

## FORMULARZ WNIOSKU

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 24.05.2017 r.

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **budowy przy drogach wojewódzkich przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną**

Treść wniosku/interpelacji:

Od kilku lat zgłaszany jest problem wzrastającego ruchu pojazdów i jednocześnie bezpieczeństwa mieszkańców przy niektórych drogach wojewódzkich. W szczególności dotyczy to :

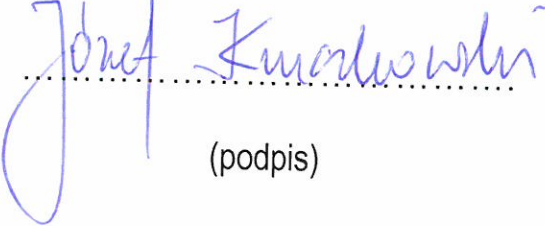
1. miejscowości przy drogach o największym natężeniu ruchu,
2. miejscowości o prostych odcinkach dróg, zwartej zabudowie , wąskim pasie drogowym oraz tam gdzie chodniki przylegają bezpośrednio do jezdni,
3. miejsc o zwiększonym natężeniu ruchu pieszych, w tym przy szkołach, przedszkolach, kościołach, sklepach , urzędach itp.

Problem ten przede wszystkim dotyczy dróg o największym natężeniu ruchu a do takich na północy regionu zaliczamy mi. drogi DW 130,132,156 i 158. Praktyka przy drodze wojewódzkiej DW 151 w Kłodawie czy przy DW 132 w Bogdańcu pokazała, że najlepszym rozwiązaniem jest sygnalizacja wzbudzana w połączeniu z automatycznym uruchamianiem światła czerwonego dla zbyt szybko jadących pojazdów. Jest to ważne nie tylko ze względów bezpieczeństwa ale także oddziaływanie ciężkich pojazdów na budynki, głównie przy drogach o złej nawierzchni a takich mamy wciąż dużo.

Takie rozwiązania wskazane są mi. na terenie gmin: Santok (mi. Gralewo, Lipki Wielkie, Jastrzębnik), Witnica ( mi. Białcz, Kamień Mały) i Lubiszyn (mi. Wysoka, Tarnów).

Przy ograniczonych środkach na modernizację dróg i inne rozwiązania techniczne jest to najtańszy i najszybszy sposób na

poprawę bezpieczeństwa naszych mieszkańców. Również samorządy gminne często deklarują dofinansowanie takich przedsięwzięć. Można także posiłkować się środkami z funduszu BRD.

  
.....  
(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 7 czerwca 2017 r.

W P Ł Y N Ę Ł O  
DG.III.0003.32.2017.IMK MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

08-06-2017

Nr rej. 998 ilość zał. ....

Podpis *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

Pan  
**Józef Kruczkowski**  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 24 maja 2017 r., w sprawie budowy sygnalizacji świetlnych na drogach wojewódzkich, uprzejmie informuję, że instalacje te nie są elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego mającymi na celu wyeliminowanie z ruchu pojazdów ciężarowych oraz spowolnienie ruchu.

Przesłanki warunkujące budowę sygnalizacji świetlnej określa punkt 6.3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Decyzja o ewentualnej budowie sygnalizacji podejmowana jest po wykonaniu analizy ruchu drogowego, która wymaga zebrania danych dotyczących istniejącego i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów, natężenia ruchu pieszego oraz liczby i rodzaju zdarzeń drogowych.

W związku z powyższym zostanie dokonana analiza ruchu drogowego we wskazanych lokalizacjach w Gralewie, Lipkach Wielkich, Jastrzębniku, Białczu, Kamieniu Małym, Wysokiej i Tarnowie.

*[Signature]*  
CZŁONEK ZARZĄDU  
*[Signature]*  
Alicja Makarska