



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-02-19

DG.IV.0003.6.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

24-02-2015

Nr rej. 265 ilość zał.

Podpis

Pan

Sławomir Jan Kowal

Radny Województwa Lubuskiego

W nawiązaniu do pisma nr DG.IV.0003.6.2015 z dnia 09.02.2015 r., dotyczącego interpelacji zgłoszonej przez Pana na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 02.02.2015 r., uprzejmie informuję, że w dniu 18.02.2015 r. wpłynęło pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z odpowiedzią na pytanie zawarte w interpelacji, które zgodnie z informacją zawartą w naszym piśmie, przekazuję do Pana wiadomości.

Dodatkowo przypominam, że na etapie projektowania przedmiotowej drogi krajowej nr 18, zostały uzyskane pozytywne opinie wszystkich zainteresowanych samorządów, które były niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na jej realizację. Zostały wówczas uzgodnione rozwiązania techniczne polegające na przebudowie dwóch dróg powiatowych, które miałyby zapewnić skomunikowanie terenów przyległych do A-18 z jej przebiegiem.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji



Przemysław Hamera
Dyrektor Oddziału

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 18-02-2015
INSPEKTOR
Ilość załączników 4065/15
Podpis Wanda Rosochacka

Zielona Góra, dnia 16.02.2015r.

WPLYNEŁO
O/ZG.D-2054.2.kd.2015
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji
18-02-2015
Nr rej. 920/11 Ilość zał.
Podpis DG11

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury
i Komunikacji
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

UG III. AM
18.02.2015

W odpowiedzi na pismo DG.IV.0003.6.2015 z dnia 09.02.2015r. (wpłynęło 09.02.2015r.) dotyczące interpelacji Radnego Województwa Lubuskiego Pana Sławomira Kowala z dnia 02.02.2015r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze informuje, że zgodnie z Decyzją Lokalizacyjną nr 1/98 o autostradzie płatnej A-12 (obecnie A-18) z dnia 25.02.1998r. wydaną przez Wojewodę Zielonogórskiego, połączenie istniejących dróg z autostradą może odbywać się jedynie poprzez dwupoziomowe węzły drogowe, których lokalizacja została wskazana w przedmiotowym dokumencie. Na podstawie ww. decyzji zostało wydane pozwolenie na budowę jezdni północnej drogi krajowej nr 18, w której istniejące skrzyżowanie w km 32+540 w poziomie (tzw. „zjazdy w Wymiarkach”) zostało zlikwidowane, a w ciągu drogi powiatowej nr 1078F wybudowano wiadukt. Po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie wprowadzono docelową organizację ruchu, pozytywnie zaopiniowaną przez Starostwo i Policję, która nie przewiduje bezpośredniego połączenia dk 18 z drogą powiatową 1078F. Najbliższe węzły od spornego miejsca znajdują się w km 37+500 („Iłowa”) i w km 24+730 („Żary”), do których dojazd możliwy jest poprzez drogę powiatową 1078F i drogę krajową nr 27 oraz drogę powiatową 1082F i drogę wojewódzką nr 296.

W stanie istniejącym nie ma technicznych możliwości wprowadzenia zmiany docelowej organizacji ruchu na dk 18, polegającej na przywróceniu zjazdów dla użytkowników drogi (brak pasów włączenia i wyłączenia oraz normatywnych łącznic, zła widoczność na skrzyżowaniu). Istniejące zjazdy są zjazdami awaryjnymi (zamkniętymi bramami) dla służb ratowniczych i utrzymaniowych, często nielegalnie i z narażeniem życia użytkowanymi przez nieupoważnionych kierujących.

W dniu 06.12.2011r. została wydana decyzja ZRiD na przebudowę jezdni południowej i dostosowanie dk 18 do parametrów autostrady A18, która nie obejmuje budowy nowego

węzła drogowego w miejscu dawnego skrzyżowania w Wymiarkach (km 32+540). W omawianym rejonie natomiast (km 32+025), zgodnie z decyzją ZRID, planuje się budowę MOP Wymiarki Północ i Wymiarki Południe kat. II i III, których lokalizacja uniemożliwia, zgodnie z warunkami technicznymi, budowę nowego węzła. Ponadto odległość od najbliższego węzła („Iłowa”) wynosi 5 km, co oznacza (zgodnie z par. 9, ust. 1, pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ws. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), że jedynie potrzeby funkcjonalno – ruchowe mogą uzasadnić tak minimalne odstępy między węzłami na autostradzie. Istotnym wydaje się również fakt, iż na etapie opiniowania materiałów do wniosku o ZRID dla omawianej inwestycji (2010r.) pozytywną opinię wydał m.in. Zarząd Powiatu Żagańskiego, Wójt Gminy Żagań i Wójt Gminy Wymiarki (pod warunkiem realizacji dwóch dróg powiatowych, o których mowa poniżej). Burmistrz Iłowej nie ustosunkował się do wniosku o przedmiotową opinię (zastosowanie miał art. 11b. ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [Dz.U.08.193.1194 ze zm.] stanowiący, iż niewydanie opinii w terminie 14 dni traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku), natomiast w roku 2009r., w przy opiniowaniu wcześniejszej wersji dokumentacji technicznej (w zakresie „zjazdów w Wymiarkach” tożsamej z ostatecznym projektem), wydał opinię pozytywną (kopie opinii w załączeniu).

Jednocześnie nadmieniamy, że po wybudowaniu w 2006r. jezdni północnej, w związku z zamknięciem omawianych zjazdów w Wymiarkach, zaprojektowano budowę dwóch dróg powiatowych (Lutyńka – Witoszyn i Luboszków – Czerna), które zapewnić miały skomunikowanie terenów przyległych do autostrady.

Ewentualna budowa przez tut. Oddział przedmiotowych dróg uzależniona jest od wcześniejszego przejęcia gruntów, a co za tym idzie poniesienia kosztów z tym związanych przez Starostwo Powiatowe. Bez zapewnienia Zarządu Powiatu o pokryciu kosztów za nabycie nieruchomości pod przedmiotowe drogi, nie będzie możliwe złożenie wniosków o ZRID, a w konsekwencji projekty budowy dróg powiatowych nie będą mogły zostać zrealizowane przy budowie autostrady A18.

Do wiadomości:

- D-5 wm.

Sprawa prowadzi:

Katarzyna Dopieralska

☎ (68) 328-85-14

✉ kdopieralska@gddkia.gov.pl

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Przemysław Hanus

47.15.A

UCHWAŁA Nr 428/2010
ZARZĄDU POWIATU ŻAGAŃSKIEGO
z dnia 31.10.2010 r

w sprawie zaopiniowania wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze dotyczącego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) uchwała się co następuje:

- § 1. Opiniuje się pozytywnie zaktualizowany projekt budowy autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice”, od km 0+633,00 do km 71+533,00 (jezdnią południową).
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

CZŁONKOWIE ZARZĄDU POWIATU :

- 1. Krzysztof Jarosz - Starosta.....
- 2. Zbigniew Teler - Wicestarosta.....
- 3. Stefan Golek - Członek Zarządu.....
- 4. Daniel Marchewka - Członek Zarządu.....
- 5. Robert Zarzycki - Członek Zarządu.....

Brak zastrzeżeń formalno-prawnych

Wójt Gminy Żagań
ul. Armii Krajowej 9
68-100 ŻAGAŃ

PG.3
14.09.2010

PG 3 nr
14.09.2010

47.7.1

Żagań, dnia 9.09.2010r.

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze
STRZYMANO DNIA
13.09.2010
43.
Skierowanie:
1. ZP
2. ZR
3. ZZ
4. ZF

Nasz znak: GK-7332/30/10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / tj. Dz.U.Nr 193, poz. 1194 z 2008r./ oraz art.106 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.08.2010r.data wpływu 23.08.2010r. znak: GDDKiA- O/ZG-P5.3-np-4410A-18- 47.7.1/2010 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ul. Boh. Westerplatte 31, 65- 950 Zielona Góra

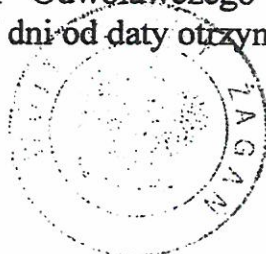
postanawiam

zaopiniować pozytywnie materiały do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej *Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „ Olszyna”- „ Golnice” od km 0+633 do km 71+533(jezdnia południowa).*

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „ Olszyna”- „Golnice” od km 0+ 633 do km 71+ 533/ jezdnia południowa/nie wnoszę uwag do niniejszego opracowania. Niniejsze postanowienie jest wymagane do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



WÓJT

mgr inż. Andrzej Stawinski

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
2. a/a

Nasz znak: GG-7332- 8 /2010

P6.3
03.09.2010

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

Otrzymał dnia

Data: 2010.08.31.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194) oraz art. 106 § 3 i 5 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. z 2000r. Dz. U. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra z dnia 19.08.2010r. (data wpływu 23.08.2010r.) znak: GDDKiA-O/ZG-P5.3-np.-4410_{A-18}-47.6.4/2010 w sprawie opinii do materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji: Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – „Golenice” od km 0+633 do km 71+533 (jezdni południowa)

opiniuje

pozytywnie materiały do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji: Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – „Golenice” od km 0+633 do km 71+533 (jezdni południowa) pod warunkiem jednoczesnej realizacji inwestycji drogowych - zadanie: Budowa autostrady A-18 na odc. węzeł „Olszyna”- węzeł „Golnica”. Budowa drogi powiatowej nr F1082 na odcinku od m. Lutynka do m. Witoszyn Górny” oraz zadania: Budowa autostrady A-18 na odc. węzeł „Olszyna”- węzeł „Golnica”. Budowa drogi powiatowej łączącej drogę powiatową F1078 z drogą wojewódzką nr 296” oraz rozpatrzenia możliwości tymczasowego przywrócenie organizacji ruchu umożliwiającego wjazd na drogę A-18 w rejonie wybudowanego wiaduktu WD – 28 do czasu rozpoczęcia budowy.

Uzasadnienie

GDDKiA Oddział Zielona Góra wystąpiła z wnioskiem z dnia 19.08.2010r. (data wpływu 23.08.2010r.) o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przedłożone materiały nie obejmują inwestycji drogowych dla budowy dróg alternatywnych związanych ze zmianą organizacji ruchu wskutek wybudowania wiaduktu WD-28, a ściśle związanych z realizacją opiniowanej inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia służy odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. GDDKiA Oddział Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

2. aa

Do wiadomości:

1. Transprojekt Warszawa sp. z o.o. ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa.

Skierowano do:
1 ZP
3 ZZ

12 05 2010 17

Krzysztof Zolotucha

BURMISTRZ HŁOWEJ
ul. Żeromskiego 27
68-120 HŁOWA

WP (14.10)

Hłowa, 22.06.2009 r.

Nasz znak: GK.I.7020-5/09

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

Sprawa: **Opinii do materiałów na „Budowę autostrady A-18 ... (jezdnią południową)”**

W związku z Waszym pismem nr GDDKiA-O/ZG-P2-np.-4410A-18-47.10/2009 z dnia 02 czerwca 2009r. otrzymanym dnia 08.06.2009 z prośbą o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pod nazwą Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna”-„Golnice” od km 0+633 do km 71+533 (jezdnią południową) informuję, że **opiniujemy powyższe materiały pozytywnie.**

Prosimy jednocześnie zgodnie z przeprowadzoną rozmową telefoniczną o wyraźne zaznaczenie w projekcie wcześniej uzgadnianych dwóch rur osłonowych PP d.400 mm, które GDDKiA miała umieścić pod autostradą A-18 w km ³⁷⁺⁰²⁸ jako przepusty dla ujętych w projekcie, projektowanych sieci: wodociągowej d.160 i kanalizacji sanitarnej d.90 przyłączających wieś Czerna do sieci miejskich w Hłowej. W załączeniu; kopia poprzednio uzgadnianej mapy projektu z naniesionymi przez GDDKiA rurami osłonowymi.

Z poważaniem

z up. BURMISTRZA
Roman Andziel
Roman Andziel
Sekretarz Gminy

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze
OTRZYMANO DNIA 23.06.2009
Skierowania do:
1. ZF V+KP
2. ZF 23106108
3. ZF
4. ZF
Andziel

P2+KP A18
P2+N+SP+KPA18
24.06.2009
Przełazowski
24.06.2009 P