości 50 % kosztów budowy węzła. Proszę o wskazanie jaka jest to kwota oraz kto i w jaki sposób zapewniłby środki na utrzymanie węzła, w tym na infrastrukturę związaną z poborem opłat jako nieodłączny element węzła. Przychody z opłat pobrane na ww. odcinku autostrady płatnej A2 stanowią przychód strony publicznej, minister właściwy ds. transportu nie rozważa zatem sytuacji, iż na nowopowstałych węzłach zlokalizowanych na tym odcinku autostrady, nie zostałyby wybudowana infrastruktura do poboru opłat. Ponadto, czy władze województwa biorą pod rozważenie sytuację, że węzeł zostałby wybudowany przez spółkę Autostrada Wielkopolska II S.A. jako, że pas drogowy autostrady został oddany spółce w dzierżawę?

Z poważaniem,

*[Signature]*