



**RADA MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wielkopolski 30.04.2019 r.

WOR.V.0005.2.2019.AJ

Pani
Marszałek Województwa
Lubuskiego
Elżbieta Anna Polak
Ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Zgodnie z uchwałą nr VII/140/2019 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie przekazania petycji w załączeniu przekazuje petycję z dnia 09.04.2019 r. dot. linii kolejowej Gorzów Wlkp. – lotnisko Babimost.

Załączniki:

1. Petycja z dnia 09.04.2019 r.
2. Odpis uchwały VII/140/2019 z dn. 25 kwietnia 2019r.

Do wiadomości:

1. Adam Fularz

PRZEWODNICĄCY RADY MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO
Jan Kaczanowski

Petycja do władz miasta Gorzów

- wnoszę o zamieszczenie petycji w BIP zgodnie z ustawą
- wnoszę o przekazanie petycji radnym miasta Gorzów
- wnoszę o udzielenie odpowiedzi elektronicznie, w formacie do publikacji

Treść petycji

Jako ekonomista transportu widzę szansę na zaoszczędzenie 5-10 mln PLN rocznie. Gorzów miałby połączenie kolejowe na pobliskie lotnisko na planowane loty popołudniowe z Babimostu do Warszawy oraz na lot poranny mający odlatywać po zmianie rozkładu ok. godz. 7 -8 rano.

Rozmawiałem z panią Adrianą Fibingier z linii lotniczych jakie kiedyś latały w tym regionie i linie te popierają pomysł połączenia komunikacji zbiorowej z Gorzowa i z północnej części województwa do portu lotniczego. Niestety, Pani Adriana informowała że wycięcie krzaków na linii kolejowej prowadzącej do portu lotniczego Zielona Góra nie jest w zakresie ich możliwości i działalności.

PKP PLK odpisało że linia jest bocznica nie należącą do PKP PLK i nie mogą wyciąć krzaków. Linia należy do podmiotu prywatnego. Nie wiadomo jak uruchomić połączenie kolejowe lotnisko- Gorzów.

Władze woj. lubuskiego od lat nie radzą sobie z tym problemem. Dopłacają tylko dotację kilkanaście mln PLN rocznie do lotów Warszawa- Babimost. Naprawa i odkrzaczenie torowiska mogłoby sprawić że większość pasażerów samolotów linii LOT docierałaby koleją, jak w Olsztynie- Szymany, a dotacje nie byłyby już potrzebne. Obecnie średnio na lot przypada kilkudziesięciu pasażerów. Nie ma żadnego dojazdu tr. zbiorowym z północy województwa na to lotnisko. Stworzenie możliwości dojazdu z z północy województwa sprawiłoby że połączenie do Warszawy przestałoby być nieopłacalne. Wydatki 50 tys. PLN na odkrzaczenie linii, jej wynajęcie od firmy prywatnej i wyznaczenie tymczasowego przystanku przy rampie kolejowej na końcu tej bocznic kolejowej mogłoby pozwolić zaoszczędzić rocznie aż 5-10 mln PLN dotacji do przewozów na linii Warszawa- lotnisko Babimost.

Wnoszę aby z Gorzowa Wlkp. do Portu Lotniczego Babimost przedłużyć kursy autobusu szynowego- linia kolejowa do lotniska przecież istnieje. Z Gorzowa już teraz do Babimostu można dojechać szynobusem, który odjeżdżałby z dworca PKP a czas dojazdu to 1 godz. 10 (w przypadku mniejszej liczby postojów).

Wnoszę aby linie kolejową prowadzącą na lotnisko wynająć od firmy prywatnej która ją kupiła, wyciąć drzewa i krzaki ją porastające, wyznaczyć przystanek na końcu tej bocznic- są tutaj utwardzone niby- perony, i przedłużyć kurs autobusu szynowego bliżej lotniska po tejże bocznic kolejowej. Końcowy dystans około 1500 - 1700 metrów pasażerowie przeszliby piechotą- wyznaczonoby ścieżkę dla pieszych przez las przy lotnisku- od przystanku przy lotnisku pod terminal pasażerski. Byłoby to rozwiązanie tymczasowe.

Nakłady szacuję na 50 tys. PLN. Bocznic- linia kolejowa przecież istnieje. Problemem są jedynie krzaki i drzewka na istniejących już przecież torach.

Zakres prac:

- wynajęcie linii od właściciela
- wycięcie drzew i krzaków
- uzupełnienie kilkunastu ukradzionych elementów toru (śruby, elementy metalowe przy łączeniach szyn)
- wyznaczenie przystanku końcowego i wytyczenie ścieżki przez las.
- w przyszłości możliwa jest wymiana 20-30 podkładów drewnianych- już mocno zużytych. 99 % tej linii kolejowej to podkłady betonowe, w dobrym stanie.

Autobus szynowy jadący od strony Sulechowa zmieniałby kierunek w Babimoście, wjeżdżał na bocznicę w stronę lotniska, zabierał pasażerów i po zmianie kierunku, już bez ponownego postoju w Babimoście dojeżdżałby do Gorzowa.

Wnoszę o przeznaczenie 50 tys. PLN na tą inwestycję celem zaoszczędzenia 5-10 mln PLN rocznie.

Linie kolejową można obejrzeć, należy przejść przez dziurę w płocie (podnosząc siatkę płotu przy bramie zagrządzającej wstęp na lotnisko) idąc wzdłuż bocznic kolejowej od dworca kolejowego w Babimoście. Linia jest dość długa. Na końcu ma miejsce nadające się na tymczasowy przystanek kolejowy.

Pozdrawiam,

--

Adam Fularz

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

TEKSTY

Każdego dnia Agencja Mercuriusz udostępnia kilka materiałów prasowych ze wszystkich regionów Polski. Dotyczą one najważniejszych wydarzeń w skali kraju, różnych dziedzin życia. Stanowi źródło informacji dla redakcji prasowych.

ZDJĘCIA

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis fotograficzny. Korzystają z niego serwisy internetowe i redakcje prasowe.

WIDEO

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis video. Korzystają z niego stacje telewizyjne.

--

Merkuriusz Polski
[Www.merkuriusz.co.uk](http://www.merkuriusz.co.uk)

ODPIS

UCHWAŁA NR VII/140/2019
RADY MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 25 kwietnia 2019 r.

w sprawie przekazania petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. z 2019 r., poz. 506) oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego przekazuje Marszałkowi Województwa Lubuskiego zgodnie z właściwością petycję z dnia 09.04.2019 r. w sprawie połączenia kolejowego Gorzów Wlkp. - lotnisko Babimost. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta

(-)

Jan Kaczanowski

Załącznik do uchwały Nr VII/140/2019
Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
z dnia 25 kwietnia 2019 r.

Uzasadnienie

Niniejszą uchwałą podejmuje się w związku z petycją z dnia 09.04.2019 r. w sprawie połączenia kolejowego Gorzów Wlkp. – lotnisko Babimost, która wpłynęła do organu uchwalodawczego Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Zgodnie z dyspozycją art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie do podmiotu właściwego do jej rozpatrzenia, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję. Podjęcie bliżej nieokreślonej uchwały o połączeniu kolejowym Gorzów Wlkp. – lotnisko Babimost nie leży jednak w kompetencji Rady Miasta.