

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 18.04.2016

przez Radną/Radnego: ZBIGNIEW KOŁODZIEJ

w sprawie: Spotkanie Komisji Rolnictwa z Lubuska
Zebranie Rolnicze, dotyczące wniosku pozwalając
na przejazd dla pojazdów pow. 25 ton

Treść wniosku/interpelacji:

Wniosek do Wójtów, Burmistrzów, Starostów
który ma drogami im podlegających
dojazdowych do miejscowości ustanowić
znaki zakazu dotyczące Aomaru. Obecnie
do gospodarstw rolnych są, dostarczane i
odbierane towary, których tonar na 25 i
więcej ton. Wniosek aby samorządy
ustanawiając znak tam gdzie to możliwe
dotyczyć tablicę informacyjną, "Nie dotyczy
zaopatrzenia i pojazdów rolniczych"
Są samorządy, które tak robią, ale
jest ich niewiele

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Wniosek do Zmieszania Gmin Województwa
Lubuskiego i Komendy Powiatów
Województwa Lubuskiego

Kołodziej

(podpis)



Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA
WYSŁANO 29-04-2016 Wpt. 29-04-2016 Zielona Góra, 2016.04.28

DG.IV.0003.34.2016

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

28-04-2016

Nr rej. 725 ilość zał.

Podpis JSM

Pan
Zbigniew Jan Kołodziej
Radny Województwa Lubuskiego

W nawiązaniu do pisma nr DG.IV.0003.34.2016 z dnia 21 kwietnia 2016 r., dotyczącego interpelacji złożonej przez Pana na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 18 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję, że w dniu 27 kwietnia 2016 r., wpłynęło pismo z Biura Przewodniczącego Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego Pana Mirosława Glaza oraz, że w dniu 28 kwietnia 2016 r., wpłynęło pismo od Pana Wadima Tyszkiewicza Prezesa Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego z odpowiedziami na pytanie zawarte w interpelacji. Wyżej wymienione pisma, przekazuję do Pana wiadomości.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.



**ZRZESZENIE GMIN
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

ul. Grottera 7
65-415 Zielona Góra
tel. 68 475 18 55
kom. 796 796 683
biuro@lubuskiegminy.pl
www.lubuskiegminy.pl

ZGWL.Z.110.08.2016. ~~111~~

Zielona Góra, dnia 27 kwietnia 2016 r.

Pan
Zdzisław Smoła
Dyrektor Departamentu i Komunikacji
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

serdecznie dziękujemy za przesłanie pisma o sygnaturze DG.IV.0003.34.2016 ws udzielenia odpowiedzi na interpelację Radnego Województwa Lubuskiego Pana Zbigniewa Jana Kołodzieja w sprawie wprowadzenia w terenie gmin wiejskich i miejsko-wiejskich dodatkowego oznakowania drogowego - informacyjnego z napisem „nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów rolniczych”.

Pragniemy uprzejmie poinformować, iż wskazany przez Pana Dyrektora termin udzielenia odpowiedzi, tj. do 29.04.2016 r. w przedmiotowej sprawie w naszej opinii jest zbyt krótki i powinien być wydłużony. Wniosek przedłożony przez Radnego Województwa Lubuskiego odczytujemy jako apel do władarzy lubuskich gmin, który powinien być poddany szerszej konsultacji celem rzeczywistego zdiagnozowania skali zasygnalizowanej sytuacji.

Mając na uwadze powyższe chcielibyśmy zaproponować spotkanie Pana Zbigniewa Kołodzieja, Przedstawicieli Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego oraz przedstawicieli Lubuskiej Izby Rolniczej z Zarządem Zrzeszenia i wystąpienia z inicjatywą na najbliższym Konwencie Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego dnia **06 czerwca br. w Gryźnie** (Gmina Bytnica), podczas którego omówiono by problem i wskazano możliwe drogi kompleksowego rozwiązania przedmiotowego problemu.

Jednocześnie pragnę zauważyć, iż Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego jest stowarzyszeniem działającym w oparciu o ustawę z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz.U. 1989 Nr 20 poz. 104). Oznacza to, iż tryb i termin odpowiedzi na interpelację określa ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 1960 Nr 30 poz. 168).

Z poważaniem

PREZES
Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego

Wadim Tyszkiewicz

W związku ze zmianą siedziby Biura ZGWL z dniem 01.12.2015 r. ewentualną odpowiedź na niniejsze pismo prosimy wysłać na: Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego 41, pok. 402, 65-021 Zielona Góra



KONWENT POWIATÓW WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Biuro Przewodniczącego Konwentu: Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim,
ul. Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrzański, tel. (68) 383 02 18, fax. (68) 383 02 36,
e-mail: starosta.fkr@powiatypolskie.pl

Adres Biura Związku Powiatów Polskich: 33-300 Nowy Sącz 1, skr. pocztowa 119,
tel. (18) 477 86 00, fax. (18) 477 86 11, e-mail: biuro@powiatypolskie.pl, www.zpp.pl

PRZEWODNICZĄCY

Mirosław Glaz
POWIAT KROŚNIEŃSKI

Krosno Odrzańskie, 2016-04-25

WICEPRZEWODNICZĄCY

Małgorzata Domagała
POWIAT GORZOWSKI

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

OR.KPWL.033.8.2015

CZŁONKOWIE

Marek Boryczka
POWIAT WSCHOWSKI

Janusz Dudojć
POWIAT ZARSKI

Grzegorz Gabryelski
POWIAT MIĘDZYRZECKI

Henryk Janowicz
POWIAT ZAGAŃSKI

Janusz Kubicki
MIASTO ZIELONA GÓRA

Adam Basiński
POWIAT SULECIŃSKI

Marcin Jabłoński
POWIAT SŁUBICKI

Edward Tyranowicz
POWIAT STRZELECKO - DREZDENECKI

Jacek Piotr Wójcicki
MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI

Dariusz Wróblewski
POWIAT ZIELONOGÓRSKI

Waldemar Wrześniak
POWIAT NOWOSOLSKI

Pan
Zdzisław Smoła
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na przesłaną interpelację Radnego Województwa Lubuskiego Pana Zbigniewa Jana Kołodzieja zgłoszoną na sesji Sejmiku w dniu 18 kwietnia br. dotyczącą oznakowania dróg w zakresie znaków ograniczenia tonażu, informuję że przedmiotowa interpelacja zostanie przedstawiona Starostom na najbliższym posiedzeniu Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego.

*Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Lubuskiego*

*Mirosław Glaz
Starosta Krośnieński*

2016 04 25



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2016.05.18

DG.IV.0003.34.2016

18 MAJ 2016
Nr rej. 854 ilość zał.
Podpis JM

Pan
Zbigniew Jan Kołodziej
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Radny

W nawiązaniu do pisma nr DG.IV.0003.34.2016 z dnia 28.04.2016 r., dotyczącego interpelacji złożonej przez Pana na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 18 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję, że w dniu 16.05.2016 r. wpłynęło pismo od Pana Wadima Tyszkiewicza Prezesa Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego z odpowiedzią uzupełniającą pytanie zawarte w interpelacji, które zgodnie z informacją zawartą w naszym piśmie, przekazuję do Pana wiadomości.

Z poważaniem
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji

16-05-2016
Zielona Góra, dnia 13 maja 2016 r.

Nr rej. 2697/3 ilość zał.
DG/II

Pan Podpis
Zdzisław Smoła
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

16-05-2016

Szanowny Panie Dyrektorze,

Odpowiadając na interpelację Radnego Województwa Lubuskiego Pana Zbigniewa Kołodzieja z dnia 18.04.2016r. (pismo sygnatura DG.IV.0003.34.2016) informuję, iż zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z roku 2012 poz. 1137) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) – podmioty i osoby, którym istniejąca organizacja ruchu uniemożliwia swobodne prowadzenie działalności rolniczej, mogą wnioskować do zarządców ruchu drogowego o wprowadzenie stosownych zmian.

Podstawą do wprowadzenia nowej organizacji ruchu oraz związanego z nią odpowiedniego oznakowania na drodze istniejącej, jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez podmiot zarządzający ruchem (a więc GDDKiA, Marszałka lub Starostę). Organ zarządzający ruchem może zażądać uzupełnienia projektu o dodatkowe dane oraz powołać komisję złożoną przede wszystkim z przedstawicieli Policji oraz zarządu drogi lub zasięgnąć opinii rzeczoznawcy, audytora lub biegłego w zakresie wpływu planowanej organizacji ruchu na bezpieczeństwo ruchu lub na środowisko. W przypadku zatwierdzenia organizacji ruchu, podmiot, który go wprowadza, ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wdrożenia nowych rozwiązań. Oznakowanie może być wprowadzone, pod warunkiem że zarządzający ruchem nie wniesie sprzeciwu.

Jak wynika z przytoczonych wyżej informacji, problemy rolników poruszone przez Radnego Województwa Lubuskiego mogą być rozwiązywane dokładnie określoną ścieżką postępowania. Istniejąca procedura daje możliwość indywidualnego rozpatrywania każdego wniosku w odniesieniu do istniejących uwarunkowań technicznych dróg, przyczyn wprowadzenia zakazów lub możliwości ograniczenia lub wyłączenia części podmiotów z pod tych zakazów.

Jednocześnie, nawiązując do pisma Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego, sygnatura ZGWL.Z.110.08.2016.2015 z dnia 27.04.2016 r. pragnę poinformować, iż w celu zdiagnozowania sytuacji, przeprowadziliśmy ankietyzację wśród naszych Członków Zrzeszenia, wyniki której przesyłamy w załączeniu.

Jednocześnie pragnę zapewnić, iż wójtowie, burmistrzowie i prezydenci naszego regionu zawsze z troską i zrozumieniem podchodzą do problemów zgłaszanych przez mieszkańców. Także w opisanej sytuacji deklarujemy pomoc i przychylne rozpatrywanie przedkładanych spraw przez Radnych Sejmiku Województwa Lubuskiego i współpracujące organizacje oraz instytucje.

Z poważaniem

PREZES
Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego
Wadim Tyszkiewicz
Wadim Tyszkiewicz

Do wiadomości:

- 1) Pan Mirosław Marcinkiewicz - Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
- 2) Pan Zbigniew Kołodziej - Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego
- 3) Pan Stanisław Myśliwiec – Prezes Lubuskiej Izby Rolniczej
- 4) Pan Mirosław Glaz – Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego

TREŚĆ ZAPYTANIA: Szanowni Państwo, Członkowie Zrzeszenia Gmin WL,

Informujemy, iż do Biura Zrzeszenia Gmin WL wpłynęła interpelacja Radnego Sejmiku WL Pana Zbigniewa Kołodzieja. Podczas spotkania Komisji Rolnictwa Sejmiku Lubuskiego i Lubuskiej Izby Rolniczej zawnioskowano do Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego o umożliwienie wjazdu transportu samochodowego z gospodarstw rolnych na drogi gminne i zniesienie ograniczeń tonażu.

W celu przeanalizowania skali zjawiska, zwracamy się do Państwa z prośbą o udzielenie informacji nt. sytuacji w Państwa gminie:

- 1) na ilu odcinkach dróg gminnych zastosowano ograniczenia tonażu ?
- 2) jakie ograniczenie zastosowano? (tonaż)
- 3) na ilu odcinkach dróg dojazdowych do miejscowości zastosowano zwolnienia w postaci tablic informacyjnych o treści: „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów rolniczych”, „Nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych i domowych” ? (Prosimy o podanie nazw miejscowości z terenu Gminy).Odpowiedzi prosimy udzielać w formie pisemnej przesyłając mail na adresy Biura Zrzeszenia Gmin WL: k.uchal@lubuskiegminy.pl i biuro@lubuskiegminy.pl w terminie do dnia **9 maja 2016 r.**

Wyniki ankietyzacji zostaną przekazane do wiadomości Komisji Rolnictwa Sejmiku Lubuskiego i Lubuskiej Izby Rolniczej.

Udzielone odpowiedzi z Gmin Członkowskich:

Lp.	JST	Odpowiedź:
1.	Babimost	Na terenie Gminy Babimost na drogach gminnych nie ma wprowadzonych ograniczeń tonażu. W związku z tym nie zastosowano zwolnień w postaci tablic informacyjnych o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów rolniczych”, „Nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych i domowych”.
2.	Bledzew	Wójt Gminy Bledzew nie wprowadził żadnego ograniczenia tonażowego dla pojazdów rolniczych. W roku 2015 wprowadzono jedno ograniczenie dot. mostu obrotowego w m. Stary Dworek do 15 t z uwagi na zły stan techniczny mostu wybudowanego przed 1939 rokiem.
3.	Bogdaniec	Ad.1. - Jeden odcinek drogi Bogdaniec ul. Dworcowa Ad.2. - Do 5 ton Ad.3. - Nie zastosowane zwolnień w postaci tablic informacyjnych
4.	Bojadła	Na terenie Gminy jest ograniczenie tonażu na jednej drodze gminnej w miejscowości Młynkowo - tonaż do pięciu ton.
5.	Brody	Na terenie Gminy Brody ograniczenie tonażu obowiązuje na dwóch odcinkach dróg: a) ograniczenie 5 T obowiązuje na drodze gminnej Jeziory Dolne - Suchodół oraz b) ograniczenie 10T obowiązuje na drodze gminnej w miejscowości Jałowice.

		Na przedmiotowych drogach brak jest jakichkolwiek tablic zwalniających za wyjątkiem " Nie dotyczy autobusów ".
6.	Bytnica	Brak ograniczeń tonażu na drogach.
7.	Bytom Odrz.	Przy drogach gminnych w Gminie Bytom Odrzański nie obowiązują znaki zakazu wjazdu pojazdów z ograniczeniem tonażu.
8.	Cybinka	Na drogach gminnych postawione są następujące znaki: 1) w Bieganowie, znak B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t”, „Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 13, 14 i służb miejskich” 2) w Sądowie, ul. Zagórze, znak B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t”, z tabliczką T-0 „Nie dotyczy mieszkańców Sądowa, przy ul. Zagórze i służb miejskich”. 3) w Radzikowie, znak B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t”, z tabliczką T-0 „Nie dotyczy mieszkańców Radzikowa oraz służb miejskich”, „Nie dotyczy pojazdów obsługujących działalność firmy TANNENBAUM SP. Z O.O. oraz NATURE GREEN PRODUCTION RADZIKÓW SP. Z O.O.”, 4) w Drzeniowie, znak B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t”, z tabliczką T-0 „Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych” oraz na drogach osiedlowych w miejscowości Cybinka.
9.	Czerwieńsk	Informujemy, że na terenie Gminy Czerwieńsk nie występują drogi z ograniczeniem tonażu.
10.	Dąbie	Ad.1 Na terenie gminy Dąbie zastosowano 5 ograniczeń tonażu na drogach gminnych. Ad.2 3,5 t, 10 t. Ad. 3 Nie zastosowano ww. tablic. Zostały wprowadzone w niektórych przypadkach tablice „Nie dotyczy mieszkańców”.
11.	Deszczno	Ad.1 Ograniczenia tonażu zastosowano na 9 odcinkach dróg gminnych Ad.2 10T, 7T,5T Ad.3 Na 9 odcinkach dróg dojazdowych zastosowano zwolnienia w postaci tablic informacyjnych o treści – „ Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i autobusów”. (Łągodzin, Karnin, Deszczno, Brzozowiec, Kiełpin, Osiedle Poznańskie)
12.	Dobiegniew	Burmistrz Dobiegniewa akceptuje propozycję odpowiedzi na przekazaną do Biura Zrzeszenia interpelację radnego Sejmiku p. Zbigniewa Kołodzieja. Jednocześnie informuje, że w Gminie Dobiegniew jest jedno ograniczenie nośności pojazdów na drodze gminnej, konkretnie przebudowanej wewnętrznej głównej asfaltowej drogi we wsi Stonów, do 7,5 t., ale z tabliczką pod znakiem “nie dotyczy mieszkańców”. Ponad to są jeszcze dwa ograniczenia w ciągach dróg gminnych do 3,5 t., ale dotyczące mostów będących w gestii Wojewódzkiego Związku Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze. W imieniu Burmistrza; Tadeusz Bednarczuk – sekretarz Gminy Dobiegniew
13.	Drezdenko	Ograniczenia tonażu na drogach gminnych w Gminie Drezdenko: 1. Lubiewo – ograniczenie do 3,5 t 2. Kosin-Lipno – ograniczenie do 3,5 t 3. Niegosław-Lipno – ograniczenie do 3,5 t + nie dotyczy poj. rolniczych

		<p>4. Marzenin – ograniczenie do 5 t</p> <p>5. Rąpin – ograniczenie do 3,5 t</p> <p>6. Czartowo – ograniczenie do 3,5 t</p>
14.	Gorzów Wlkp.	<p>Ad.1 Na terenie Gorzowa Wlkp. na drogach gminnych wprowadzone są ograniczenia znakami B-5 i B-18, które wynikają przede wszystkim z rzeczywistej nośności drogi lub obiektów usytuowanych w ich ciągu. Ograniczenia wprowadzone są również na drogach wyższych kategorii, które stanowią jedyny sposób dojazdu do drogi gminnej.</p> <p>Przed ustawieniem oznakowania przeprowadzana jest analiza charakteru ulicy i ruchu jaki się na niej odbywa. Jeżeli droga stanowi jedyny dojazd do gospodarstw rolnych lub pól, to pod znakami zamieszczane są tabliczki dopuszczające wjazd pojazdów rolniczych.</p> <p>Dodatkowo ograniczenie wjazdów dla pojazdów ciężkich dotyczy centrum miasta i śródmieścia. Na ruch pojazdów na tych ulicach istnieje możliwość uzyskania zezwolenia u zarządcy drogi. Zgodnie z art. 64 Prawa o ruchu drogowym wydawane jest zezwolenie na przejazd pojazdu nienormatywnego (wjazd pomimo ograniczeń wynikających z zastosowanego oznakowania). W przypadku pojazdów rolniczych (pojazd wolnobieżny, ciągnik rolniczy) jest to kategoria II na okres 12 miesięcy.</p> <p>Ponadto oznakowanie B-18 (które dotyczy wszystkich pojazdów – również rolniczych) w przypadkach uzasadnionych wymieniane jest na znaki B-5, co pozwala na wjazd pojazdom rolniczym oraz autobusom.</p> <p>Aktualnie nie posiadamy zestawienia szczegółowego oznakowania, nie ma więc możliwości w tak krótkim terminie określić precyzyjnie na ilu ulicach takie ograniczenia funkcjonują.</p> <p>Przykładowe ulice (drogi gminne) z ograniczeniem tonażu – znak B-18:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ul. Olimpijska – 2,5 t i wszystkie drogi gminne z wjazdem od ul. Olimpijskiej - cały obszar ograniczony drogami: DK 22 (ul. Podmiejska i Trasa Nadwarciańska), Trasa Średnicowa (ul. Słowiańska, Roosevelta, itd.), rzeką Wartą i ul. Dobrą - ul. Brukselska i Londyńska – 5 t - ul. Owocowa – 3 t i wszystkie drogi gminne z wjazdem od ul. Owocowej - ul. Srebrna – 3,5 t - ul. Obrońców Pokoju – 3,5 t - ul. Siedlicka – 3,5 t - ul. Podgórna – 3,5 t - ul. Niwicka – 7 t - ul. Sulęcińska – 7 t i 10 t - ul. Wróblewskiego (odcinek od stacji paliw do Czereśniowej) – 2,5 t - drogi gminne na osiedlu Piaski (ul. Błotna, Okrzei, Bohaterów Westerplatte, itp.) – 7 t <p>Należy pamiętać, że ograniczenia wprowadzone na drogach wojewódzkich i powiatowych, powodują, że ograniczenie obowiązuje również na</p>

		<p>przyległych drogach gminnych i wewnętrznych do ww. dróg z ograniczeniami (jeżeli jest tylko jeden sposób dojazdu). W Gorzowie Wlkp. nie ma obecnie zastosowanych znaków B-6 „zakaz wjazdu ciągników rolniczych”. W ostatnim roku takie ograniczenie zostało usunięte z Trasy Nadwarciańskiej, umożliwiając tym samym przejazd ciągników przez rz. Wartę w ciągu drogi krajowej nr 22. Ad.2 Wartość zastosowanego ograniczenia wynika z charakteru ulicy, jej geometrii oraz nośności drogi i obiektów usytuowanych w jej ciągu. Najczęściej stosowane są ograniczenia w postaci znaków B-18 do: 3,5 tony, 7 ton, 10 ton i 12 ton. Bezpośrednio na drogach gminnych najczęściej stosowane jest ograniczenie do 3,5 t. W przypadku zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego nacisk osi pojazdu nie może być większa od dopuszczalnej przewidzianej dla danej drogi. Ad. 3 Stosowanie tabliczek pod znakami B-5 i B-18 uzależnione jest od charakteru ulicy i ruchu jaki się nimi odbywa. Przykładowo na ul. Podgórznej (droga gminna) pod znakiem B-18 „3,5t” zastosowano tabliczki o treści „Nie dotyczy mieszkańców ul. Podgórznej, Krętej oraz ulic przyległych” oraz tabliczkę „Nie dotyczy zaopatrzenia i służb miejskich”. Treść tabliczek ustalana jest indywidualnie.</p>
15.	Gozdnica	<p>Na terenie gminy miejskiej Gozdnica na żadnej z dróg nie zastosowano ograniczenia tonażu, ograniczono natomiast prędkość samochodów ciężarowych do 40 km/h na terenie całej gminy. Na żadnym odcinku dróg dojazdowych do miejscowości nie zastosowano zwolnienia w postaci tablic informacyjnych o treści <i>Nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych i domowych</i>.</p>
16.	Górzycza	<p>Jeżeli chodzi o gminę Górzycza to mamy następujące ograniczenia na drogach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Miejscowość Pamięcin droga osiedlowa ograniczenie do 7,5 tony nie ma wpływu na dojazdy rolników do pól, 2. Miejscowość Owczary ograniczenie do 7,5 tony jest droga alternatywna dla rolników nie utrudniająca dojazdu rolnikom do pól, 3. Miejscowość Górzycza ul. Jaśminowa ograniczenie do 7,5 tony droga osiedlowa, nie ma wpływu na dojazdy rolników do pól.
17.	Gubin - Miasto	<p>Gmina Gubin o statusie miejskim do chwili obecnej nie odnotowała zgłoszeń ewentualnie problemów pochodzących od właścicieli gospodarstw rolnych do rozwiązań umożliwiających przejazd przez drogi gminne, w granicach administracyjnych m. Gubina, pojazdów transportu samochodowego przeznaczonego do obsługi gospodarstw rolnych. W tej sytuacji stwierdzamy, że rolnicy z naszego terenu korzystają z dostępu do dróg gminnych na ogólnie przyjętych zasadach, zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym.</p>
18.	Iłowa	<p>W odpowiedzi na zapytanie skierowane pocztą elektroniczną podają poniżej informacje na temat ograniczeń tonażowych na drogach gminnych na terenie gminy Iłowa.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 34 odcinki 2) 6 lub 10 ton, 3) na drogach gminnych nie ma tabliczek podznakowych o przytoczonych treściach. Tabliczki podznakowe mają treść „Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych” lub „Nie dotyczy służb komunalnych”. Miejscowości, w których zastosowano ograniczenia : m. Iłowa, Czyżówek, Klików, Czerna, Konin Żagański, Jankowa Żagańska, Szczepanów, Wilkowisko i Borowe.
19.	Jasień	<p>Ad.1. Brak Ad.2. ograniczeń nie zastosowano Ad.3 Brak</p>
20.	Kargowa	<p>Na drogach gminnych na terenie Gminy Kargowa nie są stosowane ograniczenia, które utrudniałyby obsługę gospodarstw rolnych przez</p>

		transport samochodowy.
21.	Koźuchów	<p>Informacja dotycząca ograniczeń wjazdu transportu samochodowego z gospodarstw rolnych na drogi gminne na terenie gminy Koźuchów /informacja dotyczy dróg gminnych – publicznych oraz dróg wewnętrznych gminy/:</p> <p>Ad. 1. na terenie gminy Koźuchów zastosowano ograniczenia tonażu na dwóch odcinkach dróg na terenach wiejskich,</p> <p>Ad. 2. zastosowano ograniczenia wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 t z zastrzeżeniem, że ograniczenie nie dotyczy służb komunalnych, zaopatrzenia, maszyn i transportu rolniczego,</p> <p>Ad. 3. na drogach gminy dojazdowych do miejscowości zastosowano zwolnienie jak w ppkt 2 na jednej drodze dojazdowej do miejscowości nie leżącej na głównym ciągu komunikacyjnym do danej miejscowości.</p> <p>Ograniczenia w dojeździe transportu rolniczego mogą wynikać z ograniczeń na drogach innych zarządców.</p> <p>Drogi powiatowe: m. Broniszów - ograniczenie nośności mostów do 15 t; m. Podbrzezie Dolne - ograniczenie nośności mostu do 15 t; m. Studzieniec, droga Lubieszów – Studzieniec - ograniczenie wjazdu na drogę pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t.</p> <p>Powyższe informacje nie obejmują miasta Koźuchów, w którym na części obszarów obowiązują ograniczenia wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 t w większości z wyjątkami dotyczącymi służb komunalnych i zaopatrzenia.</p>
22.	Krosno Odrz.	<p>Odpowiadając na wniosek w sprawie interpelacji Radnego Sejmiku P. Zbigniewa Kołodzieja w sprawie ograniczania dostępu rolniczych samochodów dostawczych o tonażu powyżej 25 ton informujemy, że na drogach stanowiących własność Gminy Krosno Odrzańskie nie stosujemy takich ograniczeń. Jedyne ograniczenie, jakie występują na naszych drogach wynikają z nośności obiektów inżynierskich.</p>
23.	Krzeszyce	<p>Ad.1 Na terenie Gminy Krzeszyce na trzech odcinkach dróg gminnych.</p> <p>Ad.2 Ustawiono znak B-18 zakazujących wjazdu powyżej 3,5 t z tabliczką <i>nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych</i>. Ograniczenia te wprowadzono na wniosek mieszkańców. Ograniczenie ma na celu ograniczenie ruchu ciężkich pojazdów wywożących drewno z lasu. Ustawiono tylko w tych przypadkach gdy istniała możliwość korzystania z innej drogi.</p> <p>Ad.3. Nie dotyczy.</p>
24.	Lubniewice	<p>Ad 1. Ograniczenie tonażu zastosowano na jednym odcinku drogi gminnej.</p> <p>Ad. 2. Zastosowano ograniczenie do 13 t.</p> <p>Ad. 3. Na terenie Gminy Lubniewice nie występują tablice informacyjne o powyższej treści.</p>
25.	Małomice	<p>Na terenie Gminy Małomice zastosowano ograniczenia tonażu na 5 odcinkach dróg gminnych, zastosowano tonaż 4,5t, zakaz wjazdu samochodów ciężarowych. Nie umieszczono tablic informacyjnych.</p>
26.	Międzyrzecz	<p>Ad.1. Na terenie Gminy Międzyrzecz zastosowano ograniczenia tonażu na trzech odcinkach dróg.</p> <p>Ad.2 Zastosowano ograniczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t” na jednym odcinku, - znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7t” na drugim odcinku drogi publicznej gminnej - znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej na ponad 15t” na trzecim odcinku drogi publicznej gminnej. <p>ad. 3. Nie zastosowano zwolnień.</p>
27.	Nowa Sól –	<p>W odpowiedzi na mail dot. ograniczenia tonażu dla pojazdów. Gmina Nowa Sól - Miasto uprzejmie informuje, że na terenie miasta Nowej Soli</p>

	Miasto	od 2012 roku obowiązuje strefa ograniczenie tonażu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 15 ton. Jednocześnie pod zamontowanymi znakami B-5 umieszczona jest informacja o następującej treści " Nie dotyczy służb miejskich i docelowych dojazdów do podmiotów gospodarczych". Przedmiotowa strefa obejmuje swoim zasięgiem obszar położony pomiędzy ulicami Staszica, Wojska Polskiego, Chrobrego, Al. Wolności, Wrocławska, Przyszłości i ul. Sienkiewicza.
28.	Nowe Miasteczko	Informujemy, że główne drogi przez wsie głównie mają status dróg powiatowych lub wojewódzkich. Wobec powyższego na drogach gminnych dojazdowych na wsiach zastosowano ograniczenia na 4 odcinkach dróg. Ograniczenie tonażu wynika głównie z nośności obiektów mostowych i przepustów tj. 5 -15 ton. Nie stosowano tablic podznakowych.
29.	Nowogród Bobrzański	Ad 1. Ograniczenie tonażu wprowadzono na 2 odcinkach dróg gminnych Ad 2. Wprowadzono ograniczenie do 3,5t Ad 3. Nie zastosowano.
30.	Otyń	Ograniczenia tonażu na drogach gminnych: 1. Na ośmiu odcinkach dróg gminnych zastosowano ograniczenia tonażu: - na odcinku drogi nr 004002F ul. Chrobrego, Rynek i Kościuszki w m. Otyń ograniczenie tonażu – 15 ton - na czterech odcinkach dróg ul. Żeromskiego nr 004014F, Gawła nr 004013F, Słonecznej i Cichej (drogi wewnętrzne) w m. Otyń ograniczenie – 3,5 tony - na odcinku drogi w m. Konradowo dz. 238/5 (droga wewnętrzna) ograniczenie 3,5 tony - na odcinku drogi w m. Czasław droga nr 004006F ograniczenie 5 ton , - na odcinku drogi w m. Modrzyca ul. Orzeszkowej droga nr 004021 F ograniczenie 10 ton 2. Na terenie Gminy Otyń nie zastosowano zwolnień w postaci tablic informacyjnych o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów rolniczych”, „Nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych i domowych”.
31.	Przewóz	Ograniczenia tonażu na drogach gminnych na terenie Gminy Przewóz: 1. odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Straszów – 15 ton 2. odcinek drogi 004210F w miejscowości Dąbrowa Łużycka – 15 ton 3. odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Piotrów – 5 ton 4. odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Sobolice – 15 ton i 5 ton 5. odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Mielno – 5 ton 6. odcinek drogi 004204F od miejscowości Lipna do Jamna – 15 ton 7. odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Lipna – 15 ton Na terenie Gminy Przewóz nie zastosowano zwolnień w postaci tablic informacyjnych o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów rolniczych”, „Nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych i domowych”.
32.	Pszczew	Na terenie Gminy Pszczew zastosowano takie ograniczenia na sześciu odcinkach dróg. Zastosowano oznaczenia o zakazie wjazdu dla pojazdów o masie rzeczywistej powyżej 12 t. Zwolnienie dla mieszkańców i służb zaopatrzenia w postaci tablice informacyjnych pod znakiem zastosowano na jednym odcinku tj. droga gminna pomiędzy miejscowościami Policko – Rańsko. Na jednym z odcinków do miejscowości do

		której nie ma możliwości dojazdu inną drogą zastosowano tabliczkę informacyjną „Nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych i domowych”.								
33.	Rzepin	Na terenie miasta Rzepin na ulicach – drogach gminnych :Poznańska, J.Kilińskiego, T.Kościuszki , Wąska, Lipowa, Boczna, B.Radz. , Wojska Polskiego zastosowano ograniczenie tonażu do 7 ton ze względu na bardzo zniszczoną kanalizację burzową (poniemiecką), która znajduje się na tzw.”Starym Mieście”. Ponadto ograniczenie tonażowe do 12T znajduje się na drodze gminnej ulicy Nowotki w Rzepinie . Dodatkowo ograniczenie tonażowe do 15 T znajduje się na terenie Gminy Rzepin na drodze gminnej do m. Starościan ze względu na nośność mostu. Innych ograniczeń tonażowych na terenie Gminy Rzepin nie ma.								
34.	Siedlisko	Urząd Gminy w Siedlisku poniżej udziela informacji: 1) ograniczenie tonażu zastosowano na 4 odcinkach dróg gminnych w miejscowości Siedlisko (drogi na osiedlu domków jednorodzinnych) oraz 1 odcinka w miejscowości Różanówka; 2) zastosowano ograniczenie tonażu 2,5 i 5 w miejscowości Siedlisko i 5 t w miejscowości Różanówka (mostek); 3) na wjeździe do miejscowości nie zastosowano zwolnienia w postaci tablic informacyjnych o treści "Nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów rolniczych", "Nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych i domowych".								
35.	Skąpe	W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłam dane dotyczące ograniczeń tonażowych na drogach gminnych. 1 x droga odcinek 300m ,ograniczenie 7,5 tony na przepuście wodnym. Dojazd inną drogą bez konieczności nadrabiania kilometrów. 1 x droga odcinek około 2000m, ograniczenie 12 ton								
36.	Sława	Na drogach gminnych na terenie gminy Sława nie ma ograniczeń tonażu pojazdów.								
37.	Słubice	Dane na temat ograniczenia tonażu na drogach Gminy Słubice Ad. 1. zastosowano ograniczenie tonażu na 79 ulicach miejskich i 5 drogach wiejskich. Ad. 2. zastosowano 78 ograniczenie do 12 ton na ulicach i 1 x 5 ton oraz 3 x 12 ton i 2 x 5 ton na drogach wiejskich. Ad. 3. nie stosowano tablic dotyczących zwolnień dla rolników.								
38.	Stare Kurowo	Ad. 1. na 6 odcinkach. Ad. 2. 3,5 i 15 ton Ad. 3. NIE zastosowano zwolnienia.								
39.	Sulechów	Na terenie Sulechowa i poszczególnych podległych sołectw występują ograniczenia tonażu. Nadmieniam, że ograniczenia zostały wprowadzone wyłącznie na wnioski mieszkańców i nie kolidują z poruszaniem się pojazdów rolniczych. Poniżej podaję wykaz miejscowości z podaniem informacji dotyczącej ograniczeń tonażu. Poniżej podaję wykaz miejscowości z podaniem informacji dotyczącej ograniczeń tonażu								
		<table border="1"> <tr> <td>Łęgowo</td> <td>znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych” (droga gminna wewnętrzna), znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. mieszkańców” (droga gminna wewnętrzna),</td> </tr> <tr> <td>Karczyn</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Kłępsk</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Buków</td> <td>znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. mieszkańców” (droga gminna wewnętrzna),</td> </tr> </table>	Łęgowo	znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych” (droga gminna wewnętrzna), znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. mieszkańców” (droga gminna wewnętrzna),	Karczyn	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Kłępsk	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Buków	znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. mieszkańców” (droga gminna wewnętrzna),
Łęgowo	znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych” (droga gminna wewnętrzna), znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. mieszkańców” (droga gminna wewnętrzna),									
Karczyn	brak oznakowania ograniczającego tonaż									
Kłępsk	brak oznakowania ograniczającego tonaż									
Buków	znak B-18 (3,5t) z tabl. „nie dot. mieszkańców” (droga gminna wewnętrzna),									

		<table border="1"> <tr> <td>Kalsk</td> <td>znak B-18 (10t) droga gminna nr 004805F znak B-18 (3,5t) droga wewnętrzna osiedlowa</td> </tr> <tr> <td>Kije</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Brzezie k. Pomorska</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Pomorsko</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Brody</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Mozów</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Okunin</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Cigacice</td> <td>znak B-18 (3,5t) droga wewnętrzna osiedlowa (ul. Portowa, Stroma, Sikorskiego)</td> </tr> <tr> <td>Górki Małe</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Nowy Świat</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Górzynkowo</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Kruszyna</td> <td>znak B-18 (10t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych” - droga prowadząca do wsi Obłotne, znak B-18 (3,5t) – ul. Olbromskiego</td> </tr> <tr> <td>Kreżoły</td> <td>znak B-18 (15t) z tabl. „nie dot. zaopatrzenia firm na terenie objętym zakazem”, „nie dot. autobusów i służb miejskich, poj. rolniczych”, znak B-18 (10t) „nie dot. PPH Sul-Vet”, „nie dot. poj. rolniczych od pn. do wt. w godz. od 7⁰⁰ do 19⁰⁰”, „nie dot. mieszkańców wsi Obłotne”, znak B-18 (2,5t) – ul. Gdańska „nie dot. mieszkańców i poj. zaopatrzenia budów”</td> </tr> <tr> <td>Brzezie k. Sulechowa</td> <td>znaki B-18 (3,5t) (ulice: J. Matejki, Styki, Chełmońskiego, Wyspiańskiego),</td> </tr> <tr> <td>Głogusz</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Leśna Góra</td> <td>brak oznakowania ograniczającego tonaż</td> </tr> <tr> <td>Obłotne</td> <td>znak B-18 (10t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych”</td> </tr> </table> <p>Na terenie miasta Sulechowa występuje również oznakowanie znakami B-18. Znaki ograniczające tonaż zlokalizowane są na drogach, po których nie poruszają się pojazdy rolnicze</p>	Kalsk	znak B-18 (10t) droga gminna nr 004805F znak B-18 (3,5t) droga wewnętrzna osiedlowa	Kije	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Brzezie k. Pomorska	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Pomorsko	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Brody	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Mozów	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Okunin	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Cigacice	znak B-18 (3,5t) droga wewnętrzna osiedlowa (ul. Portowa, Stroma, Sikorskiego)	Górki Małe	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Nowy Świat	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Górzynkowo	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Kruszyna	znak B-18 (10t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych” - droga prowadząca do wsi Obłotne, znak B-18 (3,5t) – ul. Olbromskiego	Kreżoły	znak B-18 (15t) z tabl. „nie dot. zaopatrzenia firm na terenie objętym zakazem”, „nie dot. autobusów i służb miejskich, poj. rolniczych”, znak B-18 (10t) „nie dot. PPH Sul-Vet”, „nie dot. poj. rolniczych od pn. do wt. w godz. od 7 ⁰⁰ do 19 ⁰⁰ ”, „nie dot. mieszkańców wsi Obłotne”, znak B-18 (2,5t) – ul. Gdańska „nie dot. mieszkańców i poj. zaopatrzenia budów”	Brzezie k. Sulechowa	znaki B-18 (3,5t) (ulice: J. Matejki, Styki, Chełmońskiego, Wyspiańskiego),	Głogusz	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Leśna Góra	brak oznakowania ograniczającego tonaż	Obłotne	znak B-18 (10t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych”
Kalsk	znak B-18 (10t) droga gminna nr 004805F znak B-18 (3,5t) droga wewnętrzna osiedlowa																																			
Kije	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Brzezie k. Pomorska	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Pomorsko	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Brody	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Mozów	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Okunin	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Cigacice	znak B-18 (3,5t) droga wewnętrzna osiedlowa (ul. Portowa, Stroma, Sikorskiego)																																			
Górki Małe	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Nowy Świat	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Górzynkowo	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Kruszyna	znak B-18 (10t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych” - droga prowadząca do wsi Obłotne, znak B-18 (3,5t) – ul. Olbromskiego																																			
Kreżoły	znak B-18 (15t) z tabl. „nie dot. zaopatrzenia firm na terenie objętym zakazem”, „nie dot. autobusów i służb miejskich, poj. rolniczych”, znak B-18 (10t) „nie dot. PPH Sul-Vet”, „nie dot. poj. rolniczych od pn. do wt. w godz. od 7 ⁰⁰ do 19 ⁰⁰ ”, „nie dot. mieszkańców wsi Obłotne”, znak B-18 (2,5t) – ul. Gdańska „nie dot. mieszkańców i poj. zaopatrzenia budów”																																			
Brzezie k. Sulechowa	znaki B-18 (3,5t) (ulice: J. Matejki, Styki, Chełmońskiego, Wyspiańskiego),																																			
Głogusz	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Leśna Góra	brak oznakowania ograniczającego tonaż																																			
Obłotne	znak B-18 (10t) z tabl. „nie dot. poj. rolniczych”																																			
40.	Sulęcín	Ad.1 Na 6 odcinkach dróg gminnych poza miastem ustawione jest ograniczenie tonażu pojazdów mogących poruszać się tymi drogami. ad. 2. Na powyższych odcinkach wprowadzono ograniczenie tonażu pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 t. Ad. 3. Na 3 odcinkach wskazanych powyżej dróg zastosowano oznakowanie informujące, że ograniczenie tonażu nie dotyczy zaopatrzenia i gospodarstw rolnych.																																		
41.	Szprotawa	Na terenie Gminy Szprotawa w ciągu drogi gminnej występuje jedno ograniczenie tonażu do 12 t. bez żadnych zwolnień we wsi Sieraków – wprowadzone na prośbę mieszkańców.																																		
42.	Świdnica	Ad. 1. – 19 odcinków Ad. 2 – 2,5t, 5t, 12t.																																		

		Ad. 3 – brak.																																							
43.	Trzebiechów	Brak ograniczeń tonażu na drogach.																																							
44.	Trzebieł	Ad. 1 ograniczenia tonażu zastosowano na 9 odcinkach dróg gminnych, Ad. 2 do 3,5 tony, Ad. 3 na 3 odcinkach dróg zastosowano zwolnienia w postaci tabliczek dopuszczających ruch mieszkańców.																																							
45.	Tuplice	Na terenie gminy Tuplice: - nie ma ograniczeń tonażowych - nie stosowano zwolnień w postaci tablic informacyjnych typu "nie dotyczy zaopatrzenia i pojazdów rolnych" lub "nie dotyczy pojazdów obsługi gospodarstw rolnych"																																							
46.	Wymiarki	Ograniczenia w ruchu na drogach gminnych (tonaż): <table border="1" data-bbox="387 671 1279 1013"> <thead> <tr> <th>Lp.</th> <th>Miejscowość</th> <th>Ulica/nr drogi</th> <th>Ograniczenie w t</th> <th>Zwolnienie *</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td rowspan="5">Wymiarki</td> <td>Kasztanowa</td> <td>8</td> <td>NIE</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Strzelecka</td> <td>3,5</td> <td>TAK</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Kościuszki</td> <td>2,5</td> <td>TAK</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Wiejska</td> <td>3,5</td> <td>TAK</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1 Maja</td> <td>3,5</td> <td>TAK</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td rowspan="3">Witoszyn</td> <td>Świerczewskiego</td> <td>3,5</td> <td>TAK</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Kombatantów</td> <td>8</td> <td>NIE</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Słowackiego</td> <td>3,5</td> <td>TAK</td> </tr> </tbody> </table> <p>* - tabliczka informacyjna o treści: „Nie dotyczy mieszkańców oraz pojazdów komunalnych”</p>	Lp.	Miejscowość	Ulica/nr drogi	Ograniczenie w t	Zwolnienie *	1	Wymiarki	Kasztanowa	8	NIE	2	Strzelecka	3,5	TAK	3	Kościuszki	2,5	TAK	4	Wiejska	3,5	TAK	5	1 Maja	3,5	TAK	6	Witoszyn	Świerczewskiego	3,5	TAK	7	Kombatantów	8	NIE	8	Słowackiego	3,5	TAK
Lp.	Miejscowość	Ulica/nr drogi	Ograniczenie w t	Zwolnienie *																																					
1	Wymiarki	Kasztanowa	8	NIE																																					
2		Strzelecka	3,5	TAK																																					
3		Kościuszki	2,5	TAK																																					
4		Wiejska	3,5	TAK																																					
5		1 Maja	3,5	TAK																																					
6	Witoszyn	Świerczewskiego	3,5	TAK																																					
7		Kombatantów	8	NIE																																					
8		Słowackiego	3,5	TAK																																					
47.	Zabór	Ad. 1. 2 - Zabór, Tarnawa Ad. 2. Do 3, 5 tony Ad.3. 0																																							
48.	Zbąszynek	W odpowiedzi na zapytanie informuję że na terenie miasta i gminy Zbąszynek wprowadzono następujące ograniczenia tonażu na drogach gminnych: 1. M. Rogoziniec - ograniczenie 12 ton 2. M. Dąbrówka Wlkp, odcinek ul. Poznańskiej – ograniczenie B 5- 12 ton																																							
49.	Zielona Góra	W granicach miasta Zielona Góra nie występują drogi, na których wprowadzono ograniczenia wjazdu na nie pojazdom rolniczym.																																							

50.	Zwierzyn	Ad. 1 Zastosowano ograniczenie tonażu na 5 odcinkach drogi Ad. 2 Zastosowano znaki B-5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych. Ad 3. Na powyższych odcinkach zastosowano tabliczki: nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych.
51.	Żagań – gmina wiejska	Ad.1 – 1 Ad.2 – 8 t Ad.3 – 0
52.	Żary – Miasto	W mieście Żary nie spotkaliśmy się problematyką przejazdu pojazdów rolniczych po drogach o ograniczonym tonażu.