

NOWOCZESNY tabor kolejowy w LUBUSKIEM

15.03.2013r. przedstawiciele Województwa Lubuskiego podpisali umowę z PESA Bydgoszcz na dostawę czterech autobusów szynowych z napędem spalinowym w ramach projektu "Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń organizowanych przez Województwo Lubuskie".

Całkowita wartość projektu wynosi 47 mln 693 tys. 865 zł. Blisko 85% tej kwoty stanowi dofinansowanie Unii Europejskiej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Pojazdy zostaną dostarczone najpóźniej do 13.12.2013r.



Charakterystyka pojazdów:

- » całkowita ilość miejsc 260, w tym siedzących: 136
- » prędkość eksploatacyjna 120 km/h
- » ekologiczne silniki spalinowe IIB
- » jednoprzestrzenne wnętrza z dużymi powierzchniami opierania
- » klimatyzowany przedział pasażerski i kabiny maszynisty
- » dostępny dla pasażerów na wózkach inwalidzkich
- » WC w systemie zamkniętym
- » monitoring wnętrza pojazdu i stref wejściowych
- » możliwość przewozu rowerów
- » nowoczesny system informacji pasażerskiej
- » system automatycznego zliczania pasażerów



FUNDUSZE EUROPEJSKIE dla rozwoju Lubuskiego

Pojazdy przeznaczone są do obsługi połączeń na trasach: od 15.12.2013r.:

- » Zielona Góra - Zbąszynek - Gorzów Wlkp.
- » Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn

od końca 2015r. po uzyskaniu homologacji do poruszania się po torach na terenie Niemiec:

- » Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn (Berlin)
- » Zielona Góra - Frankfurt Oder (Berlin)

Tak zmieniamy Lubuskie: łączymy kolejną dwie stolice naszego regionu.

Elżbieta Polek
Marszałek Województwa Lubuskiego

Zamówione pojazdy umożliwią uruchomienie bezpośrednich połączeń pomiędzy obiema lubuskimi stolicami województwa.

Już od 15.12.2013r. Zieloną Górę i Gorzów Wlkp. połączą 4 pary codziennych pociągów.

Czas przejazdu wyniesie nieco ponad 2 godziny.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



NOWOCZESNY tabor kolejowy w LUBUSKIEM

ZIELONA GÓRA - Sulechów - Zbąszynek - Międzyrzecz - GORZÓW WLKP.

Rozkład jazdy ważny od 15.12.2013r. do 13.12.2014r.							
07:05	07:35	11:10	14:10	15:22	18:58	21:20	odjazd ZIELONA GÓRA przyjazd
07:12	07:42	11:17	14:17	15:29	19:06	21:28	Przylep
<	<	<	<	15:34	<	<	przyjazd Czerwieńsk odjazd
<	<	<	<	15:42	<	<	Czerwieńsk przyjazd
07:28	07:57	11:38	14:33	15:56	19:21	21:43	odjazd Sulechów
07:34	08:03	11:43	14:39	16:02	19:27	21:49	Łęgowo Sulechowskie
07:43	08:12	11:52	14:48	16:11	19:36	21:58	Babimost
07:51	08:20	12:01	14:56	16:19	19:44	22:06	przyjazd Zbąszynek odjazd
05:56	07:52	08:21	12:02	14:57	16:28	19:57	Zbąszynek przyjazd
06:02		08:26	12:07		16:33	20:02	Dąbrówka Wielkopolska
06:06	do Poznania	08:30	12:11	do Poznania	16:37	20:06	Chociszewo Rogoziniec
06:16		08:34	12:15		16:42	20:10	Lutol Suchy
06:19		08:37	12:18		16:45	20:13	Panowice
06:22		08:41	12:22		16:48	20:17	Bułowice Międzyrzecki
06:32		08:50	12:31		16:58	20:26	Międzyrzecz
06:38		08:56	12:37		17:04	20:32	Głębokie Międzyrzeckie
06:43		09:02	12:43		17:09	20:38	Popowo Skwierzyńskie
06:50		09:08	12:49		17:16	20:44	Skwierzyna
06:57		09:15	12:56		17:23	20:51	Trzebiszewo
07:01		09:20	13:01		17:27	20:56	Brzozowiec Gorzowski
07:06		09:24	13:05		17:32	21:00	Deszczno
07:09		09:28	13:09		17:35	21:05	Gorzów Wlkp. Karnin
07:12		09:30	13:11		17:38	21:07	Gorzów Wlkp. Zieleniec
07:15		09:34	13:15		17:41	21:11	Gorzów Wlkp. Zamoście
07:19		09:37	13:18		17:45	21:13	przyjazd GORZÓW WLKP. odjazd
D	H	H	H	H	H	H	

🇪🇺 pociąg obsługiwany nowym taborem

- D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt
- H kursuje codziennie
- < kursuje z pominięciem stacji Czerwieńsk

Od 15.12.2013r. nowy tabor obsługuje również wybrane kursy na trasie Kostrzyn - Krzyż

UWAGA!
Na odcinku Zielona Góra - Zbąszynek rozkład jazdy nie obejmuje wszystkich połączeń kategorii EIC, TLK i IR.
W związku z pracami modernizacyjnymi prowadzonymi przez PKP PLK S.A. mogą wystąpić zmiany czasowe w kursowaniu pociągów.
Aktualne informacje o rozkładzie jazdy pociągów dostępne są pod adresem: <http://rozklad.plk-sa.pl>