

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **21-04-2022 r.**

przez Radną: **MAŁGORZATA GOŚNIEWSKA-KOLA**

w sprawie: **REALIZACJI PROJEKTU PN. „ ODRA VELO- ODER VELO**

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z realizacją projektu pn. „ Odra- Velo- Oder Velo Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko- niemieckim, proszę o przedstawienie informacji dot.:

- terminu rozpoczęcia oraz zakończenia projektu,
- wskazanie etapów realizacji projektu z uwzględnieniem wydatkowanych środków finansowych (zgodnie z uchwałą budżetową WL za dany rok, pozycji budżetu), szczegółowy opis i uzasadnienie wydatków,
- wskazanie planowanych wydatków w Wieloletniej Prognozie Finansowej, informacji dot. zmiany terminów oraz ich uzasadnienia w przypadku nanoszonych zmian do WPF,
- wskazanie podmiotów współpracujących przy realizacji projektu, zakresu i terminów ich działania oraz odpowiedzialności za realizację w poszczególnych etapach,
- wskazanie osób odpowiedzialnych za realizację, zakres obowiązków w ramach projektu ze strony Urzędu Marszałkowskiego, opis wykonanych działań zgodnie z założeniami realizowanego projektu,

Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)

Zielona Góra, 11 maja 2022 r.

DG.III.0003.7.2022

**Pani
Małgorzata Gośniowska-Kola
Radna Województwa
Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na złożoną w dniu 21 kwietnia 2022 r. interpelację informuję, że projekt „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim”/ „ODRA - ODER VELO Schaffung eines touristischen Informationssystems zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur im deutsch-polnischen Grenzraum” realizowany jest w ramach Programu INTERREG VA BB-PL i ma na celu stworzenie rozpoznawalnej marki turystycznej na obszarze wsparcia poprzez budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim oraz wyznaczeniu sieci szlaków turystyki rowerowej, bazowanej na istniejącej infrastrukturze będącej w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo, landu), Skarbu Państwa, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych oraz Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow.

Aby móc zrealizować założony cel, konieczne było zdiagnozowanie infrastruktury turystycznej pod kątem międzynarodowego ruchu rowerowego. Poprzez inwentaryzację stanu zastanego i planowanego, stworzono koncepcję przebiegu szlaków rowerowych po stronie polskiej z obligatoryjnym włączeniem jej w istniejącą sieć szlaków po stronie niemieckiej oraz wykorzystaniem rezultatów wdrażania projektu własnego Związku Turystycznego (celu projektu własnego: promocja turystyki) stworzony został, a następnie wdrożony model oferty turystycznej naszego regionu z wykorzystaniem nowoczesnych technologii. W efekcie działań projektowych nastąpi proces powiązania ze sobą oferty turystycznej polskiej i niemieckiej. W chwili obecnej czekamy na udostępnienie przez stronę niemiecką bazy POI.

Główne elementy projektu:

1. INWENTARYZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ I ROWEROWEJ

Określenie długości i przebiegu tras rowerowych w województwie lubuskim z wykorzystaniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych, dróg publicznych oraz dróg leśnych.

2. KONCEPCJA SZLAKÓW ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM

Koncepcja służyć ma do realizacji przyszłych inwestycji w zakresie rozwoju turystyki rowerowej na terenie województwa lubuskiego i ma skłonić gminy i powiaty do wspólnych projektów w oparciu o opracowaną koncepcję dotyczącą głównych szlaków/tras. Koncepcja zawiera standardy dla budowy ścieżek rowerowych oraz *ochrony zieleni w otoczeniu tras rowerowych*.

3. PLATFORMA „ODRA VELO” - APLIKACJA MOBILNA DLA UŻYTKOWNIKÓW TRAS ROWEROWYCH

Dzięki aplikacji mobilnej użytkownicy otrzymają informacje na temat wybranych obiektów, produktów i atrakcji turystycznych obszaru wsparcia oraz możliwości uprawiania turystyki rowerowej w regionie.

Rezultatami projektu będą, m.in.:

- ✓ zwiększenie poziomu atrakcyjności turystycznej, naturalnej i kulturowej pogranicza poprzez powstanie wspólnej ofert turystycznej;
- ✓ wzrost zainteresowania turystów obszarem wsparcia;
- ✓ wzmocnienie spójności społecznej mieszkańców pogranicza;
- ✓ wzrost liczby nowych ofert turystycznych, edukacyjnych i kulturalnych na pograniczu;
- ✓ rozwój sieci współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi obiektami przyrodniczymi i turystycznymi;
- ✓ wykorzystanie obiektów turystycznych i przyrodniczych do promocji pogranicza;
- ✓ wzrost liczby transgranicznych kontaktów społeczności lokalnej;
- ✓ wzrost liczby nowych inicjatyw gospodarczych po obu stronach granicy;
- ✓ powstanie nowej wspólnej oferty turystycznej wykorzystującej szlaki rowerowe;
- ✓ zwiększenie dostępności do obiektów turystycznych dla mieszkańców pogranicza i turystów.

Partnerem Wiodącym - jest Województwo Lubuskie (PP1), które jest odpowiedzialne za sprawną realizację całego projektu.

W ramach realizowanego projektu partnerami są:

1. Związek Turystyczny Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow
2. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych z Zielonej Góry,
3. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych ze Szczecina,

Wszyscy partnerzy biorą udział w zaplanowanych w projekcie działaniach, tj. inwentaryzacji, opracowaniu koncepcji oraz tworzeniu aplikacji, w działaniach informacyjnych, szkoleniach, zakupach inwestycyjnych. Działania obejmują cały obszar wsparcia, a nie tylko województwo lubuskie.

Projekt „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim”/ „ODRA - ODER VELO Schaffung eines touristischen Informationssystems zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur im deutsch-polnischen Grenzraum“ (zwany dalej: „ODRA VELO – ODER VELO”) zakłada połączenie szlaków rowerowych z Brandenburgią i Saksonią oraz z województwami ościennymi, co umożliwi skomunikowane ich również z trasami rowerowymi biegnącymi tylko po stronie niemieckiej *Oder Neisse Radweg*. Koncepcja tras rowerowych w województwie lubuskim jest kluczowym elementem planu rozwoju infrastruktury i turystyki rowerowej na obszarze wsparcia na pograniczu polsko-niemieckim poprzez budowę systemu informacji turystycznej, składającego się z *Platformy Odra Velo* oraz wyznaczeniu sieci tras turystyki rowerowej.

Praca nad *Koncepcją* wymagała analizy i uwzględnienia zapisy w zakresie polityki rowerowej w województwie lubuskim z następujących dokumentów:

- Programu Współpracy Interreg VA Brandenburgia-Polska 2014-2020,
- Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020,
- Programu Rozwoju Lubuskiej Turystyki do 2020,
- Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego 2014-2017, wraz z późniejszymi aktualizacjami.

Ponadto, uwzględniono:

- Analizę Sieci Transportowej Odra-Nysa – AVERON z 2015 roku,
- trasy wskazane na stronach <http://www.atrakcjelubuskie.pl>,
www.wrotalubuskie.eu,
- Program sieci szlaków rowerowych w Euroregionie Pro Europa Viadrina z 2001 roku,
- Koncepcję Szlaków Rowerowych w Euroregionie Sprewa – Nysa – Bóbr” z 2009 roku,
- Program Współpracy Interreg VA Brandenburgia-Polska 2014-2020,
- Strategię komunikacji dla Programu Współpracy INTERREG VA Brandenburgia - Polska 2014-2020,
- Wskazówki do dokumentu Postanowienia w zakresie informacji i promocji https://interregva-bb-pl.eu/wp-content/uploads/2018/03/Wskazowki_pdf.pdf.

Wyznaczenie sieci tras rowerowych zostało poprzedzone szeregiem działań mających na celu właściwe określenie przebiegu poszczególnych tras. Konieczne było przeprowadzenie pełnej inwentaryzacji istniejącej infrastruktury drogowo -rowerowej oraz atrakcji turystycznych województwa. Przeanalizowano również zamierzenia inwestycyjne w tym zakresie. W celu zbadania potrzeb rowerzystów przeprowadzono ankietę.

Aby przedstawić wyniki inwentaryzacji i założenia opracowanej koncepcji w kontekście rowerowych połączeń naszego województwa z istniejącymi trasami na terenie Brandenburgii i Saksonii, zorganizowano spotkania z Euroregionami i jednostkami samorządu terytorialnego, zarządcami dróg, Regionalnymi Dyrekcjami Lasów Państwowych w Zielonej Górze i Szczecinie oraz nadleśnictwami oraz przedstawicielami Zespołu Parków Krajobrazowych. Na spotkaniach zaprezentowano możliwości naszego projektu w tym funkcjonalność umożliwiającą wygenerowanie na portalu istniejącej sieci tras rowerowych, tak aby turysta mógł w łatwy sposób dojechać do interesujących miejsc po stronie niemieckiej poprzez nawigację zawartą w aplikacji wykonanej w ramach Projektu „**ODRA VELO – ODER VELO**”.

W oparciu o analizę wyników inwentaryzacji infrastruktury drogowo-rowerowej oraz oczekiwań i potrzeb rowerzystów, z uwzględnieniem zapisów w *Standardach* wyznaczono sieci tras rowerowych. Trasy wyznaczano bazując na istniejącej

i planowaną do realizacji infrastrukturę drogową i rowerową, będącą w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (JST) na terenie województwa lubuskiego oraz infrastrukturę dróg leśnych na terenach Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Zielonej Górze i Szczecinie. Wyznaczone trasy rowerowe łączą się z istniejącą siecią szlaków rowerowych na terenie obszaru wsparcia po stronie niemieckiej oraz z siecią szlaków rowerowych w województwach ościennych na terenie Polski – zachodniopomorskim, wielkopolskim i dolnośląskim. Ponadto, w ramach projektu zostały określone lokalizacje przyszłej infrastruktury rowerowej związanej z oznakowaniem, tablicami informacyjnymi oraz Miejscami Obsługi Rowerów wraz z ich wyposażeniem.

Projektując sieć tras rowerowych przyjęto następujące zasady ogólne:

- uwzględniono pięć wymogów holenderskiej organizacji standaryzacyjnej CROW tj.:
 - spójność – 100% źródeł i celów podróży objętych systemem rowerowym,
 - bezpośredniość – minimalizacja objazdów,
 - wygoda – minimalizacja różnicy poziomów w ciągach tras,
 - bezpieczeństwo – minimalizacja punktów kolizji poprzez uspokojenie ruchu, separowanie ruchu rowerowego,
 - atrakcyjność – powiązanie tras rowerowych z funkcjami otoczenia.
- uwzględniono wyniki inwentaryzacji infrastruktury drogowo - rowerowej oraz POI w obrębie województwa, województw ościennych i na pograniczu polsko – niemieckim,
- rozpoznano lokalne warunki terenowe,
- zidentyfikować źródła i cele podróży rowerowych odpowiednio do rodzaju planowanych tras rowerowych,
- uzależniono gęstość planowanej sieci tras rowerowych od spodziewanego natężenia ruchu rowerowego pomiędzy źródłami a destynacjami podróży rowerowych,
- uwzględniono zasadę *kręgosłupa, żeber i ości*, w myśl której trasy główne stanowią *kręgosłup* sieci rowerowej województwa od którego odchodzą trasy regionalne (*żebra*) oraz lokalne (*ości*) spełniające najwyższe z możliwych parametrów jakościowych wynikających z w/w wymogów CROW,

- wszystkie trasy powiązane w spójny system zintegrowany z węzłami i przystankami komunikacji zbiorowej na poziomie ponadregionalnym, regionalnym i lokalnym.

Opracowując *Koncepcję* przyjęto następujące założenia szczegółowe:

- połączenie największych miast województwa,
- prowadzenie tras terenami o ciekawych walorach przyrodniczych i rekreacyjnych,
- jak największe wykorzystanie istniejących dróg rowerowych i uzupełnianie luk w ich ciągłości,
- zapewnienie bezpiecznego ruchu,
- ominięcie dróg o dużym natężeniu ruchu kołowego,
- odseparowanie ruchu rowerowego w ciągach dróg o dużym natężeniu ruchu pojazdów,
- unikanie dróg nieutwardzonych, gruntowych - trasa powinna na całej długości przebiegać po nawierzchni utwardzonej; minimalny standard utwardzenia to kruszywo z warstwą klinującą; zalecana nawierzchnia bitumiczna,
- wykorzystanie istniejącej sieci utwardzonych dróg lokalnych, w tym leśnych, wałów przeciwpowodziowych i nieczynnych linii kolejowych,
- określenie odcinków tras wymagających działań inwestycyjnych (np. budowa ścieżki, stabilizowanie i utwardzanie podłoża gruntowego),
- zlokalizowanie na istniejących drogach leśnych i innych włączeniach liniowych na terenach RDLP Zielona Góra i Szczecin projektowanego szlaku rowerowego, bez wyłączenia gruntów leśnych z produkcji leśnej możliwe jest gdy:
 - inwestycja nie jest projektowana jako inwestycja drogowa,
 - projektowana jest nawierzchnia gruntowa,
 - nie jest przewidywana wycinka drzew,
 - trasa jest wytyczona po istniejących drogach, liniach oddziałowych,
 - grunt nadal pozostaje lasem przeznaczonym do gospodarki leśnej (z wszystkimi konsekwencjami np. przejazd samochodu wywozowego itp.),

- trasy rowerowe mają być zintegrowane z transportem publicznym, najlepiej z transportem kolejowym, który daje najlepsze możliwości do przewozu rowerów; przebieg tras głównych powinien łączyć tzw. punkty węzłowe – miejscowości będące elementami sieci połączeń kolejowych, autobusowych lub promowych, zlokalizowane w przystępnych dla rowerzystów odległościach - maksymalnie co 150 km,
- uwzględnienie zapotrzebowania na bazę noclegowo-gastronomiczną oraz miejsc chwilowego odpoczynku w ciągach tras rowerowych,
- miejsca obsługi rowerzystów powinny być zlokalizowane nie rzadziej niż co 10 km,
- obiekty gastronomiczne i sklepy spożywcze powinny być dostępne z trasy się nie rzadziej niż co 5-10 km - standard optymalny nie rzadziej niż 3 km,
- obiekty noclegowe powinny być dostępne na każdej trasie nie rzadziej niż co 10-20 km, optymalnie co 5 km, przy czym należy dążyć do certyfikowania obiektów noclegowych zapewniających pewność uzyskania noclegu nawet na jedną noc,
- trasy rowerowe powinny przebiegać przez istniejące i projektowane przejścia graniczne na obszarze wsparcia.

W *Koncepcji* wyznaczono szlaki rowerowe różnych kategorii doprecyzowując ich przebiegi, wykorzystując korytarze międzynarodowe (EURO VELO), krajowe i regionalne zgodnie ze Stanowiskiem Nr 7/2019 Konwentu Marszałków Województw RP z dnia 7 czerwca 2019 r. Efektem tych prac jest wyznaczenie **ponad 3800 km** szlaków rowerowych różnych kategorii (międzynarodowe, krajowe, ponadregionalne, regionalne) oraz kilkadziesiąt pętli lokalnych o długości **ponad 1500 km**, które uwzględniają hierarchię i sposób ich wyznaczania zgodnie z wytycznymi określonymi ww. stanowisku. Wykazane połączenia wpisują się w szlaki województw ościennych, Brandenburgii i Saksonii.

Projekt „ODRA VELO – ODER VELO” jest produktem turystycznym. Na obecnym etapie tworzyliśmy bazę szlaków rowerowych, która będzie funkcjonowała w terenie po jego zakończeniu. Na jej podstawie będzie można wskazać potrzeby i braki w infrastrukturze rowerowej, celem wskazania właściwego planowania środków na jej realizację w przyszłych latach. Budowa tras rowerowych leży w gestii zarządców terenu, drogi. Województwo Lubuskie w zakresie swoich

kompetencji realizuje obecnie budowę ścieżek rowerowych w granicach pasów drogowych dróg wojewódzkich. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury i wskazanie możliwości ich dalszej rozbudowy, tak aby stanowiły one jedną spójną siatkę połączeń.

Odpowiadając na złożoną interpelację ponadto wyjaśniam.

Celem sprawnej realizacji projektu został powołany zespół decyzją Marszałka Województwa Lubuskiego. 9 marca 2018 r. weszło w życie Zarządzenie Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 31/2018, na mocy którego został powołany Zespół. Następnie Zarządzeniem Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 51/2018 z 24 maja 2018 r. został zmieniony skład Zespołu oraz tytuł projektu ze względu na przygotowywany wówczas wniosek do złożenia projektu w odpowiedzi na ogłoszony nabór przez Wspólny Sekretariat INTERREG VA. A następnie Zarządzeniem Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 9/2022 z 20 stycznia 2022 r. został zmieniony skład zespołu (wszystkie Zarządzenia w załączeniu). Jest to projekt partnerski i każdy z partnerów odpowiada za jego realizację. Całość prac koordynuje Lider.

W ramach urzędu marszałkowskiego został powołany zespół w skład którego wchodzi:

- 1. Koordynator projektu (PP1)** - koordynuje całością projektu, zarówno po stronie polskiej, jak i niemieckiej zapewnienie dobrej współpracy w zespole projektowym, zapewnienie efektywnej wymiany informacji pomiędzy partnerami projektu, jak również reprezentowanie projektu na zewnątrz oraz reprezentowanie partnerów projektu przed instytucją zatwierdzającą, Instytucją Zarządzającą (IZ) oraz Wspólnym Sekretariatem (GS)),
- 2. Zastępca koordynatora projektu (PP1)** - zastępuje koordynatora projektu, organizacja, wdrażanie, bieżący monitoring zaawansowania projektu, organizacja przedsięwzięć oraz zaplanowanych w projekcie działań i zapytań ofertowych/przetargów, koordynacja i merytoryczny nadzór nad opracowaniem poszczególnych koncepcji, kontakt z wykonawcami,
- 3. PRACOWNIK DS. MERYTORYCZNYCH** - m.in. organizacja przetargów, zapytań ofertowych, kontakty partnerskie, organizacja spotkań, sprawozdawczość, merytoryczna i techniczna realizacja projektu, archiwizacja

4. **PRACOWNIK DS. MERYTORYCZNYCH** - m.in. organizacja zakupów, zamówień, przygotowywanie umów, sprawy organizacyjno – techniczne, merytoryczna i techniczna realizacja projektu, archiwizacja,
5. **PRACOWNIK DS. WSPÓŁPRACY** - m.in. współpraca transgraniczna, pośrednik i organizator w kontaktach pomiędzy partnerami projektu, archiwizacja,
6. **PRACOWNIK DS. FINANSOWYCH** - m.in. prowadzenie spraw finansowo-księgowych, rozliczanie projektu, współpraca z partnerami projektu w obszarze rozliczeń, sprawozdawczość finansowa, archiwizacja,
7. **PRACOWNIK DS. INFORMATYCZNYCH** - m.in. koordynowanie prac związanych z aplikacją, opieka nad stroną internetową i stroną facebook, mediami społecznościowymi, archiwizacja,
8. **PRACOWNIK DS. FINANSOWYCH** - m.in. prowadzenie spraw finansowo-księgowych, rozliczanie projektu, sprawozdawczość finansowa, archiwizacja.

W chwili obecnej cały zespół polsko-niemiecki realizuje zakres merytoryczny projektu w obszarze opracowywania koncepcji, aplikacji, sprawozdawczości finansowej i merytorycznej, zakupów inwestycyjnych, jak również na bieżąco odbywają się spotkania z partnerami, organizacja przedsięwzięć oraz zaplanowanych w projekcie działań i zapytań ofertowych/przetargów, kontakt z wykonawcami, organizacji spotkań konsultacyjnych z gminami, powiatami, zarządcami dróg. Ponadto, zespół pracuje w terenie w ramach prac koncepcyjnych.

10 czerwca 2019 r. zawarto umowę na dofinansowanie w wysokości 2 216 985,21 EURO z czego 85 % pochodzi z budżetu Unii Europejskiej, natomiast 15% w budżetu Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow i Województwa Lubuskiego. 25 listopada 2021 r. wprowadzono Aneks do umowy na mocy którego zmieniono okres realizacji projektu od 01.01.2019 – 31.12 2022.

Poniżej informacja z etapów realizacji projektu po stronie polskiej.

L.p.	etap	Stan zaawansowania	Wydatkowane środki (zł)
1	inwentaryzacja infrastruktury drogowej i rowerowej (w tym konsultacje z jst, zarządcami dróg, nadleśnictwami)	zrealizowany	861 000,00

2	koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim (w tym konsultacje z jst, zarządcami dróg, nadleśnictwami)	zrealizowany	732 799,43
3	Platforma „Odra Velo”, 10 sztuk infokiosków, zakup sprzętu teleinformatycznego oraz infrastruktury serwerowej	w trakcie realizacji	1 298 290,99
4	zakup drobnej infrastruktury rowerowej, tablice informacyjne	w trakcie realizacji	0,00
5	opracowanie i zakup materiałów promocyjnych w tym, mapy, przewodniki, karty, ulotki, foldery,	w trakcie realizacji	0,00
6	Monitoring szlaków w terenie	w trakcie realizacji	0,00
7	Konferencja otwierająca w Niemczech i zamykająca projekt w Polsce	w trakcie realizacji	11 853,00

W związku z pandemią COVID-19 oraz przedłużającą się procedurą aneksowania umowy o dofinansowanie projektu pn.: „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim” w ramach Programu Współpracy INTERREG VA Brandenburgia – Polska 2014 – 2020”, część działań planowanych do realizacji zostały przesunięte na rok 2022. W związku z powyższym konieczne było wprowadzenie zmian w budżecie województwa lubuskiego na 2021 i 2022 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Wydatki w ramach projektu „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim” są ponoszone zgodnie z uchwałą w Dziale 600, rozdziale 60095 (wydatki bieżące i majątkowe).

Wszystkie zaplanowane działania zostały zaakceptowane przez stronę umowy o finansowanie tj. Bank Inwestycyjny Landu Brandenburgii, który udziela dofinansowania.

Pragnę nadmienić, że projekt „ODRA VELO – ODER VELO” umożliwi uruchomienie pilotażowego planu budowy ścieżek rowerowych w oparciu o opracowaną dla całego województwa lubuskiego koncepcję szlaków rowerowych. Projekty inwestycyjne

obejmujące inwestycje rowerowe oceniane będą pod kątem uzupełnienia infrastruktury rowerowej wpisującej się w wyznaczone w projekcie szlaki rowerowe. Pozwoli to na uzyskanie spójnej sieci ścieżek rowerowych z uwzględnieniem już zrealizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego inwestycji na terenie województwa lubuskiego. Realizacja pilotażowego planu budowy ścieżek rowerowych, będzie fazą wstępną dla pozostałych planów inwestycyjnych w ramach rozwoju infrastruktury rowerowej wpisujących się w projekt „ODRA VELO – ODRA VELO”, przy ubieganiu się o środki finansowe w pochodzące z budżetu Unii Europejskiej.

Tworzona w ramach projektu koncepcja, po jej opracowaniu, stanie się jednym z dokumentów pomocniczych w ich identyfikacji w perspektywie finansowej UE 2021-2027.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

