

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **10.04.2017 r.**

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

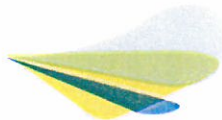
w sprawie: **modernizacji drogi wojewódzkiej nr 158 relacji Gorzów Wielkopolski – Santok- Lipki Wielkie - Drezdenko**

Treść wniosku/interpelacji: *W Planie inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich w ramach RPO 2020* ujęto mi. zadanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku Gorzów – Santok-Drezdenko z kwotą 10 mln zł i terminem realizacji w latach 2018-2019. Szczególnie istotny jest stan techniczny drogi na odcinku Gorzów Wielkopolski –Janczewo-Gralewo-Santok- Lipki Wielkie, gdzie ruch pojazdów jest największy i wg średniego dobowego ruchu rocznego pojazdów wynosił w 2015 r. - 4582 pojazdy, czyli 2,5 - krotnie więcej niż średnia w województwie (2067 pojazdów). Nie rozwiązany od lat układ głównego skrzyżowania w Janczewie, zły stan jezdni i chodników w miejscowościach a także poza nimi, brak skutecznych ograniczeń prędkości stwarzają niebezpieczeństwo dla mieszkańców oraz rowerzystów jadących do Santoka i dalej do Puszczy Noteckiej. Problemem czekającym od lat jest zbyt niski i wąski wiadukt kolejowy w Santoku uniemożliwiający przejazd samochodów ciężarowych i większych autobusów. Zły stan tego odcinka drogi (jezdni i chodniki) był już zgłaszany na posiedzeniach Sejmiku oraz przez wójta i radnych gminy Santok. Proszę o informację , jakie odcinki drogi będą modernizowane i na jakim etapie jest dokumentacja techniczna oraz kiedy planowane jest rozpoczęcie inwestycji ?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....

Józef Kruczkowski
(podpis)



DG.III.0003.21.2017.IMK

W PŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejniku

Zielona Góra, 24 kwietnia 2017 r.

25-04-2017

Nr rej. 649 ilość zał.

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejniku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejniku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r., w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 158 relacji Gorzów Wielkopolski – Santok – Lipki Wielkie – Drezdenko uprzejmie informuję, że w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020, 2020** zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r., ujęto:

1. „Rozbudowę drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie” z szacunkowym kosztem realizacji inwestycji określonym na 6,40 mln zł oraz planowanym terminem wykonania w latach 2018 - 2019. Gotowa jest dokumentacja projektowa oraz uzyskany ZRID. Przebudowa planowana jest na odcinkach od km 21+840 do km 23+652 i obejmować będzie swoim zakresem m.in. :

- obustronne poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 7 m,
- wykonanie obustronnego chodnika,
- budowę nowych zatok autobusowych oraz przebudowę istniejących,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych oraz na posesje prywatne,
- wykonanie urządzeń odwadniających jezdnię oraz przebudowę kanalizacji deszczowej.

Przetarg na roboty budowlane zostanie ogłoszony po zakończeniu prac prowadzonych przez Gminę Santok związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej, której termin zakończenia przewidziany został na marzec 2018 r.

2. „Przebudowę i rozbudowę drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko – Gorzów Wlkp.” z szacunkowym kosztem realizacji inwestycji określonym na 10 mln zł i planowanym terminem wykonania w latach 2018 - 2019. W trakcie opracowania jest dokumentacja projektowa, która zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od km 17+800,00 do km 21+840,58 przebiegającej od DW159 do m. Lipki Wielkie oraz przebudowę na odcinku od km 21+840,58 do 22+100,00 obejmującą m. Lipki Wielkie oraz odcinek od m. Goszczanowo do m. Goszczanowiec w km 29+115,00 do km 31+435,00. W miejscowościach Ludziszławice oraz

Lipki Wielkie przewidziano budowę chodnika i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, natomiast dla poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się poboczem na odcinku pomiędzy m. Ludziszawice a m. Lipki Wielkie założenia projektowe obejmują pobocza o szerokości 1,5 m. Niemniej jednak dokładny zakres inwestycji będzie możliwy do określenia po opracowaniu dokumentacji projektowej oraz uzależniony od środków ujętych w **Planie**. Zakładany termin ukończenia dokumentacji projektowej to : Etap I – 15 września 2017 r., Etap II – 15 grudnia 2017 r. Obecnie dokumentacja jest na etapie uzgadniania wzmocnienia nawierzchni na rozbudowywanych i przebudowywanych odcinkach.

Na liście zadań rezerwowych wśród zdiagnozowanych potrzeb, dla których brak jest na chwilę obecną opracowanej dokumentacji projektowej, znajduje się „Modernizacja wiaduktu w ciągu drogi woj. nr 158 w m. Santok” z szacunkowym kosztem 15 mln zł. Przebudowa wiaduktu wymaga pełnej rozbiórki istniejącego obiektu i budowy nowej konstrukcji, natomiast technologia przebudowy musi zapewnić możliwość poruszania się pociągów minimum jednym torem, w związku z czym konieczne będzie etapowanie robót. Ze względu na brak możliwości podniesienia niwelety torów kolejowych (wiadukt znajduje się w bezpośredniej bliskości z równią stacyjną) w celu uzyskania drogowej skrajni pionowej konieczne będzie obniżenie istniejącej niwelety drogi o ok. 110 cm. Przebudowa wiaduktu wraz z obniżeniem niwelety drogi będzie skutkowałą koniecznością przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej na długości ok. 150 m wraz z przebudową istniejącego skrzyżowania oraz uzbrojeniem, które przebiega w rejonie wiaduktu (kanalizacja deszczowa, sieci teletechniczne, wodociąg, sieci nN i SN), a także rozbiórką budynków będących w jego sąsiedztwie. Jednocześnie rozbudowę wiaduktu należałoby uzgodnić z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Należy jednak pamiętać, że zadania ujęte na liście rezerwowej nie mają wskazanego źródła finansowania w latach przyszłych. Będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach **Planu**. Jednakże pozyskane środki finansowe kierowane będą w pierwszej kolejności na zapewnienie realizacji zadań ujętych w **Planie**, których realizacja jest niezbędna w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w ramach RPO-Lubuskie 2020.

Odnosząc się do poprawy nawierzchni w Janczewie informuję, że w 2009 r. została wykonana koncepcja przebudowy dwóch skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Janczewo. W ramach koncepcji zostały opracowane dwa warianty przebudowy drogi wojewódzkiej, w skład których wchodzi przebudowa dwóch skrzyżowań z drogą powiatową, korekta przebiegu drogi wojewódzkiej, budowa chodników, kanalizacji deszczowej oraz miejsc postojowych przy cmentarzu. Koszt poszczególnych wariantów wstępnie oszacowano na 3,1 mln zł i 3,7 mln zł. Koncepcja została wykonana na parametry drogi klasy „Z”, natomiast zgodnie z nowelizacją z 2015 r. rozporządzenia w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz.U.124 z 29 stycznia 2016r, tekst jednolity), minimalną klasę dla dróg wojewódzkich należy przyjąć jako „G”. W związku z tym, iż parametry techniczne w stosunku do koncepcji będą musiały zostać zwiększone, także zwiększeniu ulegnie koszt realizacji inwestycji. Dodatkowo informuję, że gotowa jest uproszczona dokumentacja wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 158 relacji Gralewo - Janczewo w km 7+300÷8+850 oraz Santok - Gralewo w km 10+500÷11+300, których realizacja będzie możliwa w przypadku posiadania środków finansowych.

Określone środki finansowe nie pozwalają na realizację wszystkich niezbędnych zadań i powodują konieczność równomiernego inwestowania na sieci dróg wojewódzkich liczącej ok. 1510 km, czyli rozłożenia posiadanych środków tak, aby w miarę możliwości zapewnić realizację jak największej ilości zadań na terenie całego województwa.

Alicja Makarska
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:
Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego